

Zápis z jednání Komise dopravy č. 6/2019 ze dne 17. června 2019

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Mgr. Adam Kučerovský,
Ing. Ondřej Pepřla, Ing. Vladimír Zavřel, Vladimír Benda

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň
Ivan Kús – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- schválení termínů jednání Komise dopravy RMČ na II. pololetí 2019
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že počet přítomných členů komise je 5, komise je usnášeníschopná a její jednání může tak v 17.00 hodin začít.



Komise dopravy RMČ otevřela opět otázku nákupu informačního radaru k měření rychlosti, který by se instalovat do těch ulic, kde je nejen vysoká intenzita dopravy, ale rovněž i tam, kde podle některých spoluobčanů brněnské Líšně nedodržují řidiči vozidel maximální povolenou rychlost. Matěj Chmela v této souvislosti upozornil, že nákup informačního radaru řešila Komise dopravy RMČ už v minulém volebním období a jako důkaz předložil zápis komise z 24. dubna 2017. Za více než dva roky se tedy podle zjištění současných členů Komise dopravy RMČ nepohly věci kupředu, přestože Rada MČ Brno-Líšeň nákup radarů probírala, ale zatím neuskutečnila, byť by se mělo podle dobře informovaných zdrojů jednat o tři kusy zmíněného zařízení. Ivan Kús z ÚMČ Brno-Líšeň doporučil, aby byl při nákupu mobilních informačních radarů brán zřetel na technickou stránku věci, protože připojení radaru na sloup veřejného osvětlení by bylo z hlediska zdoluhavých

byrokratických úkonů delší. Podle Kůse je tedy vhodnější napájení pomocí solárního panelu, s čímž souhlasí i členové Komise dopravy RMČ, kteří v diskuzi hovořili také o místech, kam by se měl radar umístit. Mezi „horké“ kandidáty patří ulice Karolíny Světlé a Belcrediho. O jednotlivých místech, kde dochází k nejčastějším prohřeškům řidičů, se však bude v Komisi dopravy RMČ diskutovat až poté, co bude pořízení informačních radarů hmatatelnější. Usnesení komise tedy zní: Komise dopravy RMČ doporučuje nákup mobilního zařízení k monitoringu rychlosti a počtu vozidel.

PRO 5
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň připomněl, že v Bylinkové ulici budou v nejbližších dnech vyměněny dopravní značky B2 (zákaz vjezdu do jednosměrné ulice). Na původně osazené dopravní značky, které měly průměr 50cm, upozornil na březnovém jednání Komise dopravy RMČ pan Benda. Značky podle něj budily údiv občanů, protože všude v okolí mají podobné značky průměr 70cm. Nyní, zdá se, bude vše opět v pořádku.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Benda upozornil na nevyhovující stav komunikace v lokalitě Habří, kde končí asfaltová silnice a začíná štěrková cesta. Podle Ivana Kůse z ÚMČ Brno-Líšeň nejde o cestu, kterou by spravovala Líšeň. Oblast ovšem čeká na zájem některého z developerů, který tam zřejmě v budoucnu bude stavět. V současné chvíli tam však nejsou ani inženýrské sítě ani to podstatné, stavební povolení.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Adam Kašparovský upozornil na dva billboardy v ulici Holzova a Mifkova, na nichž je reklama na dnes již neexistující obchod zbožím smíšeným Charlie centrum. Billboardy jsou podle Kašparovského obrovské a hyzdí okolí. Navíc v časech, kdy se na mnoha místech České republiky takové reklamní poutače likvidují, v Líšni stojí bez povšimnutí. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň s názorem souhlasí, ale otázka by měla být podle něj směřována na MMB a stavební úřad, který má výše uvedené v gesci.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V 17.50 hodin přichází Vladimír Zavřel, počet členů Komise dopravy RMČ je tak šest a je kompletní a usnášitelná. V 18.05 přichází II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň Martin Příborský.

Martin Příborský, II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň, informoval Komisi dopravy RMČ o bezpečnostních opatřeních, které vypracoval DPMB společně s Odborem dopravy MMB. Zmíněné bezpečnostní opatření se týká především ulic Holzova a Drčkova v souvislosti s připravovaným projektem, který povede tramvajovou trať ze Stránské skály do Líšně. Zásadním opatřením je především zneprůjezdnění Holzovy ulice pro veškerou dopravu. Vyjma autobusy MHD a automobily místních občanů. „Podle všeho si autoři návrhu myslí, že jediné, co v Holzově ulici zklidní dopravu, je zákaz vjezdu,“ poznamenal Příborský. Zpracovaný materiál zatím není ve stavu, že se jedná o hotovou věc. Městská část Brno-Líšeň se k němu může do konce července tohoto roku vyjádřit, což s povděkem kvitovali všichni členové Komise dopravy RMČ. Jelikož ale začínají prázdniny a doba dovolených, bude podle členů komise nutná mimořádná schůze Komise dopravy RMČ, která by na výše uvedený materiál reagovala. Nejbližší možný termín mimořádné schůze, který u většiny členů komise nekoriguje s plánovanou dovolenou na zotavenou, je tedy v pondělí 1. července, kdy by byl na programu jediný bod, a to projednání navrhovaných opatření v souvislosti s budováním tramvajové tratě v lokalitě Holzova.

PRO 5
PROTI 0

ZDRŽEL SE 1

Vladimír Zavřel poznamenal, že při svých cyklistických toulkách Moravou objevil mnoho vesnic a malých obcí, které – byť jsou mnohem menší než Brno – mají o poznání lepší cyklostezky spojující obce navzájem než jihomoravská metropole. Na to konto opět otevřel otázku cyklostezky mezi Líšní a Slatinou v Holzově ulici. Martin Příborský, II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň, řekl, že zatím není v této věci nic nového a že bude mít schůzku s Adolfem Jebavým ze společnosti ADOS (Alternativní dopravní studio). V diskuzi na toto téma zazněla i informace, že se řeší dokonce varianta cyklostezky vedené přes osadu Kandie, která by měla být reálnější variantou, než vedení stezky podél silnice. Problém je však podle některých členů komise v tom, že jde o cestu do kopce, což mnohé cyklisty odradí. Cyklostezka se také dostala mezi „horké“ kandidáty tzv. participativního rozpočtu města Brna. Projekt za bezmála půldruhého milionu korun se týká „navržení trasy bezpečného spojení pro cyklisty i děti ze Slatiny do Mariánského údolí anebo zpět z Líšně do Slatiny a následné vypracování projektové dokumentace“ a je k vidění na: <https://damenavas.brno.cz/projekt/?id=1049>.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Komise dopravy RMČ na závěr červnového jednání schválila termíny schůzí na II. pololetí roku 2019, a to na pondělí 1. července, pondělí 26. srpna, pondělí 23. září, pondělí 21. října, pondělí 18. listopadu a pondělí 16. prosince. Začátek schůzí vždy v 17.00 hodin.

PRO 6
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0

V čase 19.05 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ červnovou schůzi a všem připomněl, že ta červencová se mimořádně koná už v pondělí 1. července 2019.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela