

Zápis z jednání Komise dopravy č. 2/2019 ze dne 25. února 2019

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Mgr. Adam Kučerovský,
Ing. Ondřej Peprla, Ing. Vladimír Zavřel

Hosté:

Vladimír Benda

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy
- diskuze

Člen Komise dopravy Ing. Vladimír Zavřel znovu otevřel téma vybudování cyklostezky v ulici Holzova mezi brněnskými městskými částmi Líšeň a Slatina. Přestože se v minulém volebním období o tématu hodně mluvilo, o čemž svědčí i archivní zápisy Komise dopravy, nepodařilo se problematiku posunout do konkrétních a hmatatelných rysů. Byť mnohé obce v České republice mají cyklostezky, které je propojují s okolními sídly, v Líšni jde zřejmě o běh na dlouhou trať. Podle některých členů Komise dopravy chybí k realizaci cyklostezky podpora Magistrátu města Brna. Ing. Oldřich Peprla zjišťoval možnosti protlačit do diskuse v Radě MMB zatrubnění příkopu na spojnici ke Slatině a prý by prvním krokem mělo být nalezení zmíněného projektu, pokud skutečně existuje. Jak Ing. Oldřich Peprla sdělil, projekt by také byl možný zařadit nejdříve do dalšího rozpočtového roku 2020.

Na základě výše uvedených skutečností a zjištění proto Komise dopravy přijala následující výzvu: „Komise dopravy trvá pokračovat v započatém projektu na vytvoření cyklostezky propojující MČ Brno-Líšeň a Brno-Slatina v Holzově ulici až po zastávku MHD Malečkova. Tímto vyzývá II. místostarostu ÚMČ Brno-Líšeň Martina Příborského, aby učinil potřebné kroky v projektu cyklostezky.“

PRO 5
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0

Na lednové schůzi Komise dopravy byla schválena dodatková tabulka pod dopravní značkou B4 která zakazuje vjezd nákladním automobilům, tahačům přívěsu nebo návěsu a speciálním automobilům (neplatí pro obytné automobily) v ulici Josefy Faimonové. Podle zjištění Komise dopravy však ani tato dodatková tabulka nevyřeší parkování dodávek ve zmíněné lokalitě. Právně totiž může policie vymáhat porušení zákazu vjezdu, ale ne zákazu stání. Komise dopravy se proto shodla na tom, že by bylo vhodnější umístění dopravní značky IZ 8a – zóna s dopravním omezením, která označuje oblast, zejména část obce, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušných vyobrazení značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak (viz. ilustrační foto). Osazením takové značky by se pak problém parkování dodávek a nákladních automobilů vyřešil prakticky v celé Líšni a policisté by za porušení zákazu mohli udělovat i pokuty.

PRO 5
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0



Ve vjezdu k ZUŠ A. Doležala a mateřské škole v ulici Trnkova je po zimním období výtluk. Takových se však po Líšni objevilo po zimě mnoho a na mnoha místech.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornil na nevhodný úklid sněhu ke zdi ZUŠ A. Doležala, kdy tající sníh zatíká do sklepů a zbytečně je objekt podmáčen. Hromada sněhu byla rovněž nahnuta ke schodišti. Zástupce příslušné úklidové firmy proto bude podle něj nutné poučit a zvýšit nad pracovníky i dohled v případě sněhové nadílky.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V ulici Trnkova (na náměstíčku u květinčky – příchod z Karolíny Světlé na Klicperovu) je nutné domalovat vodorovné dopravní značení (přechod pro chodce), který zčásti zmizel po částečné rekonstrukci vozovky.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela