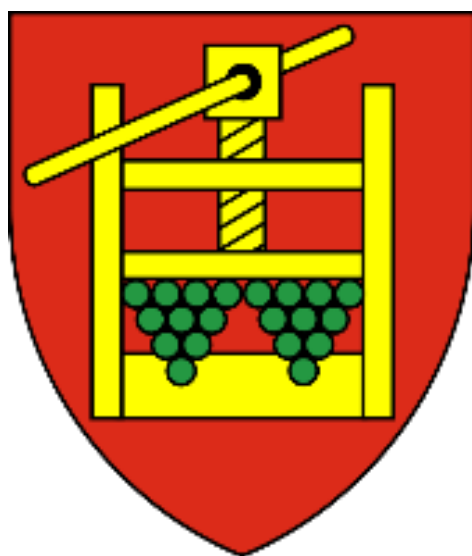


**STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE
MĚSTSKÉ ČÁSTI BRNO-LÍŠEŇ
NA OBDOBÍ 2024–2033
Aktualizace 2026**



Zpracování: 06/2022–09/2023

Aktualizace: 07/2025–02/2026

Pořizovatel dokumentu:

Statutární město Brno, městská část Brno-Líšeň
Jírova 2
628 00 Brno

Kontakt:

Úřad městské části Brno-Líšeň
E-mail: info@brno-lisen.cz
Tel.: 544 424 815

Zpracovatel

GaREP, spol. s r.o., společnost pro regionální ekonomické poradenství
Vlhká 25. 602 00 Brno
E-mail: garep@garep.cz
Web: www.garep.cz

Zpracovatelský tým:

Ing. Zdeněk Šilhan, Ph.D.
RNDr. Kateřina Synková
RNDr. Ondřej Šerý, Ph.D.
Mgr. Alan Faltýnek

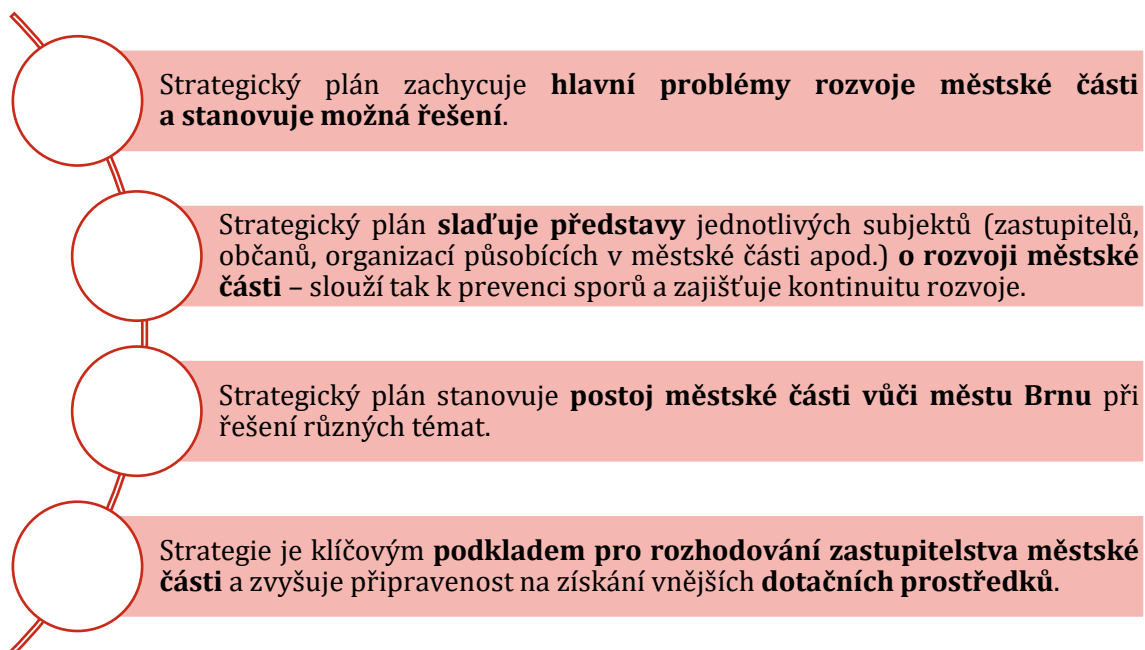
OBSAH

ÚVOD.....	5
1. ANALYTICKÁ ČÁST	6
1.1 Charakteristika městské části	6
1.1.1 Územní předpoklady a limity	6
1.1.2 Obyvatelstvo	6
1.1.3 Bydlení.....	7
1.1.4 Ekonomika	8
1.1.5 Doprava	9
1.1.6 Technická infrastruktura.....	10
1.1.7 Školství	11
1.1.8 Sociální oblast a zdravotnictví	11
1.1.9 Kultura	12
1.1.10 Sport	12
1.1.11 Životní prostředí.....	12
1.1.12 Správa městské části.....	13
1.2 Městská část pohledem obyvatel.....	19
1.3 SWOT analýza	37
2. NÁVRHOVÁ ČÁST	40
2.1 Sledování naplňování aktivit	40
2.2 Vize 2050	48
2.3 Cíle, opatření a aktivity do roku 2033.....	49
A. Prostředí pro život.....	50
A.1 Zkvalitnění veřejných prostranství.....	50
A.2 Rozšíření podmínek pro rekreaci a trávení volného času	52
A.3 Zlepšení životního prostředí.....	53
A.3.2 Podpora řešení znečišťování ovzduší průmyslovými podniky	53
A.4 Rozvoj bydlení a nebytového hospodářství.....	53
B. Dopravní a technická infrastruktura.....	55
B.1 Zkvalitňování dopravní dostupnosti	55
B.2 Rozvoj místních komunikací a chodníků	57
B.3 Řešení parkování	57
B.4 Rozvoj cyklodopravy.....	58
B.5 Zkvalitnění technické infrastruktury a odpadového hospodářství	60
C. Služby pro obyvatele a život v městské části	61
C.1 Podpora školství.....	61
C.2 Podpora prorodinné politiky a volnočasových aktivit.....	62
C.3 Řešení sociální oblasti a podpora zdravotnictví.....	62
C.4 Rozšiřování dalších veřejných a komerčních služeb.....	63
C.5 Podpora kultury	64

C.6 Podpora sportu	65
C.7 Zkvalitnění veřejné správy	65
2.4 Podpora realizace plánu.....	67
2.4.1 Způsob práce se strategickým plánem rozvoje městské části.....	67
2.4.2 Sledování a vyhodnocování naplňování aktivit	67
2.4.3 Aktualizace strategického plánu	67
Seznam zkratk.....	69
Zdroje	71
Přílohy	74
Dotazníkové šetření názorů obyvatel na městskou část.....	74

ÚVOD

Strategický plán rozvoje městské části Brno-Líšeň (MČ Brno-Líšeň) je základním koncepčním dokumentem městské části. Slouží jako jeden z podkladů pro řízení městské části a pro kontrolu řízení městské části. Dokument zvyšuje šance na získání vnějších dotačních prostředků a může pomáhat při prosazování zájmů Líšně v rámci města Brna.



Strategický plán je tvořen analytickou částí a návrhovou částí.

- Analytická část obsahuje fakta o minulosti a současnosti.
- Návrhová část stanoví, kam a jak bude městská část směřovat v budoucnosti.

Obě části vychází z působností MČ Brno-Líšeň stanovených Statutem města Brna.

Zpracování strategického plánu proběhlo v letech 2022–2023.

Od srpna 2025 do února 2026 byla zpracována aktualizace Strategického plánu. Spočívala v aktualizaci dostupných dat, bylo provedeno nové dotazníkové šetření s obyvateli včetně diskuzních setkání. Byla provedena revize návrhové části na úrovni jednotlivých aktivit.

V textech je kladen důraz na změny a vývoj od roku 2023. Stále platné informace z původního Strategického plánu z roku 2023, zejména z analytické části nejsou vždy znovu opakovány.

1. ANALYTICKÁ ČÁST

1.1 CHARAKTERISTIKA MĚSTSKÉ ČÁSTI

1.1.1 ÚZEMNÍ PŘEDPOKLADY A LIMITY

- Městská část Brno-Líšeň zůstává i nadále významnou rezidentní i rekreační oblastí Brna.
- V územním plánování se v posledních letech (2023–2026) odehrálo několik změn:
 - Na konci roku 2024 byl schválen a v lednu 2025 vydán nový Územní plán města Brna.
 - V roce 2023 byla vydána Územní studie Holzova.
 - V roce 2025 se řešila změna Regulačního plánu Kostelíček, Brno – Líšeň.
- V novém územním plánu je na území Líšně vymezeno 20 rozvojových lokalit.

Tab. 1: Rozvojové lokality Líšně podle Územního plánu města Brna a jejich charakteristika

Lokalita	Charakteristika
Zetor	lehká výroba
Sportovní areál SK Líšeň	sport
Holzova	bydlení
Holzova–Heydukova	smíšená obytná zástavba
Jedovnická–Podruhova	komerční vybavenost
Zetor-sever	komerční vybavenost a hromadné parkovací objekty
Spalovna	lehká výroba, komerční vybavenost a technická infrastruktura
Trnkova u nádrže	lehká výroba a hromadné parkovací objekty
Novolíšeňská–Sedláčkova	komerční vybavenost
Novolíšeňská	komerční vybavenost a hromadné parkovací objekty
Karolíny Světlé	bydlení v rodinných domech
Velká Klajdovka	rekreace
Náměstí Karla IV.	smíšená obytná zástavba
Zikova	smíšená obytná zástavba
Houbařská	bydlení
Kostelíček	bydlení v rodinných domech
Šimáčkova	bydlení v rodinných domech
Líšeň-hřbitov	hřbitov a bydlení v rodinných domech
Střelnice	bydlení v rodinných domech
Poláčkova	smíšená obytná zástavba

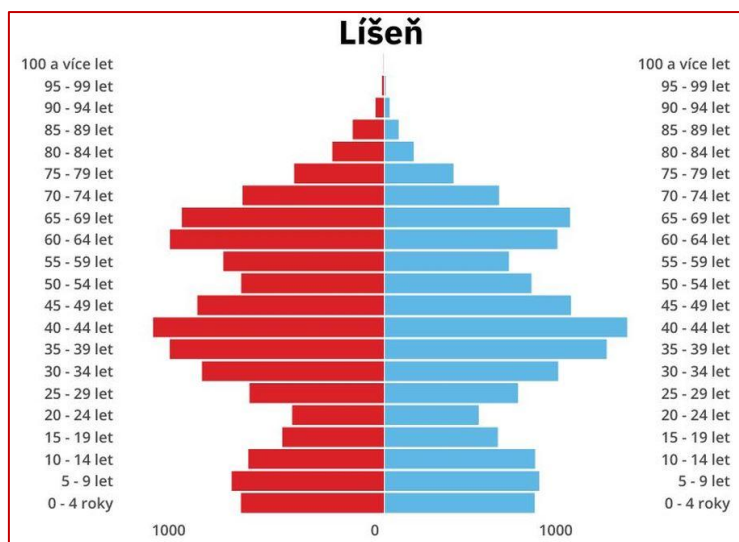
Zdroj: Územní plán města Brna (2025)

1.1.2 OBYVATELSTVO

- Počet obyvatel Líšně od roku 2011 mírně klesá. K 1. 1. 2025 žilo v Líšni podle údajů Ministerstva vnitra celkem 25 486 obyvatel – z nich 47,4 % tvořili muži a 52,6 % ženy.
- Líšeň zůstává čtvrtou nejlidnatější městskou částí (po Brnu-střed, Brnu-sever a Králově Poli), žije zde 6,6 % obyvatel Brna. Tento podíl od roku 2021 nepatrně klesl (z hodnoty 6,9 %).
- Zatímco v období 2011 až 2021 počet obyvatel většiny městských částí Brna rostl nebo stagnoval a jen u menšiny klesal, mezi lety 2021 a 2025 se u více než poloviny městských

částí projevily pokles. V Líšni ubylo od roku 2021 4,6 % obyvatel. Největší pokles zaznamenaly Brno-jih, Bohunice a Starý Lískovec, v nichž ubylo kolem 9 % obyvatel. Naopak rostou především Jehnice, Žebětín a Ivanovice (o více než 6 %).

- Podle dat z Registru obyvatelstva byla v roce 2025 věková struktura obyvatel Líšně podobná hodnotám za celé Brno. Zastoupení seniorů převažovalo nad obyvateli v dětském věku. Nejpočetnější věkovou kategorií byla skupina 30–45 let, následovaly skupiny 45–59 let a 60–74 let. Nejméně byla zastoupena kategorie 15–24 let, početnější byla kategorie 0–14 let. Do budoucna se tedy předpokládá pokračování trendu z předchozích let, tj. zvyšování tlaku na zajištění zdravotní a sociální péče a zvyšování tlaku na volnočasové využití dospívajících.



Obr. 1: Věková struktura obyvatel Líšně v lednu 2025

Zdroj: Věková struktura obyvatel Brna, dostupné z <https://data.brno.cz/pages/1260fb3176d749828710d8c64e295de0> (2025)

1.1.3 BYDLENÍ

- Údaje o struktuře bytového fondu budou aktualizovány až ve Sčítání lidu, domů a bytů v roce 2031.
- Počet obecních bytů se nemění, i v roce 2025 činil 2 323 bytů v 98 domech. Stejně tak se nezměnil počet 69 městských bytů v domě s pečovatelskou službou, které zřizuje statutární město Brno.
- V letech 2020 i 2021 bylo 455, resp. 442 žadatelů o byt. Uvolněno však bylo ve zmíněných letech jen 42 resp. 40 bytů.
- V Líšni se v posledních letech naplánovala či realizovala řada developerských projektů. Šlo například o tyto¹:
 - Nová Líšeň (ulice Trnkova; 14 bytů),
 - RD Houbařská (projekt 16 rodinných domů na ulici Houbařská),
 - Rezidence Novolíšeňská (obytný komplex mezi ulicemi Novolíšeňská, Kubelíkova, Bylinková a Houbařská; 186 bytů a 25 rodinných domů),
 - Malometrážní startovací byty Trnkova (mezi ulicemi Trnkova a Novolíšeňská; 27 bytů 1+kk a 2+kk),

¹ Nejedná se o vyčerpávající seznam, jde pouze o výběr hlavních projektů prezentovaných developery.

- Bytový dům Zikova (19 bytů a 2 ateliéry),
- Bytový dům Prokopa Velikého (11 bytů).

1.1.4 EKONOMIKA

Zaměstnavatelé

- Stávající haly CTParku Brno Líšeň byly ke konci roku 2025 zcela naplněny. Nicméně v průběhu roku 2025 začala výstavba nové dvoupodlažní hala s prostory pro výrobu, logistiku a služby. Prostory by zájemcům měly být dostupné v polovině roku 2026. V plánu je (podle serveru estav.cz) také výstavba parkovacího domu s kapacitou přes 300 míst, který nabídne zázemí zaměstnancům i návštěvníkům a zároveň ulehčí dopravní situaci v okolí.
- Na konci listopadu 2025 ukončila provoz Slévárna Heunisch, která zaměstnávala cca 200 lidí. Poslední tavení se ve slévárně uskutečnilo na začátku října 2025. Pozemky po slévárně o rozloze cca 7 ha koupila společnost CTP. Ta zde plánuje vybudovat tři nové budovy s celkovou zastavěnou plochou přibližně 35 000 m².
- K 15. 11. 2025 mělo dle Registru ekonomických subjektů ČSÚ na území MČ Brno-Líšeň sídlo 22 ekonomických subjektů, z nichž každý zaměstnával alespoň 100 osob. Nicméně čtyři největší subjekty (SIMACEK HS, SIMACEK FACILITY CZ, SIMACEK, Simacek Gardening CZ) nabízející komplexní úklidové a čisticí služby mají na ulici Trnkova pouze sídlo/ústředí a většina zaměstnanců vykonává svou práci jinde, stejně tak v případě telekomunikační společnosti InfoTel na ulici Novolíšeňská či úklidové společnosti BRUCO na ulici Holzova.
- Největšími ekonomickými subjekty, které tak mají na území Líšně nejvíce pracovníků, jsou Centrum dopravního výzkumu (ulice Líšeňská) a výrobce ložisek ZKL Brno (ulice Trnkova). Obě mají více než 200 pracovníků.
- Počet pracovníků u tradičního líšeňského zaměstnavatele – akciová společnost ZETOR TRACTORS – postupně klesl do kategorie 100–199 osob.
- Velké množství pracovních míst se však nachází v areálu CTParku Brno Líšeň, kde působí řada investorů, nemají tu však sídlo, a proto se počty pracovníků nepropisují do statistik. Samotná společnost CTP uvádí, že mezi odvětví v parku náleží ze 65 % výroba, dále ze 13 % e-commerce - umění a ze 22 % další odvětví. Mezi významné společnosti podnikající v parku patří on-line supermarket Rohlik.cz, výrobce spojovacího a průmyslového materiálu Fastenal Europe/Spensall, specializovaný velkoobchod AD Aqua Europe, výrobce specializovaných ovládacích dílů a systémů Moog/Wittenstein či výrobce funkční výživy Aktin/Vilgain.
- V severním sousedství CTParku Líšeň působí Česká televize, resp. její Televizní studio Brno. Velkými zaměstnavateli jsou i nadále základní školy (ZŠ Masarova, ZŠ Novolíšeňská, ZŠ Holzova, ZŠ a MŠ Horníkova) a Střední škola strojírenská a elektrotechnická Brno na ulici Trnkova.

Nezaměstnanost

- Nezaměstnanost zůstává v Líšni na relativně nízké hodnotě, ke konci roku 2024 činila 3,7 %, což bylo o 1,2 p. b. méně než v případě celého Brna. Počet evidovaných volných pracovních míst se pohyboval v letech 2022–2024 kolem hodnoty 220. Podíl dlouhodobě nezaměstnaných (tj. v evidenci Úřadu práce ČR jsou déle než 12 měsíců) na všech nezaměstnaných byl v letech 2022–2024 kolem 33 %.

Tab. 2: Vývoj nezaměstnanosti za MČ Brno-Líšeň v letech 2016 až 2024 (k 31. 12.)

Ukazatel	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
počet uchazečů o zaměstnání	974	753	600	545	680	596	635	674	673
podíl nezaměstnaných osob (%)	4,9	3,9	3,2	2,8	4,4	3,2	3,5	3,6	3,7
počet volných pracovních míst	112	154	149	141	190	463	326	202	224
počet dlouhodobě nezaměstnaných	x	x	x	x	x	x	218	221	221

Zdroj: Úřad práce ČR (2025): Statistiky nezaměstnanosti

x = data nejsou dostupná

Služby a rekreace

- V červnu 2025 byla (po rekonstrukci objektu) otevřena Billa na ulici Kotlanova. Území městské části zůstává velmi dobře pokryto prodejnami s potravinami. Kromě 5 prodejen supermarketů (Albert Masarova, Albert Novolíšeňská, Billa Sedláčkova, Billa Kotlanova, Lidl Trnkova) se na území městské části nachází 3 prodejny tradičního maloobchodu (COOP náměstí Karla IV., Hruška Karolíny Světlé a Minimarket Zikova) a mnoho dalších menších více či méně specializovaných obchodů.
- Obyvatelům městské části slouží jedna pobočka České pošty na ulici Vlkova (Pošta 28) s provozem od pondělí do pátku. V posledních letech se velmi rozrostla síť zásilkových služeb, a to jak výdejních míst v nejrůznějších provozovnách, tak i samoobslužných výdejních boxů (v prosinci 2025 tak bylo na území městské části 9 AlzaBoxů a 8 Z-boxů).
- Na území městské části se nachází také 5 bankomatů (Air Bank, Česká spořitelna, ČSOB, Komerční banka, MONETA Money Bank), v posledních letech však některé ubyly.
- ČSÚ i nadále eviduje ve své databázi na území městské části 5 hromadných ubytovacích zařízení (minimálně 5 pokojů a 10 lůžek). Jedná se o tříhvězdičkový Hotel Belcredi na ulici Pohankova, penziony Kadlcův mlýn v Mariánském údolí a Pension U Libušky na náměstí Karla IV. Nabídku ještě doplňují dvě ubytovny na Jedovnické ulici.
- Hlavní turistickou atraktivitu i nadále představuje Mariánské údolí a nedaleká přírodní vyhlídka Hornek. V blízkosti Líšně, ale už na katastru jiných obcí či na území jiných městských částí, leží jeskyně Pekárna, vrchol Hády, Stránská skála či Bílá hora.
- V zastavěné části katastru Líšně se pak stále nacházejí další dvě turistické atraktivity – Zetor Gallery a depozitář MHD Technického muzea v Brně. Do depozitáře MHD se však lze dostat jen po předchozí domluvě v rámci organizované skupiny. Zetor Gallery je přístupná pouze pro obchodní partnery firmy nebo při mimořádných událostech a veřejnost má možnost projít si expozici jen prostřednictvím on-line mobilní aplikace.

1.1.5 DOPRAVA

- V roce 2024 byl otevřen úsek velkého městského okruhu Tomkovo náměstí – Rokytova. Nenachází se sice přímo na území Líšně, ale ulehčuje dopravu i obyvatelům této městské části.
- Zprovoznění navazujícího tunelu pod Vinohrady (zahrnuje tunelový úsek a mimoúrovňovou křižovatku Líšeňská) se předpokládá² v roce 2032 a ostravské radiály v roce 2030.

² https://kraje.rsd.cz/jihomoravsky/wp-content/uploads/sites/5/2024/02/VM0_Brno.pdf

- Intenzita dopravy kontinuálně roste. V období let 2023–2025 se na intenzitě dopravy, zejména po ulicích Jedovnické, Drčkově a Trnkově, negativně podepsalo uzavření a oprava mostu Otakara Ševčíka.
- Na území Líšně je nejintenzivnější doprava na ulici Jedovnická, zejména v úsecích Novolíšeňská – Žarošická (podle údajů z data.brno.cz se v roce 2024 jednalo o 31 tisíc vozidel³ za 24 hodin) a Novolíšeňská – Bělohorská (30 tisíc vozidel). V úseku Žarošická – Velká Klajdovka bylo zjištěno 22 tisíc vozidel.
 - Dalšími velmi vytíženými komunikacemi jsou Drčkova, Trnkova, Holzova (shodně 24 tisíc vozidel), Šimáčkova (18 tisíc), Mífkova a Novolíšeňská-sever (shodně 17 tisíc), Ondráčkova (16 tisíc), Novolíšeňská-jih (14 tisíc).
 - Přesnější informace o intenzitách dopravy přinese Sčítání dopravy realizované v roce 2025 (zveřejnění výsledků se předpokládá v průběhu roku 2026, v době zpracování nejsou finální výsledky dostupné). Zajímavé bude především sledovat, jakým způsobem ovlivnila dopravní proudy v Líšni dostavba zmíněné části velkého městského okruhu.
- Co se týče rezidentního parkování v Brně (modré zóny), Líšeň do nich v roce 2025 ještě nebyla zahrnuta. Modré zóny již byly rozšířeny na celé území Židenic, tj. přímo k hranicím MČ Líšeň. Území dosavadních modrých zón je nekompaktní.
- V plánu zůstává vybudování parkovacího domu na rohu ulic Sedláčkova a Vlkova s kapacitou 200 míst a řeší se otázka provozovatele parkovacího domu. V bývalém areálu Zetoru plánuje společnost CTP vybudovat parkovací dům s kapacitou více než 300 míst.
- Celkově zůstává parkování v Líšni velkým problémem.
- Pro doplnění chybějící cyklistické infrastruktury v Líšni jsou – podle Strategie rozvoje cyklistické dopravy – připraveny tyto projekty:
 - lávka pro pěší a cyklisty přes ulici Jedovnická (která nahradí stávající přechod na severní straně ulice Jedovnická),
 - páteřní cyklotrasa Podstránská – Holzova (zčásti po stávající komunikaci a z části po nově vytvořené stezce),
 - rozšíření sběrné komunikace a cyklostezky Holzova (komunikace do Líšně, propojení do osady Kandie, napojení na cyklostezky vedoucí do oblasti Pozořicka).
- Plán dopravní obsluhy statutárního města Brna pro roky 2025 až 2039 počítá na území Líšně s přípravou obnovení tramvajové tratě Stránská skála – Holzova a s přípravou prodloužení tramvajové tratě Juliánov – Líšeň.
- V roce 2025 byl vystavěn chodník u budovy bývalého Mcdonaldu. Byl tak vyřešen problém přístupu k dopravnímu uzlu Novolíšeňská z ulice Sedláčkova.

1.1.6 TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

- Způsob zásobování pitnou vodou a odkanalizování zůstává od roku 2023 bez změny.
- Pro zvýšení zastoupení obnovitelných zdrojů energie byly na řadě budov (některé MŠ, většina ZŠ, poliklinika, bytové domy Synkova a nově Hochmanova, Molákova) instalovány fotovoltaické panely.

³ Údaj je za osobní i nákladní vozidla dohromady.

- Líšeň bude prostřednictvím horkovodu napojena na nové Zařízení pro energetické využití odpadu (ZEVO; linka K1), jehož spuštění předpokládá SAKO Brno v první polovině roku 2028.
- Sběrné dvory se na území Líšně nacházejí dva – na ulici Josefy Faimonové a v prostorách firmy SAKO na ulici Líšeňská.
- Spalování suchých rostlinných materiálů zakazuje zákon o odpadech. Pro likvidaci tohoto odpadu lze využít sběrná střediska odpadu, domácí kompostéry, hnědé popelnice na tříděný odpad, nebo mobilní svoz bioodpadu (v předem ohlášených termínech jsou ve stanovených lokalitách přistaveny velkoobjemové kontejnery).

1.1.7 ŠKOLSTVÍ

- Síť škol je v Líšni stabilní, v posledních letech mezi roky 2023–2026 se nemění. Pro MŠ Michalova byly otevřeny rekonstruované prostory a nově dostavěný pavilon pro 2 nové třídy s 48 místy.
- Ubývají děti v mateřských školách, v posledních letech od roku 2023 je tento pokles rychlejší. Nejvyšší naplněnost (více než 90 %) byla v roce 2024/2025 zjištěna u MŠ Čtyřlístek a Sluníčko, naopak největší rezervy mají MŠ Pohádka a Puchýřova (menší než 80 %).
- V mateřských školách se zvýšil počet odmítnutých dětí (267 v roce 2024/2025). Největší převis byl u MŠ Synkova a Neklež, u nichž počet odmítnutých dětí tvořil zhruba 40 % kapacity školy. Naopak nejmenší počty odmítnutých dětí byly u MŠ Čtyřlístek, Poláčkova a Trnkova, kde činily pouze přibližně 15 % kapacity školy. U odmítnutých se jedná zejména o důvod vícečetných přihlášek.
- Naplněnost základních škol je dosti vysoká a je stabilní. Od roku 2020/2021 se drží těsně pod hranicí 90 %. Za poslední roky ubývají žáci v ZŠ Holzova a Novolíšeňská, zatímco školy Horníkova a Masarova rostou.
- Naplněnost mateřských i základních škol se může změnit v roce 2026, kdy již budou obsazovány nově postavené byty Čtvrtě pod Hády., které však nejsou na katastru Líšně.
- Počty pedagogických pracovníků rostou – v mateřských školách mírně, u základních škol intenzivněji. Všechny školy již mají psychologa či speciální pedagogy.
- Obyvatelé Líšně využívají zejména školní jídelny Masarova a Novolíšeňská (cizí strážníci v nich tvoří téměř třetinu osob).
- Jedna volnočasová organizace změnila své působíště – rodinné centrum Pastelka se od září 2025 přestěhovalo do líšeňské Orlovny. Maceška pak ukončila svůj provoz v Líšni.
- Probíhá příprava výběrového řízení na projektovou dokumentaci pro ZŠ Holzova-budova Pohankova. Objemová studie je hotová. Statutární město Brno provádí analýzu potřebnosti. Finanční náročnost se odhaduje na 140 milionu Kč.
- Školy pořádají nebo umožňují pořádat letní příměstské tábory zaměřené na sport a sportovní vyžití dětí (ZŠ Horníkova, ZŠ Masarova, ZŠ Novolíšeňská).
- Tábornický klub Kamzíci Brno, jejichž klubovna byla rekonstrukcí Kotlanky zrušena, se přestěhoval na zámek Belcredi.

1.1.8 SOCIÁLNÍ OBLAST A ZDRAVOTNICTVÍ

- Zabezpečení sociálních a zdravotních služeb funguje v Líšni dlouhodobě a stabilně a výrazněji se nemění.
- Připravuje se nové řešení bydlení pro seniory na ulici Poláčkova (projekt Nový domov).

- V roce 2025 probíhala rekonstrukce polikliniky Horníkova a pokračují další etapy.
- V plánu je vybudování Domu zdraví na náměstí Karla IV. Plánují se 3 ordinace lékařů a související služby ve 3 pronájemných prostorách.
- V roce 2025 se realizuje rekonstrukce budovy s bývalou obuví. Plánuje se zde lékárna a 3 byty.

1.1.9 KULTURA

- V roce 2025 procházelo rekonstrukcí volnočasové centrum Kotlanka, která se plánuje dokončit v roce 2027.
- Zahrada Orlovný byla otevřena pro veřejnost. V roce 2025 se v ní konal 1. ročník Letního filmového festivalu Kino Svět. Jeho cílem je kromě nabídky kvalitních filmů také oživení ducha legendárního Kina Svět, které v Líšni bývalo významným kulturním objektem.
- V nově otevřené zrekonstruované Orlovně nově od roku 2025 působí místní Rodinné centrum Pastelka.
- V Líšni mají tradiční kulturní akce a spolkový život stále významné postavení. V Líšni existuje řada kulturní spolků a pořádá se nadstandartní množství kulturních akcí.
- Pokračuje spolupráce s KCL (Kulturní centrum Líšeň), která je stále zřizována jako příspěvková organizace. Má stále svěřeno do správy kulturní dům Dělnák, volnočasové centrum Kotlanka a společenské centrum Orlovna.

1.1.10 SPORT

- Podmínky pro sport v Líšni se v posledních letech od roku 2023 výrazně nezměnily.
- Byly navýšeny dotace pro sportovní kluby, které se rozdělovaly pro rok 2026, na 1,1 mil. Kč.
- Sportovní komise nově přispěla objektivitě a transparentnosti rozdělování dotací tím, že stanovila pro rozdělování dotací kritéria: počet dětí z Líšně v příslušném oddíle, účast na soutěžích a zda se jedná o činnost pravidelnou nebo např. jednorázový tábor či soustředění. Dotace se pak rozděluje podle bodů vyplývajících z těchto kritérií.
- Byl zpracován projekt (studie) nové sportovní haly u ZŠ Novolíšeňská. Hledají se cesty k její realizaci, zejména dotační programy.
- Zásadní změnou prošel fotbalový klub SK Líšeň. Od sezóny 2025/2026 působí pod názvem SK Artis Brno a domácí zápasy A-týmu se přestěhovaly na Městský fotbalový stadion Srbská. V Líšni zůstalo tréninkové zázemí pro A-tým, část mládežnické akademie a B-tým.
- Na fotbalovém stadionu SK Líšeň bylo vybudováno nové umělé osvětlení. Osvětlení hrací plochy pro fotbalové zápasy odpovídá požadavkům 2. nejvyšší ligy.
- V roce 2025 bylo opraveno sportovní hřiště u ZŠ Horníkova. Bude v režimu dopoledne pro školu a odpoledne pro veřejnost. Bylo opraveno oplocení a proběhla výměna povrchu. Jedná se o multifunkční hřiště, byly opraveny i koše na basketbal.
- Nově bylo opravené hřiště u ZŠ Novolíšeňská v roce 2025 (UT s korkovým vsypem) – využívané školou a Artisem Brno-SK Líšeň (včetně nafukovací haly).

1.1.11 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Dle údajů z monitoringu ovzduší (www.brnenskeovzdusi.cz) je kvalita ovzduší v Líšni dlouhodobě velmi dobrá až dobrá.

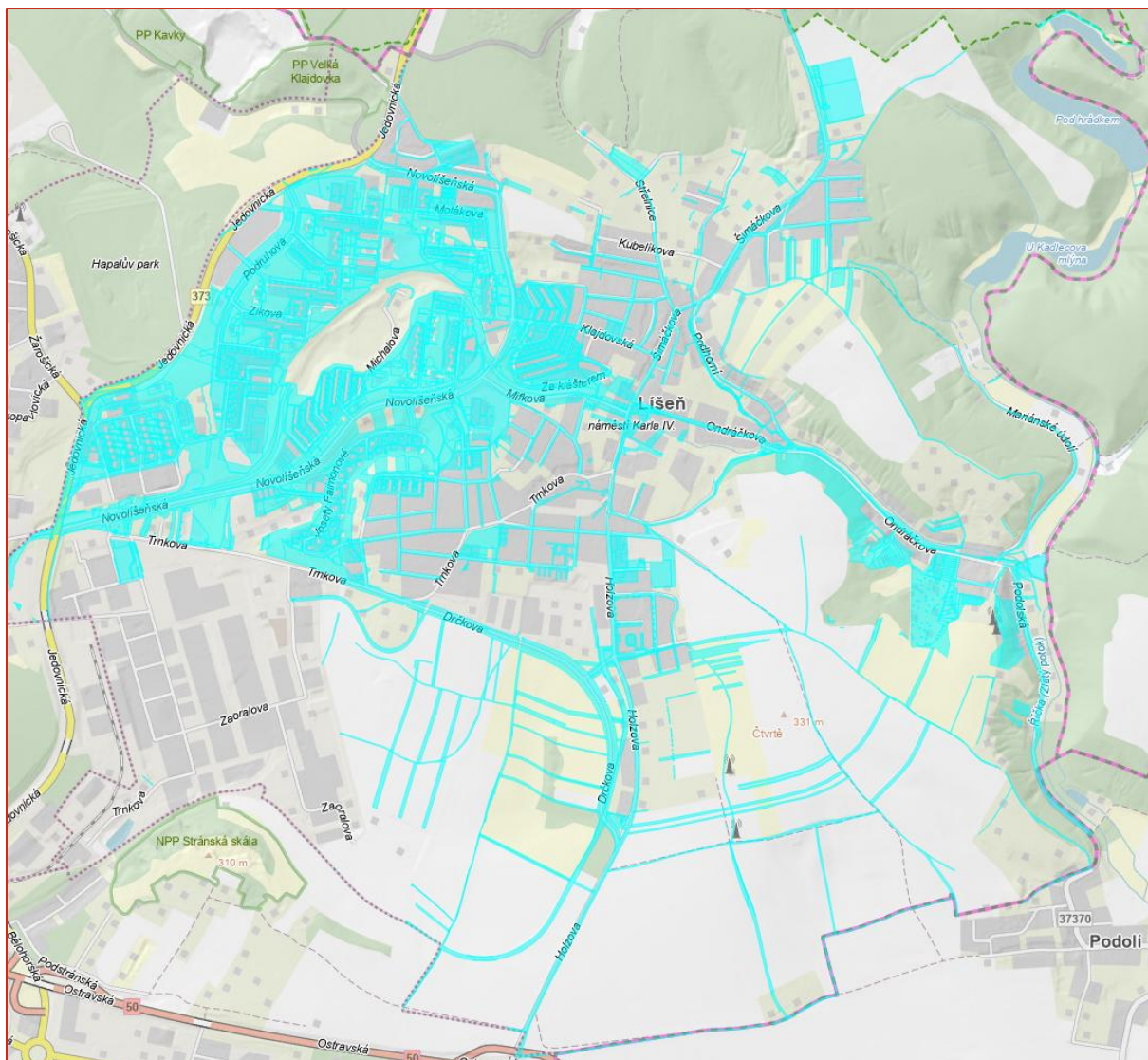
- Na podzim roku 2025 ukončila provoz Slévárna Heunisch, což výrazně přispělo ke zvýšení kvality ovzduší a snížení zápachu ve významné části Líšně.
- Nebezpečné odpady produkovaly v roce 2023 především společnosti Recovera Využití zdrojů (na ulici Drčkova), Kaiser servis a Zetor Tractors. Na území Líšně se nacházejí další tři producenti nebezpečného odpadu, jejich produkce je však řádově nižší.
- Mezi lety 2017 a 2022 se celková míra hlukového znečištění příliš nezměnila. Nejzatíženější zůstaly Jedovnická, Náměstí Karla IV., Novolíšeňská a Trnkova. Mírně se zvýšil hluk na Novolíšeňské a silně vzrostl na Drčkově. Hluk postupně od roku 2023 roste ve spojitosti se zvyšováním intenzity dopravy zejména v ulici Jedovnická a Drčkově.
- Pokračuje zvyšování teploty povrchů, především v jihovýchodní a jihozápadní části území.
- Struktura využití půdy se od roku 2023 prakticky nezměnila.
- V registru Magistrátu města Brna je pět ploch významné zeleně: Hřbitovní – Trnkova, nám. Karla IV., park Trnkova, Šimáčkova – Klajdovská, Novolíšeňská – Fajmonova.
- Připravuje se projekt úpravy parku Houbalova, který získal stavební povolení. Projekt se zaměřuje na modro-zelenou infrastrukturu – pracuje s dešťovými vodami z okolních bytových domů a má obsahovat opatření na snížení teploty ve městě.

1.1.12 SPRÁVA MĚSTSKÉ ČÁSTI

- Veškerá agenda stavebního úřadu se nově od 1. 7. 2024 přesunula na Odbor stavebního řádu Magistrátu města Brna (tzv. Centrální stavební úřad). Území městské části Brno-Líšeň spadá pod obvod IV.

Hospodaření městské části

- Analýza hospodaření vychází ze závěrečných účtů městské části. V rámci aktualizace strategického plánu byly doplněny údaje za roky 2022, 2023 a 2024 a porovnáno hospodaření za toto období s předchozím tříletým obdobím 2019–2021.
- V roce 2024 činila aktiva netto městské části celkem 2 633 mil. Kč. Drtivou většinu z toho tvořil dlouhodobý hmotný majetek, zejména stavby, v hodnotě 2 199 mil. Kč.
- Od roku 2021 se objem aktiv zvýšil o 25,4 % a objem dlouhodobé hmotného majetku o 26,7 %. Zadlužení městské části je nulové. Městská část hospodář bez dluhu.

