

## Zápis z jednání Komise dopravy č. 10/2021 ze dne 15. listopadu 2021

### Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Vladimír Benda,  
Ing. Oldřich Pepřla, Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský

### Hosté:

Mgr. Michal Sadílek – stálý host Komise dopravy  
Ivan Kús – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

### Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno všech šest členů komise. Komise je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.*

Předseda Komise dopravy RMČ informoval členy o emailu, který na ÚMČ Brno-Líšeň poslal jeden z občanů Kosíkovy ulice. Tam parkují auta podélně a kvůli špatnému odhadu řidičů tam vznikají konfliktní situace. „Řidiči se snaží šetřit místem a parkují velice úporně (na 5ti metrové auto jim stačí cca 5.3 - 5.5 metru místa) na druhou stranu je zde extrém parkujících, kterým nestačí ani cca 6m na malé auto o délce maximálně 4m. Tím vznikají velké mezery (běžně i 3 metry) a tím se již tak velkému množství aut k zaparkování snižuje možnost parkování u domů. Lidé na sebe křičí, nadávají si a dokonce (bez důkazů) auta poškozují! Co mohu udělat proto, aby šlo načarat podélné stání?“ píše se v emailu. Ivan Kús za ÚMČ Brno-Líšeň vysvětlil, že podélné stání nedovolí PČR na komunikaci vyznačit. Jednak jsou na značení podélného stání normy (větší rozestupy na začátku a konci ulice), druhak by docházelo k ještě větším konfliktům, jelikož by mnozí řidiči nemohli svá auta zaparkovat už vůbec. Navíc, jak zaznělo v následné diskuzi, když majitel většího auta odjede a jeho místo zaujme řidič menšího vozidla, vzniká – pro někoho nepochopitelný – rozestup už přirozenou cestou a nelze kvůli tomu „přeskládat“ všechna auta v ulici. Řešení, které by uspokojilo nespokojené občany, tedy vlastně neexistuje.

### **KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Ivan Kús za ÚMČ Brno-Líšeň předložil Komisi dopravy RMČ seznam míst, kam by chtěla společnost PPL umístit tzv. PPL BOX. Ze seznamu navržených lokací vyšel pro zákazníky této služby jako nejvýhodnější (jak z hlediska polohy, tak z pohledu dostupnosti individuální i veřejnou dopravou) PPL BOX v Kotlanově ulici v areálu tamního nákupního střediska.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň  
umístění PPL BOXU v místě Kotlanova 2163/7**

**PRO: 6**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 0**

Ivan Kůs u ÚMČ Brno-Líšeň předložil Komisi dopravy RMČ výsledky měření rychlosti z radaru v Šimáčkově ulici v čase od května 2021 do začátku listopadu 2021. Data jsou mnohem „zajímavější“, než z měření rychlosti v Holzově ulici, jelikož ukazují na častější překračování maximální povolené rychlosti. Ze statistiky vyplývá, že bezmála polovina vozidel z 216.965 monitorovaných místem projela „šedesátkou“, deset procent řidičů „sedmdesátkou“. Téměř padesát aut projelo úsekem rychlostí 100 km/hod, devět 110 km/hod a dokonce dva 120 km/hod. Alarmující data z měření by měla RMČ bez odkladů řešit a požádat policii, aby v místě namátkově měřila rychlost. Překvapila by tak řidiče, kteří hlídky policistů čekají především v ulici Trnkova nebo Jedovnická. Zároveň by bylo vhodné zvážit, zda není možné nějakým způsobem zvýraznit vjezd do Líšně, například reflexním dopravním značením či VDZ přímo na komunikaci.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň na základě podkladů z dat radarového měření rychlosti v ulici Šimáčkova upozornit Policii ČR a MP Brno na fakt, že v dané oblasti dochází k soustavnému překračování nejvyšší povolené rychlosti a sjednat tak z jejich strany nápravu například kontrolním měřením.**

**PRO: 6**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 0**

Matěj Chmela upozornil na vyvrácenou značku „hlavní silnice“ v ulici Ondráčkova přibližně naproti křížku, kde se odbočuje na Podhorní. Dále pak na částečně vyvrácenou obrubu v délce 5 metrů na ulici Podolská za přechodem pro chodce chodník vlevo ve směru na Podolí.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Oldřich Pepřla uvedl, že v nedávno rekonstruované Bednaříkově ulici chybí vyznačené místo pro přecházení. Upozornil ho na to jeden občan, který sprejem místo zvýraznil, aby tam neparkovala auta.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Matěj Chmela apeloval na nutnost nasvícení přechodů pro chodce v ulici Mífkova (v ústí do ulice Novolíšeňská) a u MŠ Trnkova. Ivan Kůs za ÚMČ Brno-Líšeň poznamenal, že přechody nasvécuje ze svého rozpočtu MČ Brno-Líšeň. Brněnské komunikace v současnosti vyměňují staré lampy za LED osvětlení, které má mnohem lepší osvit, investice do osvětlení přechodů je pak zbytečná. V Mífkově ulici by ovšem stačilo tímto způsobem vyměnit „jen“ dvě lampy.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Matěj Chmela informoval Komisi dopravy RMČ o stále se zvětšující „díře“ ve vjezdu do sběrného dvora v ulici Josefy Faimonové s tím, že pokud se vozovka včas neopraví, vznikne po zimě v inkriminovaném místě „kráter“.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

*V čase 18.15 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ listopadovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 13. prosince 2021 v tradičním termínu od 17.00 hodin.*

Zapsal Pavel Mokrý  
Ověřil Matěj Chmela











