

## **Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 10/2025 ze dne 22. prosince 2025**

### **Přítomní členové:**

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Roman Freimuth, Adam Kučerovský  
Nikola Peňasová, Miloš Knor, Markéta Pálenská, Vladimír Zavřel a Miroslav Sosík

### **Omluven:**

Matěj Chmela

### **Hosté:**

Patrik Vyparina – Policie České republiky  
Miroslav Janek – Městská policie Brno

### **Program:**

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.15 hodin je přítomno osm členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.*

Předseda dopravní komise na úvod prosincového jednání Komise dopravy RMČ upozornil, že vzhledem k nepřítomnosti některých úředníků (22.12. nebyl ani úřední den), nastal problém s klasickým on-line připojením. Problém se ovšem operativně vyřešil pomocí kolegyně Nikoly Peňasové a jiným technologiím, takže o možnost diskuze a hlasování nebyl nikdo ochuzen.

### **KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Předseda dopravní komise využil přítomnosti městské i státní policie a rovnou přikročil k projednání hlavního bodu jednání, a to případné snížení rychlosti v Belcrediho ulici. Kvůli zvýšené intenzitě dopravy, především vzhledem díky uzavírce Fryčajovy ulice v brněnských Obřanech, padlo ze strany občanů mnoho dotazů, za by nestálo za to, aby vzhledem k větší bezpečnosti nebylo lepší snížit rychlost z 50 km/hod na 30 km/hod nebo 40 km/hod.

Policie a odborníci na dopravu tvrdí, že snížení rychlosti vede k plynulejšímu provozu. Snížená rychlost je také u ZŠ Holzova, byť jen od pondělí do pátku mezi sedmou ráno až pátou odpoledne. V Belcrediho ulici už platí padesátikilometrová rychlost, přestože děti přecházejí silnici hned u zastávky Karolíny Světlé. Navíc, jak zmínila Markéta Pálenská, chodníky v Belcrediho ulici jsou úzké a několikrát denně po nich chodí děti ze ZŠ Pohankova do ZŠ Holzova a zpět.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň  
iniciovat návrh na snížení rychlosti v Belcrediho ulici v celé její délce na 40 km/hod.**

**PRO: 8**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 0**

Pavel Mokřý informoval o počtu dopravních přestupků za listopad 2025, který na území městské části Líšeň řešila MP Brno. Vítězem v pomyslném žebříčku TOP3 přestupků bylo porušení zákazu stání na „Parkovišti s parkovacím kotoučem“ (84x), druhé místo obsadil přestupek zákazu stání v souvislosti s blokovým čištěním (67x) a na třetí příčce skončilo porušení zákazu stání v zóně s dopravním omezením (32x).

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Vladimír Zavřel poukázal na absenci city-bloků v Jedovnické ulici. Uvedl, že minimálně čtyři místa by si toto dopravní omezení zasloužila.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Adam Kučerovský apeloval na instalaci city-bloků v Drčkově ulici. Toto dopravní opatření bylo Líšni přislíbeno již v letošním roce, k instalaci ovšem nedošlo.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Předseda Komise dopravy RMČ přednesl návrh termínu jednání Komise dopravy RMČ na druhé pololetí roku 2026. Vzhledem ke komunálním volbám navrhl termín poslední dopravní komise na 14. září 2026.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SCHVALUJE**  
**termín zasedání na II. pololetí 2026, a to na 14. září 2026.**

**PRO: 8**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 0**

*V čase 18.05 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ prosincovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 19. ledna od 17.45 hodin.*

Zapsal Pavel Mokřý  
Ověřila Markéta Pálenská