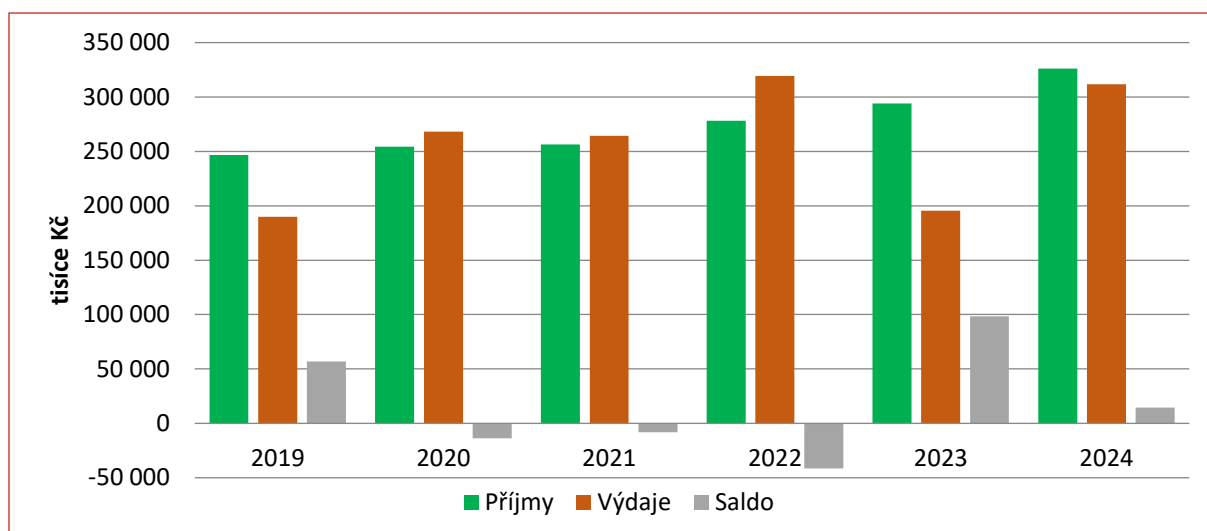


Obr. 2: Pozemky ve vlastnictví Statutárního města Brna v katastrálním území Líšeň

Zdroj: Český úřad zeměměřičský a katastrální, <https://nahlizenidokn.cuzk.gov.cz>

Rozpočtová bilance

- Objem rozpočtových příjmů městské části Brno-Líšeň se v letech 2022–2024 postupně zvyšoval až na 326 mil. Kč, výdaje se rovněž zvýšily ale byly rozkolísanější. Celkově se nárůsty pohybují na úrovni cca 20 % v nominálních hodnotách. Mezi roky 2022–2024 však byla kumulovaná inflace 27,5 %. Reálně tak proběhl pokles rozpočtových příjmů o 7,5 %.
- V posledních 3 letech byly bilance příjmů a výdajů 2x kladné a 1 x záporné.
- Celkově je hospodaření městské části za toto období přebytkové v celkové výši 71 milionů Kč, tj. ve dvojnásobné výši než za předchozí 3 roky.



Obr. 3: Rozpočtová bilance MČ Brno-Líšeň 2019–2024

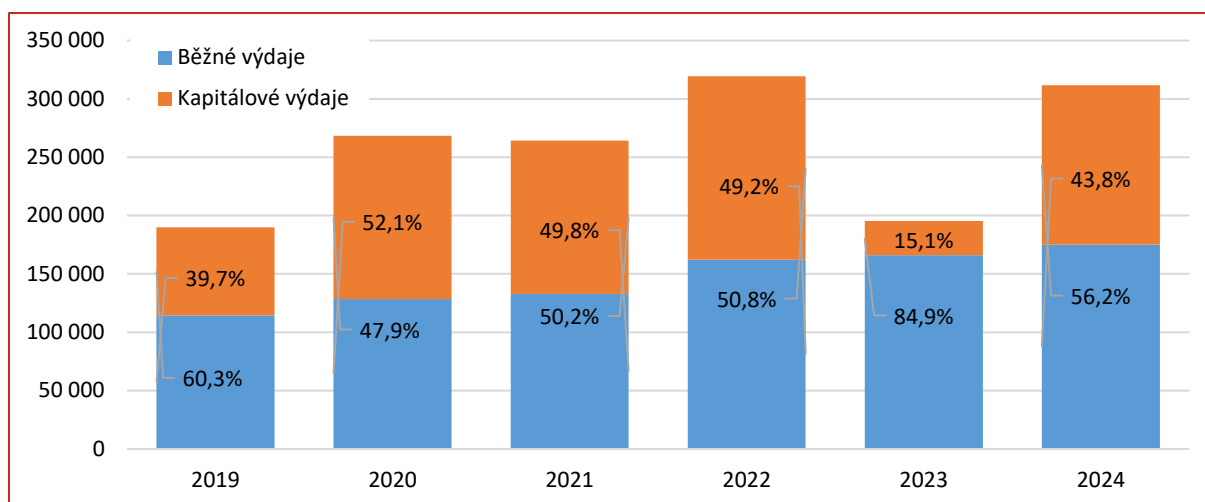
Zdroj: Závěrečné účty MČ Brno-Líšeň

Struktura příjmů

- Podle závěrečných účtů jsou dlouhodobě nejvýznamnější částí rozpočtových příjmů. Většina těchto transferů tvoří dotace z rozpočtu města Brna. Následuje příspěvek ze státního rozpočtu na výkon státní správy a další související činnosti. Průměrný podíl přijatých transferů činil v posledních třech letech 83 % a měl klesající tendenci. V přechodném období tento průměr činil 86,6 %.
- Vliv na snížení významu přijatých transferů měl především výrazný nárůst objemu nedaňových příjmů. Jejich průměrný podíl na příjmech činil za poslední tři roky 9,4 %. Dvěma hlavními zdroji nedaňových příjmů jsou příjmy z pronájmu majetku a příjmy z vlastní činnosti.
- Daňové příjmy v posledních 3 letech tvořily přibližně 7,6 % příjmů městské části v předchozím období 8,2 %). Vedle dominantní daně z příjmů právnických osob za obce jde v menší míře o příjmy z místních poplatků (ze psů, z pobytu, za užívání veřejného prostranství a správní poplatky).
- Kapitálové příjmy (příjmy z prodeje majetku) městská část v posledních třech letech neměla.

Struktura výdajů

- Podíl kapitálových (investičních) výdajů se v posledních třech letech snížil na průměrných 36 % oproti 47 % v předchozím období.
- Podíl kapitálových výdajů bývá rozkolísaný a odráží realizace investičních projektů. V letech 2022 a 2024 tak dosáhl 49 % a 44 %, ale v roce 2023 klesl pouze na 15 %. Kapitálové výdaje souvisí z velké části s komplikacemi se získáváním stavebních povolení (přesun stavebního úřadu, probíhající digitalizace na celostátní úrovni).

**Obr. 4: Struktura výdajů MČ Brno-Líšeň 2019–2024**

Zdroj: Závěrečné účty MČ Brno-Líšeň

Hlavními investičními akcemi (s výdaji nad 5 mil. Kč, bez transferů) v roce 2022 byly:

- Modernizace a rekonstrukce bytů v bytových domech (37,4 mil. Kč).
- Rekonstrukce Orlovny (23,3 mil. Kč).
- Propojení komunikací Elplova-Zikova-Synkova (7,5 mil. Kč).
- Rekonstrukce výtahů Jírova 9-15 (9,9 mil. Kč).
- Poliklinika Horníkova – regenerace (9,3 mil. Kč).
- Pořízení fotovoltaiky na veřejné budovy (8,1 mil. Kč).

Hlavními investičními akcemi v roce 2023 byly:

- Rekonstrukce balkonů (7,3 mil. Kč).
- Rekonstrukce výtahů Jírova 9-15 (6,8 mil. Kč).
- Propojení komunikací Elplova-Zikova-Synkova (5,1 mil. Kč).

Hlavními investičními akcemi v roce 2024 byly:

- Modernizace a rekonstrukce bytů v bytových domech (68,5 mil. Kč).
- Rekonstrukce výtahů Molákova 7-23 (15,8 mil. Kč).
- Nákup pozemku p.č. 8131/1 ul.Bednaříkova (10,6 mil. Kč).
- Rekonstrukce parkoviště NC Kotlanova (6,8 mil. Kč).
- Propojení komunikací Elplova-Zikova-Synkova (5,5 mil. Kč).

Tab. 3: Struktura výdajů MČ Brno-Líšeň 2022–2024

Oblast	2022		2023		2024	
	tis. Kč	podíl	tis. Kč	podíl	tis. Kč	podíl
Doprava	25 750	8,1 %	23 382	12,0 %	30 760	9,9 %
Školství	53 035	16,6 %	45 786	23,4 %	48 279	15,5 %
Kultura	7 780	2,4 %	8 364	4,3 %	8 830	2,8 %
Tělovýchova	12 402	3,9 %	4 742	2,4 %	4 575	1,5 %
Zdravotnictví	16 792	5,3 %	9 200	4,7 %	15 003	4,8 %
Bydlení	60 071	18,8 %	15 177	7,8 %	92 846	29,8 %

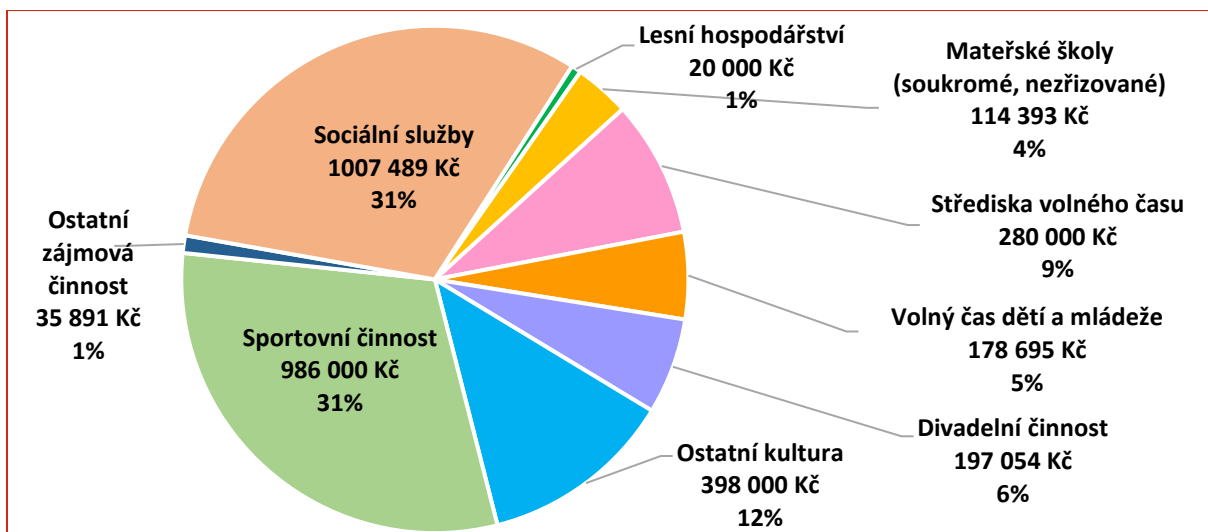
Oblast	2022		2023		2024	
	tis. Kč	podíl	tis. Kč	podíl	tis. Kč	podíl
Nebytové hospodářství	37 780	11,8 %	2 488	1,3 %	6 752	2,2 %
Komunální služby	19 290	6,0 %	3 785	1,9 %	14 083	4,5 %
Sociální péče	4 373	1,4 %	5 053	2,6 %	5 589	1,8 %
Veřejná zeleň	12 220	3,8 %	13 805	7,1 %	19 011	6,1 %
Životní prostředí	3 157	1,0 %	3 091	1,6 %	2 754	0,9 %
Vodní toky	2 093	0,7 %	28	0,0 %	0	0,0 %
Civilní/požární ochrana	137	0,0 %	148	0,1 %	352	0,1 %
Samospráva	7 172	2,2 %	9 333	4,8 %	10 221	3,3 %
Místní správa	41 410	13,0 %	46 491	23,8 %	46 270	14,8 %
Volby	1 163	0,4 %	993	0,5 %	1 417	0,5 %
Daně a finanční převody	14 840	4,6 %	3 625	1,9 %	4 894	1,6 %
CELKEM	319 465	100,0 %	195 491	100,0 %	311 636	100,0 %

Zdroj: Závěrečné účty MČ Brno-Líšeň

- Z hlediska účelu bylo nejvíce výdajů vynakládáno do oblasti bydlení. V letech 2022–2024 to bylo průměrně 20 %. Jde zejména o péči o svěřený bytový fond z financí z nájmu.
- Téměř 18 % výdajů směřovalo do školství z titulu zřizovatele mateřských a základních škol a péče o s tím související majetek. Oblast dopravy využívala téměř 10 % výdajů.
- Průřezovou oblastí s 20% podílem na výdajích je veřejná správa, kdy 16 % připadalo na chod úřadu.

Výdaje na dotace organizacím

- Městská část ze svého rozpočtu podporuje místní organizace v oblasti školství, výchovy či kultury. Největší objem poskytnutých dotací směřuje do sociální oblasti, kde doplňuje rozpočty organizací poskytujících sociální služby občanům městské části.
- V roce 2024 byly poskytnuty neziskovým organizacím dotace v celkové výši 3,2 mil. Kč, v roce 2023 potom ve výši 4,4 mil. Kč a v roce 2022 ve výši 2,2 mil. Kč (bez transferu SK Líšeň). Množství podpořených subjektů odráží bohatý spolkový život v Líšni.



Obr. 5: Struktura poskytnutých dotací z rozpočtu MČ Brno-Líšeň v roce 2024

Zdroj: Závěrečné účty MČ Brno-Líšeň, MČ Brno-Židenice, MČ Brno-Královo Pole, MČ Brno-Žabovřesky

Bezpečnost

- Podle mapy kriminality⁴ se v Líšni za poslední rok (6/2024–6/2025) stalo celkem 347 trestných činů a přestupků v přepočtu na 10 000 obyvatel, což je výrazně méně než v letech 2022–2024 a zhruba odpovídá letům 2020–2021. Dominovaly přestupky, z trestných činů byly nejčastější krádeže a vloupání. **Ve srovnání s průměrem za celé Brno lze Líšeň považovat za velmi bezpečnou městskou část.**
- Při pohledu čistě jen statistiku přestupků od městské policie lze pozorovat, že počet přestupků přibližně do poloviny roku 2025 mírně stoupal a poté do 1. čtvrtletí roku 2026 zase klesal. Ve statistice dominují obdobně jako jinde dopravní přestupky a přestupky proti veřejnému pořádku. Přestupky proti veřejnému pořádku jsou od roku 2024 stabilní a pohybují se okolo 150 přestupků ročně.
- Statistiky za trestné činy existují v rámci MČ OOP Brno-Židenice, kam kromě Líšně spadají ještě i Slatina, Vinohrady a Židenice. Mezi roky 2023–2025 došlo v Líšni ke 115 trestným činům na 10 000 obyvatel, kdežto průměr za celé MČ OOP Brno-Židenice činí 176. K méně trestným činům na 10 000 obyvatel došlo pouze na Vinohradech (85).
- Počet trestných činů v Líšni mezi roky 2023 a 2024 stoupl ze 75 na 114 a v roce 2025 se stabilizoval na 112 trestných činech. Za růst mohlo zejména vloupání do aut a vloupání do chat a sklepů. Naopak u násilné činnosti došlo k poklesu. Stejný trend lze však pozorovat za celé MČ OOP Brno-Židenice.
- Postupně pokračuje instalace bezpečnostních kamer ve vybraných lokalitách. Byly např. vytvořeny kamerové systémy u vstupů do školních objektů. Nově v roce 2025 byl kamerový systém doplněn u Kotlanky a Havany.

⁴ www.kriminalita.policie.gov.cz

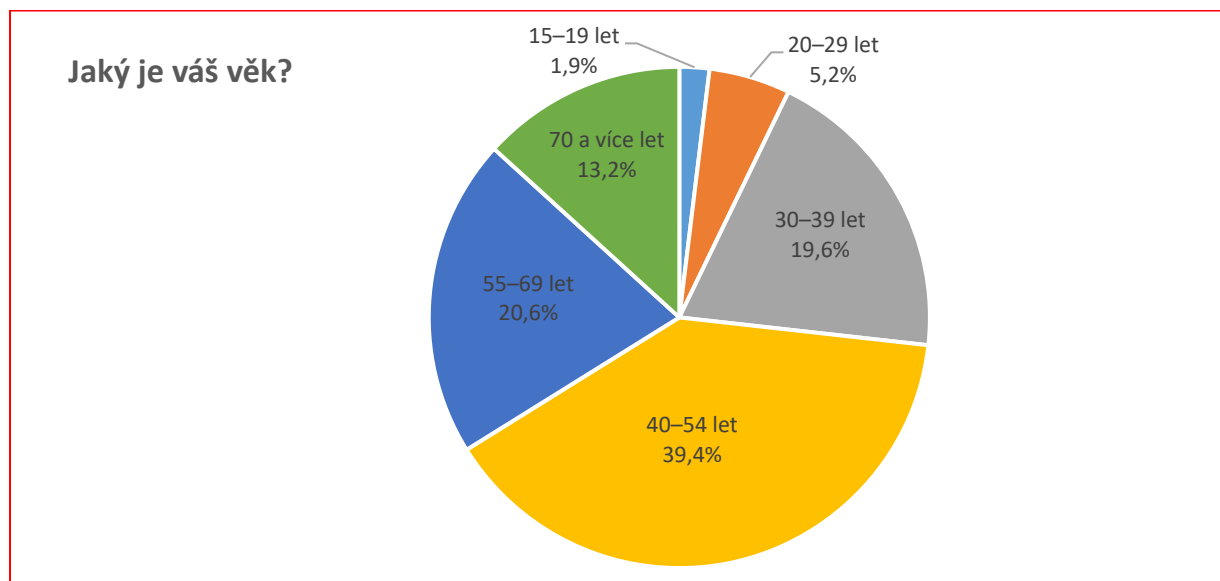
1.2 MĚSTSKÁ ČÁST POHLEDEM OBYVATEL

Dotazníkové šetření názorů obyvatel proběhlo od listopadu do prosince 2025. Vyhodnocení dotazníkového šetření bylo provedeno obdobným způsobem jako v roce 2022. Otázky byly formulovány tak, aby bylo možné co nejlépe postihnout jak aktuální názory obyvatel na život v Líšni, tak také vývoj názorů od roku 2022. U některých otázek je tedy provedeno i srovnání aktuálních odpovědí s odpověďmi v roce 2022. Opět byly sledovány rozdíly mezi novou Líšní (převážně sídliště) a starou Líšní (převážně zástavba s rodinnými domy).

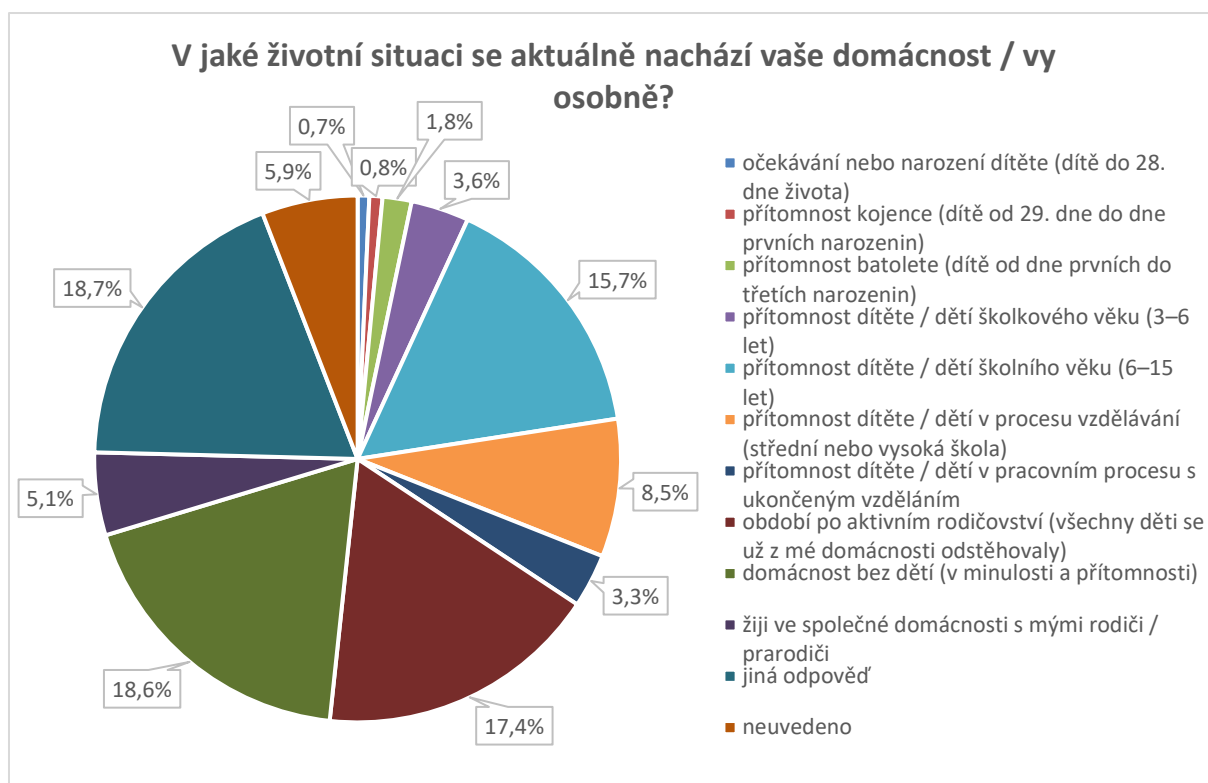
Struktura respondentů

Šetření lze považovat za reprezentativní – výsledky odpovídají názorům všech obyvatel Líšně.

- Celkově se zapojilo 1 122 obyvatel, tj. 5,0 % obyvatel starších 15 let. Návratnost dotazníků byla v tomto šetření mírně vyšší než v roce 2022, kdy se zapojilo 1 024 obyvatel.
- Rozložení odpovědí podle věku, pohlaví a místa bydliště (v rozlišení stará Líšeň a nová Líšeň) se zásadně neliší ve srovnání s celkovým rozložením obyvatelstva celé Líšně.
- Mezi respondenty bylo 46,2 % mužů a 53,8 % žen.
- Ve staré Líšni bydlí 26,3 % respondentů, v nové Líšni 73,7 % respondentů.
- Věková struktura respondentů je znázorněna na následujícím obrázku. U některých otázek, kde bylo provedeno hodnocení odpovědí podle věku respondentů, byly pro přehlednost věkové kategorie sloučeny do skupin 15–39 let (relativně mladí), 40–69 let (střední věk a starší střední věk), 70 a více let (senioři).



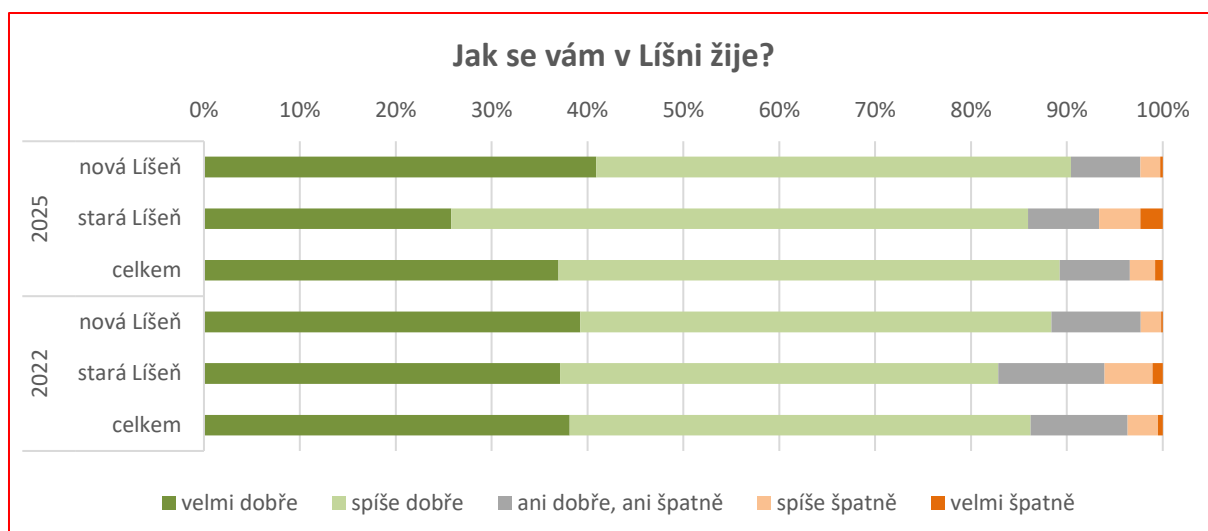
- Rodinná situace respondentů je velmi různá, prezentuje ji obrázek níže. Ve zjednodušeném pohledu je zhruba vyrovnané zastoupení respondentů žijících v domácnosti s dětmi (51,9 %) a respondentů žijících v domácnosti bez dětí nebo s dětmi již dospělými (48,1 %).



Kvalita života v Líšni

Účelem první otázky bylo zjistit, jak lidé hodnotí celkovou kvalitu života v Líšni. Přesně znění otázky bylo: „Jak se vám v Líšni žije?“.

- Téměř 90 % respondentů uvedlo, že velmi dobře nebo spíše dobře, což zhruba odpovídá stavu v roce 2022. Jedná se o poměrně vysoké číslo. Spokojenost s životem na určitém místě často odráží celospolečenskou náladu v rámci republiky. Spokojenost je obdobná jako v jiných obcích a městech České republiky.
- Poněkud spokojenější byli v roce 2025 respondenti z nové Líšně. V roce 2022 byl rozdíl mezi starou a novou Líšní minimální, v roce 2025 se však ve staré Líšni snížil podíl osob, jimž se žije velmi dobře, a současně zvýšil podíl těch, jimž se žije velmi špatně. U skupiny, které se žije velmi dobře, byl mezi starou a novou Líšní v roce 2025 zaznamenán rozdíl 15 procentních bodů. Respondenti ze staré Líšně však velmi často uváděli možnost „spíše dobře“, takže celkově je rozdíl mezi těmi, komu se žije dobře, pouze 5 p.b. ve prospěch nové Líšně. Zhoršení se netýká žádných konkrétních ulic.
- Ve staré Líšni jsou hlavními důvody zhoršení možnosti pro parkování, bezpečnost (kriminalita, sociálně patologické jevy...) a hlučnost (viz dále).
- Špatně se v Líšni žije pouze 3,4 % respondentů (uvedli možnost spíše špatně nebo velmi špatně), ve staré Líšni je to 6,1 %. Velice málo jsou nespokojeni respondenti nad 70 let – pouze 2 osoby (1,4 %) uvedly, že se jim žije špatně. Podobný názor mají i respondenti, kteří žijí v domácnosti s dětmi; rovněž oni uváděli méně často než respondenti žijící bez dětí nebo s dospělými dětmi, že se jim žije špatně.

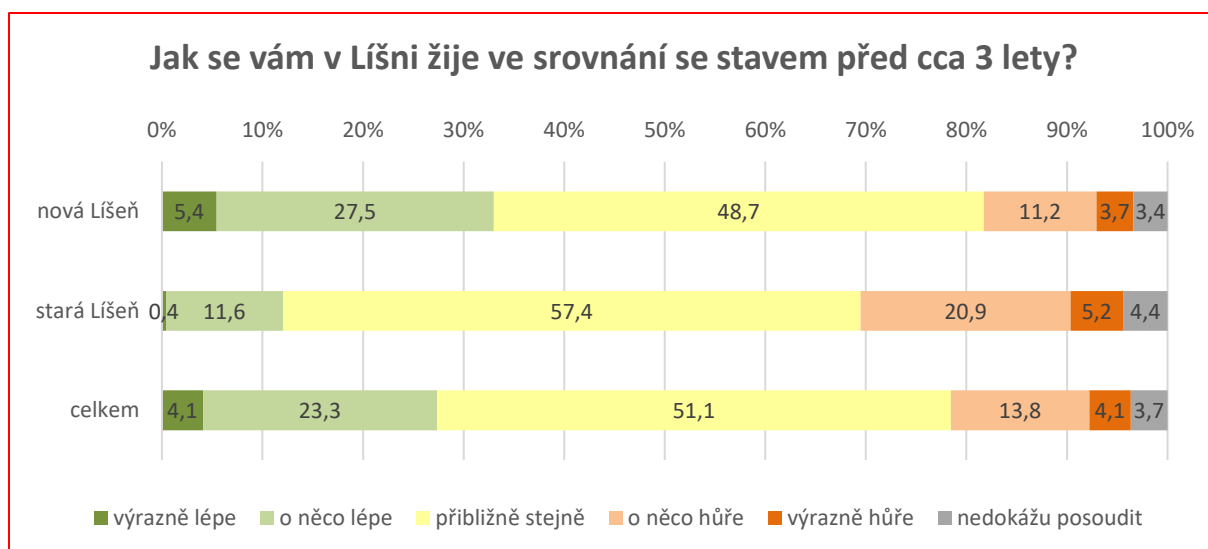


Další otázka směřovala přímo na srovnání s rokem 2022 („Jak se vám v Líšni žije ve srovnání se stavem před cca 3 lety?“).

- Zhruba čtvrtině osob (27,4 %) se žije lépe, polovině stejně. Hůře se žije 17,9 % respondentů.
- Celkově hodnotí změnu situace značně hůře obyvatelé staré Líšně. Výrazně lépe se žije pouze jedinému respondentovi ze staré Líšně, o něco lépe 11,6 % respondentů (v nové Líšni uvedlo možnost „o něco lépe“ dvaapůlkrát více respondentů). Zhoršení pozoruje 14,9 % respondentů z nové Líšně, ale téměř dvojnásobek (26,1 %) respondentů ze staré Líšně.
- Ve staré Líšni jsou hlavními důvody zhoršení možnosti pro parkování, bezpečnost (kriminalita, sociálně patologické jevy...) a hluchost (viz dále).
- Při srovnání mezi novou a starou Líšní jsou největší rozdíly u témat:
 - možnosti nakupování,
 - možnosti využívání komerčních služeb (restaurace, kadeřnictví...),
 - množství a kvalita zeleně.

Zde je však poměrně vysoká spokojenost v nové Líšni, kdežto ve staré byly vykázána průměrná spokojenost.

- Oblasti, kde byla ve staré Líšni horší spokojenost a je zde relativně velký rozdíl oproti nové Líšni jsou:
 - bezpečnost dopravy (přechody, nasvícení přechodů, dodržování rychlosti...),
 - dostupnost sociálních služeb (pro seniory, zdravotně postižené, sociálně znevýhodněné atd.),
 - činnost a komunikace samosprávy městské části,
 - podmínky pro cyklodopravu.
- Podobně jako u předchozí otázky jsou velmi spokojenou skupinou osoby ve věku 70 a více let. Stejně jako před třemi lety se žije dvěma třetinám z nich, hůře se žije pouze 3,4 % z nich.



Obyvatelé měli možnost uvést, s čím jsou v Líšni nejvíce spokojeni, a s čím jsou naopak nejvíce nespokojeni. Na otázku odpovědělo celkem 942 obyvatel. Odpovědi byly roztříděny podle jednotlivých témat. Někteří respondenti využili možnosti uvést maximálně 2 příklady a jejich odpověď tak byla přiřazena k více tématům. Mezi nejčastější odpovědi patřilo:



- Blízkost přírody a zeleň – 550x; (58,4 % z obyvatel, kteří odpověděli). Obyvatelé si pochvalují zejména okolní lesy, procházky v přírodě, líšeňskou Rokli, zeleň na sídlišti nebo přítomnost Mariánského údolí.
- Dopravní dostupnost a MHD – 314 (33,3 %). Konkrétně obyvatelé zmiňují dobré napojení do centra Brna, přítomnost linky tramvaje.
- Občanská vybavenost a služby (obchody, úřady, zdravotnictví) – 195 (20,7 %). Obyvatelé jsou konkrétně nejvíce spokojeni s přítomností obchodů, zdravotnictví a restaurací / kaváren
- Poloha a blízkost centra/města (všude blízko) – 177 (18,8 %). Obyvatelé nejčastěji zmiňovali blízkost centra Brna a dobrou polohu.
- Klid, bezpečí a příjemné prostředí k bydlení – 118 (12,5 %). Klidné bydlení / poklid – často (důkaz: „Klid“). Obyvatelé jsou v tomto tématu nejvíce spokojeni s bezpečím / bezpečným prostředím, příjemným prostředím / pohodou a sousedskou atmosférou.
- Komunita, kultura a akce – 116 (12,3 %). Obyvatelé nejvíce odpovídali hody, Salesko a aktivní činnost spolků.
- Sport a volný čas (hřiště, sportoviště, vyžití pro děti) – 104 (11,0 %).
- Školy a vzdělávání (školky, školy) – 16 (1,7 %).



V další otázce obyvatelé uváděli, s čím jsou nejvíce nespokojeni. Na otázku reagovalo celkem 970 obyvatel. Mezi nejčastější odpovědi patřilo:



- Parkování (nedostatek míst, parkování na chodnících apod.) – 307 (31,6 % ze všech obyvatel, kteří na otázku odpověděli)
- Bezpečnost a problémové chování ve veřejném prostoru (bezdomovci, drogy, alkohol, psi bez vodítka, hluk) – 185 (19,1 %)
- Velká intenzita dopravy na hlavních tazích a bezpečné přecházení (Jedovnická, Trnkova aj., zácpy, rychlost, přechody) – 155 (16,0 %)



- Nedostatečná občanská vybavenost a služby (obchody, zdravotnictví, úřady, pošta apod.) – 143 (14,7 %)
- Špatný stav a údržba ulic, chodníků a osvětlení (díry, chodníky, opravy, zimní údržba) – 107 (11,0 %)
- Nečistota, odpad a nepořádek (smetí, kontejnery, exkrementy apod.) – 96 (9,9 %)
- Chybějící dětská hřiště, sportoviště a volný čas (bazén, hřiště, sport) – 86 (8,9 %)
- Řešení MHD a dostupnost spojů (interval, návaznosti, kapacita) – 75 (7,7 %)
- Zeleň a veřejná prostranství (málo zeleně, údržba parků, kácení) – 72 (7,4 %)
- Velká výstavba a špatný vzhled sídliště (zástavba, developeri, reklama) – 23 (2,4 %)

Ve srovnání s předchozím šetřením z roku 2022 se nejvíce zhoršila spokojenost s parkováním a pocitem bezpečí. U pocitu bezpečí se jedná o nesoulad s dostupnými daty ke kriminalitě (trestné činy a přestupky), které naopak vykazují dobré hodnoty. Jedná se tak o pocit bezpečí obyvatel. V Líšni se proto chystá rozšiřovat kamerový systém. Naopak se zvýšila spokojenost se stavem zeleně a blízkosti přírody.

Prostředí a služby v Líšni

Obyvatelé měli možnost zhodnotit vývoj stavu prostředí a služeb ve srovnání se situací před třemi lety. Otázka byla položena „Jak se podle vás v posledních letech změnilo prostředí a služby v Líšni? (za poslední 3 roky, od roku 2022)“.

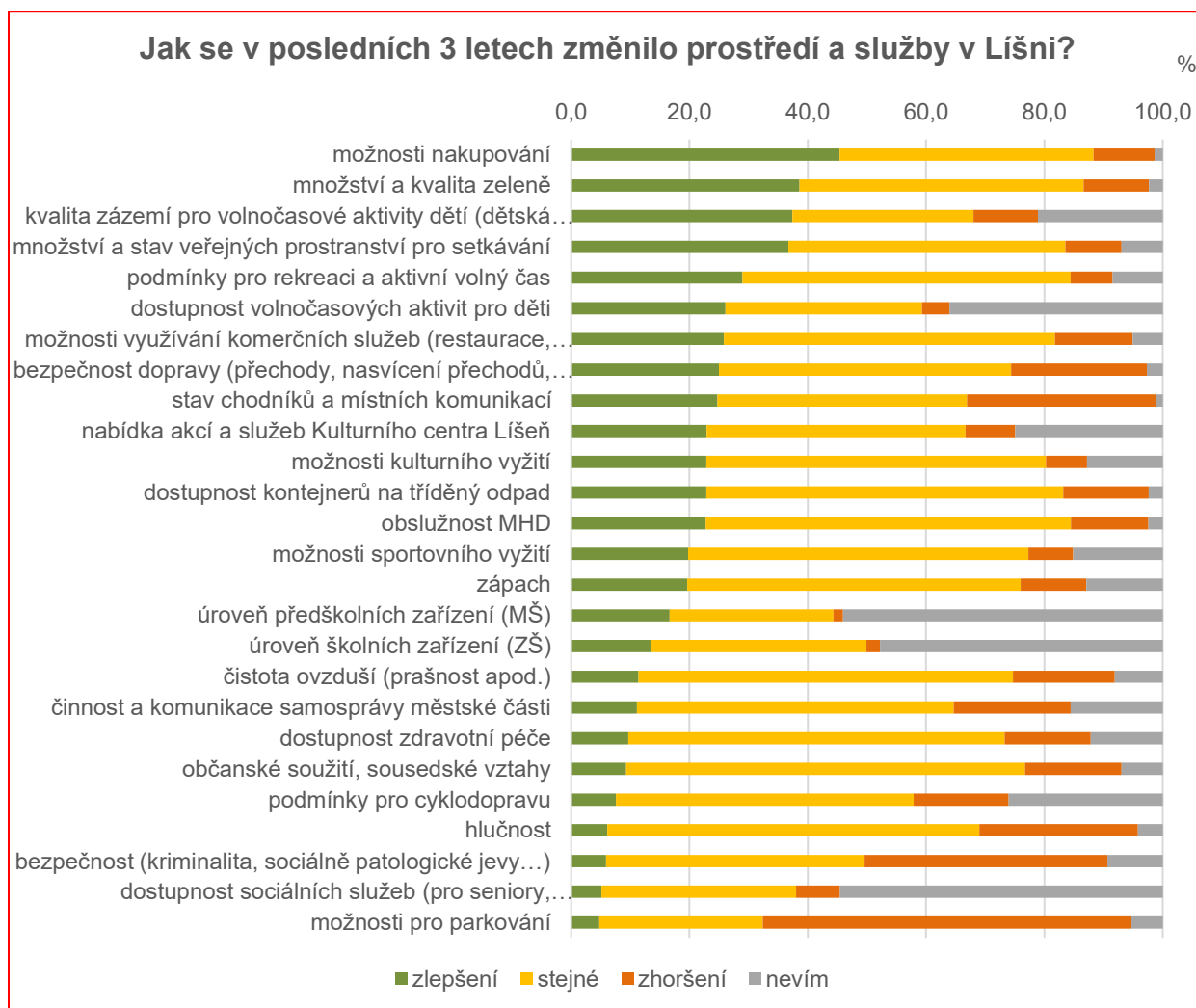


- Zlepšení bylo nejčastěji uváděno u možností nakupování (téměř polovina respondentů uvedla zlepšení).
- Dále se zlepšilo množství a kvalita zeleně, zázemí pro volnočasové aktivity dětí a veřejná prostranství pro setkávání (tyto záležitosti uvedla přibližně třetina respondentů).



- Naopak výrazně nejhůře byly hodnoceny možnosti pro parkování (dvě třetiny respondentů uvedly zhoršení).
 - Nejčastěji lidé uvedli zhoršení situace v ulicích nové Líšně (Josefy Faimonové 44x, Konradova 37x, Jírova 36x) ve staré Líšni pak Ondráčkova 13x, Šimáčkova 11x, Podhorní 8x.
- Další oblasti, v nichž se situace zhoršila, následují s odstupem – bezpečnost (kriminalita) (uvedlo 41,0 % respondentů).
 - Nejčastěji lidé uvedli zhoršení situace na ulicích Molákova 30x, Jírova 27x a Konradova 23x, ve staré Líšni pak Podhorní 10x a Šimáčkova 9x.
- Bezpečnost dopravy (přechody, nasvícení přechodů, dodržování rychlosti...)
 - Nejčastěji lidé uvedli zhoršení na ulicích Strnadova 15x, Molákova 12x, Ondráčkova 10x a Vlkova 10x.
- Hlučnost (26,8 %).

- Nejvíce lidí uvedlo zhoršení situace na ulicích Strnadova 18x, Jírova 17x, Molákova 13x, ve staré Líšni pak Šimáčkova 11x.



Respondenti ze staré a nové Líšně vnímají zlepšení v poněkud odlišných tématech. Nejčastější témata zhoršení uváděli stejná, i když s jinou četností.

- V nové Líšni respondenti uváděli zlepšení zejména u nakupování, zeleně, dětských hřišť a prostranství pro setkávání. Ve staré Líšni uváděli také prostranství pro setkávání a dětská hřiště, odlišně pak volnočasové aktivity pro děti a kulturní využití.
- Celkově však ve staré Líšni méně vnímají nějaká zlepšení – zatímco v nové Líšni se četnost hlavních témat pohybovala kolem 40 % (s maximem 56,8 %), ve staré Líšni označila nejčastější témata zlepšení jen zhruba čtvrtina respondentů.
- Jako hlavní témata, u nichž se situace zhoršila, vnímají v obou částech Líšně shodně parkování, bezpečnost a stav chodníků. Ve staré Líšni uváděli velmi často (a výrazně častěji než respondenti z nové Líšně) ještě bezpečnost dopravy a hlučnost. Nejvýraznější rozdíl byl u bezpečnosti dopravy, která zahrnuje např. přechody pro chodce, dodržování rychlosti atd. – ve staré Líšni vnímá zhoršení dvojnásobný podíl respondentů než v nové Líšni.

prostředí a služby v Líšni	nová Líšeň		stará Líšeň	
	zlepšení (%)	zhoršení (%)	zlepšení (%)	zhoršení (%)
úroveň předškolních zařízení (MŠ)	17,8	1,3	14,5	1,7
úroveň školních zařízení (ZŠ)	13,0	1,7	14,0	2,9
dostupnost volnočasových aktivit pro děti	26,5	3,3	24,2	8,2
kvalita zázemí pro volnočasové aktivity dětí (dětská hřiště, jejich bezpečnost, stav, pořádek...)	42,2	8,3	26,1	16,3
dostupnost sociálních služeb (pro seniory, zdravotně postižené, sociálně znevýhodněné atd.)	6,5	5,1	2,0	13,9
dostupnost zdravotní péče	11,9	13,7	3,6	17,1
možnosti kulturního využití	23,8	5,3	23,0	10,7
nabídka akcí a služeb Kulturního centra Líšeň	24,0	6,5	21,3	14,1
možnosti sportovního využití	22,3	5,5	14,5	13,7
podmínky pro rekreaci a aktivní volný čas	33,5	5,2	18,7	12,3
možnosti nakupování	56,8	5,4	19,2	24,7
možnosti využívání komerčních služeb (restaurace, kadeřnictví...)	31,6	6,5	13,0	30,8
stav chodníků a místních komunikací	29,2	31,7	14,9	31,0
podmínky pro cyklodopravu	8,5	11,9	5,9	24,5
bezpečnost dopravy (přechody, nasvícení přechodů, dodržování rychlosti...)	28,0	17,6	19,6	36,9
možnosti pro parkování	5,6	62,3	3,6	60,9
obslužnost MHD	24,7	11,0	19,0	16,7
dostupnost kontejnerů na tříděný odpad	23,8	11,5	21,3	21,7
Zápach	20,9	10,2	17,3	13,3
čistota ovzduší (prašnost apod.)	11,9	15,3	11,1	22,6
Hlučnost	6,7	24,9	4,8	33,5
množství a kvalita zeleně	46,4	8,3	20,2	18,2
množství a stav veřejných prostranství pro setkávání	41,7	6,7	27,0	15,7
občanské soužití, sousedské vztahy	9,8	15,9	8,7	15,9
bezpečnost (kriminalita, sociálně patologické jevy...)	6,7	40,7	5,2	39,9
činnost a komunikace samosprávy městské části	13,3	15,8	7,3	27,0

Při převodu odpovědí na průměrné skóre (zlepšení = 1, stejné = 2, zhoršení = 3; odpovědi „nevím“ nebyly brány v úvahu) byly odpovědi rámcově podobné jako u procentuálního rozložení odpovědí.

- Nejlepší známku získaly možnosti nakupování (1,64). Následovaly dostupnost volnočasových aktivit pro děti, kvalita zázemí pro volnočasové aktivity dětí (shodně 1,66), úroveň předškolních zařízení (MŠ; 1,67), množství a stav veřejných prostranství pro setkávání (1,71) a množství a kvalita zeleně (1,72).
- Nejhůře byly hodnoceny možnosti pro parkování (2,61), bezpečnost (2,39), hlučnost (2,22), podmínky pro cyklodopravu (2,11) a činnost a komunikace samosprávy městské části (2,10).
- Rozdíly mezi starou a novou Líšní se projevily nejvíce u možností nakupování, možností využívání komerčních služeb a množství a kvality zeleně. Těmto skutečnostem přidělili respondenti ze staré Líšně výrazně horší známky než respondenti z nové Líšně. Naopak velmi vyrovnaně – i když negativně – hodnotili respondenti z obou částí Líšně občanské soužití a sousedské vztahy, bezpečnost a možnosti pro parkování.
- Možnosti využívání komerčních služeb hodnotí respondenti do 40 let výrazně lépe než obě starší skupiny. Obslužnost MHD zase hodnotí méně nepříznivě nejstarší věková skupina respondentů. Senioři jsou také méně než ostatní nespokojeni s bezpečností a

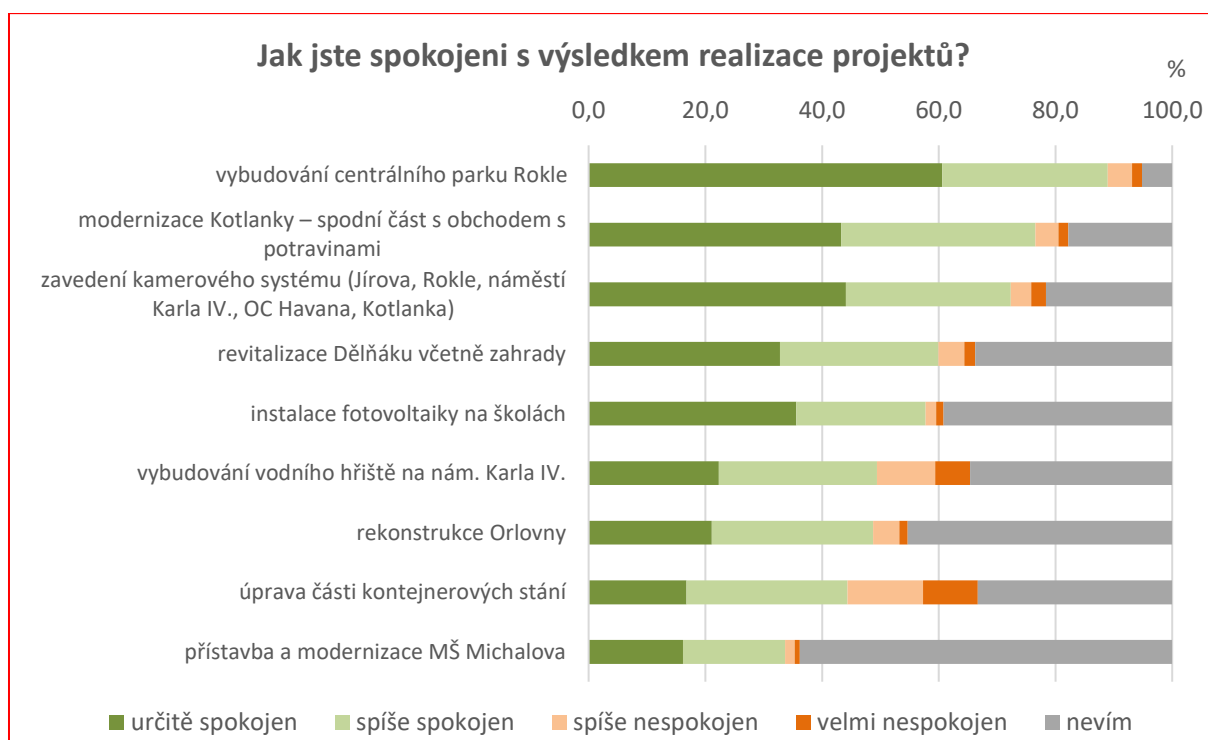
s činností městské správy; dále pak příznivěji než obě mladší skupiny hodnotí úroveň mateřských a základních škol.

Realizované projekty městské části

Za poslední roky byla v Líšni realizována řada projektů. Obyvatelé se mohli vyjádřit k tomu, jak jsou spokojeni s výsledkem jejich realizace (otázka zněla „Jak jste spokojeni s výsledkem realizace následujících projektů?“).



- Respondenti jsou spokojeni především s vybudováním parku v Rokli (téměř 90 % uvedlo, že jsou určitě nebo spíše spokojeni). Rokle je místem velmi oblíbeným, což dokazuje i její četnost u otázky „S čím jste v Líšni nejvíce spokojeni“ v předchozím textu.
- Dále respondenti vítají modernizaci obchodu v Kotlance a zavedení kamerového systému (zhruba tři čtvrtiny respondentů). Více než polovina respondentů byla spokojena s revitalizací Dělnáku a fotovoltaičkou na školách.
- Nespokojeni jsou respondenti většinou jen málo (méně než 7 % uvedlo možnost „spíše nespokojen“ nebo „určitě nespokojen“). Relativně vysoká míra nespokojenosti však byla zjištěna u rekonstrukce kontejnerových stání (22,3 % je nespokojeno) a vodního hřiště na náměstí Karla IV. (16,0 %).
- U kontejnerových stání je z pohledu vnímání obyvatel největší problém s jejich vzhledem. Nespokojeni jsou nejčastěji obyvatelé ulic Zikova 7x, Elplova 7x a Molákova 6x.
- U vodního hřiště vybraní obyvatelé zmiňují řešení vsakování a smysluplnost hřiště vůči řešení celého náměstí. Nespokojeni jsou nejčastěji obyvatelé ulic Ondráčkova 5x, Popeláková 4x, Holzova 3x.
- Většina projektů se dotýká pouze určité skupiny nebo skupin obyvatel, proto téměř u všech projektů značná část respondentů uvedla „nevím“.



Otázka byla doplněna o otevřenou podotázku, která zněla „Co by se na realizaci rozvojových projektů městské části mělo změnit?“. Odpovědělo celkem 445 respondentů. Jednotlivé odpovědi

byly opět roztrženy podle témat a spočítána jejich četnost. Mezi hlavní zmínky v rámci této otázky patřilo:

- Potřeba rychlejší realizace projektů a méně odkladů – 76 odpovědí (17,1 % ze všech, kteří na danou otázku odpověděli)
- Více projektů na parkování a regulace aut (modré zóny apod.) – 64 (14,4 % ze všech, kteří na danou otázku odpověděli)
- Lepší komunikace a zapojení občanů – 63 (14,2 % ze všech, kteří na danou otázku odpověděli)
- Více projektů na veřejná prostranství – zeleň, parky, hřiště (včetně konkrétních míst typu Rokle / nám. Karla IV apod.) – 52 (11,7 % ze všech, kteří na danou otázku odpověděli)
- Zlepšení kvality provedení projektů, zlepšení designu a následné údržby – 43 (9,7 % ze všech, kteří na danou otázku odpověděli)
- Více projektů na pěší a cyklo infrastruktura (chodníky, cyklostezky, přechody) – 37 (8,3 % ze všech, kteří na danou otázku odpověděli)
- Zlepšit bezpečnost, pořádek a dohled (policie, kamery apod.) – 34 (7,6 % ze všech, kteří na danou otázku odpověděli)
- Vyasnit priority a plánování projektů (koncepce, etapizace, návaznost) – 24 (5,4 % ze všech, kteří na danou otázku odpověděli)
- Zlepšit projekty na kontejnerová stání – 24 (5,4 % ze všech, kteří na danou otázku odpověděli)

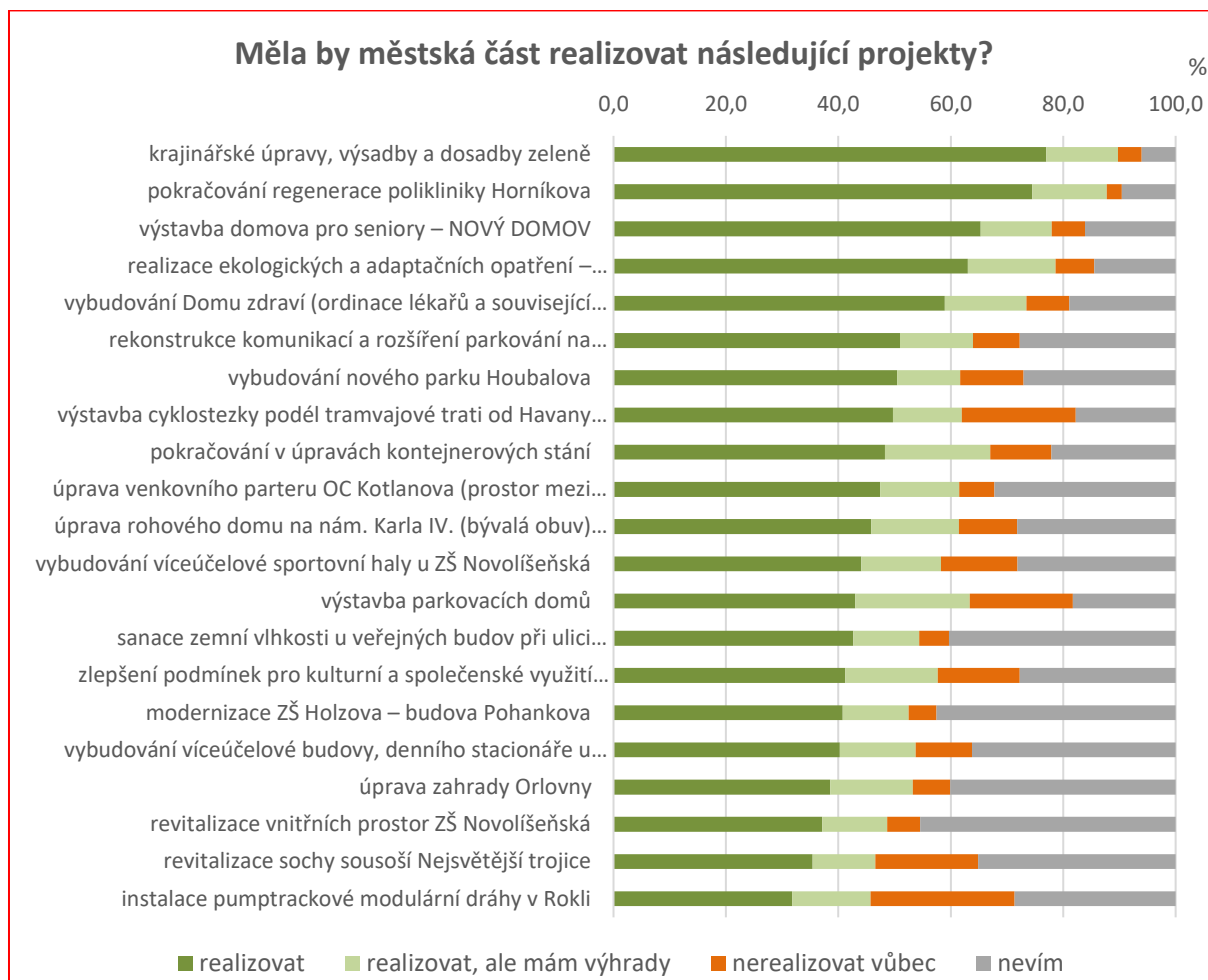
Připravované projekty městské části

Kromě již realizovaných projektů se obyvatelé mohli vyjádřit také k projektům připravovaným. Otázka zněla „Měla by městská část realizovat následující projekty?“, obyvatelé mohli uvést, zda určitý projekt realizovat (případně realizovat s výhradami), nebo nerealizovat.



- Největší souhlas respondenti projevili s péčí o zeleň a s pokračováním rekonstrukce polikliniky Horníkova (přibližně tři čtvrtiny respondentů jsou jednoznačně pro realizaci, dalších přibližně 13 % souhlasí, ale s výhradami).
- Zhruba dvě třetiny respondentů jsou pro výstavbu domova pro seniory, realizaci různých ekologických opatření a vybudování Domu zdraví na náměstí Karla IV. Včetně těch, kdo souhlasí s výhradami, jde o tři čtvrtiny respondentů.
- Výhrady mají respondenti zejména k aktuální podobě projektů výstavby parkovacích domů a rekonstrukce kontejnerových stání. Zatímco u ostatních projektů uvedlo možnost „realizovat, ale mám výhrady“ průměrně 14 % respondentů, u parkovacích domů to bylo 20,4 % a u kontejnerových stání 18,7 % respondentů. U parkovacích domů obyvatelé zmiňovali obavy z úbytku zeleně a jejich překážení v blízkosti zástavby a také placené stání v parkovacích domech. U kontejnerových stání vybraní obyvatelé nejsou spokojeni se vzhledem dosud realizovaných kontejnerových stání.
- Mezi projekty, které by se neměly realizovat, uváděli respondenti nejčastěji pumptrackovou dráhu v Rokli (čtvrtina respondentů) a cyklostezku od Havany k Jírové (pětina respondentů), následovaly parkovací domy a sousolí Nejsvětější trojice (cca 18 % respondentů). V následující otevřené otázce nebyly konkrétní zmínky a důvody k nerealizaci uvedených projektů.

- U většiny připravovaných projektů se s věkem zvyšuje podíl respondentů, kteří souhlasí s jejich realizací. Úpravu zahrady Orlovny relativně málo podporují „mladí“ respondenti (do 40 let). Parkovací domy, cyklostezku na Jírovu a ZŠ Holzova poněkud méně podporují respondenti ve věku 70 a více let. Ti naopak více uváděli, že by se měl realizovat dům pro seniory, denní stacionář, dokončení rekonstrukce polikliniky Horníkova a OC Kotlanova, úprava kontejnerových stání.



Připravované projekty byly zhodnoceny i formou průměrné známky (realizovat = 1; realizovat, ale mám výhrady = 2; nerealizovat = 3), a to jak za Líšeň celkem, tak i v rozdělení na starou a novou Líšeň.

- Celkově dopadlo pořadí projektů velmi podobně jako u procentuálního rozložení odpovědí. Nejvíce respondenti stojí o opravu polikliniky Horníkova, dosadbu zeleně a výstavbu domova pro seniory; nejméně si přejí pumptrackovou dráhu, revitalizaci sousoší Nejsvětější trojice a parkovací domy.
 - U pumptrackové dráhy nejčastěji lidé uvedli nerealizovat vůbec na ulicích Elplova 12x, Konradova 12x, Jírova 11x, Josefy Faimonové 11x. Minimálně pak lidé ze staré Líšně,
 - U revitalizace sochy sousoší Nejsvětější trojice nejčastěji uvedli nerealizovat vůbec lidé z ulic Molákova a Josefy Faimonové — po 11x, Jírova a Elplova — po 9x. Minimálně pak lidé ze staré Líšně.
 - Parkovací domy pak nejčastěji odmítají lidé z ulic Elplova (15x), Jírova (13x), Zikova (10x). Minimálně pak lidé ze staré Líšně.

- Rozdíly mezi názory respondentů ze staré a nové Líšně se projevily zejména u projektů, které jsou zaměřeny na určitou lokalitu – např. park Houbalova, OC Kotlanova, komunikace na Michalově, Goldově atd. (výrazně lepší známku udělili respondenti z nové Líšně), revitalizace sousoší Nejsvětější trojice, úpravy kontejnerových stání (lepšími známkami hodnotili respondenti ze staré Líšně).
- Sportovní halu u ZŠ Novolíšeňská hodnotili hůře respondenti ze staré Líšně. Pravděpodobně proto, že na ně více dopadnou negativní vlivy sportovní haly, jako nárůst dopravy, hluk a zhoršení možností pro parkování.
- Nejvíce shodné názory měli respondenti z obou částí Líšně na parkovací domy, sanaci vlhkosti na Šimáčkově, zeleň, zahradu Orlovny a modernizaci budovy školy na Pohankově.

projekt	nová Líšeň	stará Líšeň	celkem
pokračování regenerace polikliniky Horníkova	1,16	1,32	1,20
krajinářské úpravy, výsadby a dosadby zeleně	1,20	1,24	1,21
výstavba domova pro seniory – NOVÝ DOMOV	1,25	1,34	1,28
realizace ekologických a adaptačních opatření – zadržování dešťové vody, využití šedé vody, fotovoltaika, zelené střechy s vysokou odrazivostí	1,30	1,40	1,33
vybudování Domu zdraví (ordinace lékařů a související služby) a veřejných toalet v proluce na nám. Karla IV. (nevylučuje se s výukovou zahradou z Dáma na Vás)	1,33	1,40	1,35
sanace zemní vlhkosti u veřejných budov při ulici Šimáčkova (škola, ordinace lékařů, SZŠ EA)	1,37	1,38	1,37
modernizace ZŠ Holzova – budova Pohankova	1,40	1,35	1,38
úprava venkovního parteru OC Kotlanova (prostor mezi Kotlanovou 7 a 5)	1,32	1,66	1,39
rekonstrukce komunikací a rozšíření parkování na Michalově, Goldově, Konradově a u polikliniky	1,35	1,57	1,40
revitalizace vnitřních prostor ZŠ Novolíšeňská	1,39	1,56	1,43
vybudování nového parku Houbalova	1,35	1,75	1,44
úprava zahrady Orlovny	1,48	1,43	1,47
úprava rohového domu na nám. Karla IV. (bývalá obuv) na lékárně a byty	1,46	1,54	1,49
vybudování víceúčelové budovy, denního stacionáře u parku Trnkova	1,47	1,62	1,51
pokračování v úpravách kontejnerových stání	1,55	1,41	1,52
vybudování víceúčelové sportovní haly u ZŠ Novolíšeňská	1,52	1,74	1,58
výstavba cyklostezky podél tramvajové trati od Havany po Jírovu	1,65	1,57	1,63
zlepšení podmínek pro kulturní a společenské využití nádvoří zámku	1,61	1,68	1,63
výstavba parkovacích domů	1,69	1,70	1,70
revitalizace sochy sousoší Nejsvětější trojice	1,77	1,61	1,72
instalace pumptrackové modulární dráhy v Rokli	1,90	2,01	1,93

Následně měli respondenti možnost uvést výhrady k realizovaným / plánovaným projektům. Otázka zněla: „Prostor pro komentář, výhrady k realizovaným / plánovaným projektům.“ Odpovědělo celkem 293 respondentů. Odpovědi směřovaly zejména k tématům:

- Řešení parkování při realizaci projektů a více projektů pro zlepšení parkování – 77 odpovědí (26,3 % ze všech respondentů, kteří na otázku odpověděli)
- Více projektů pro sport, volný čas a občanskou vybavenost (hala, hřiště, služby) – 43 (14,7 %)
- Zlepšit komunikaci, transparentnost a priority při plánování projektů (informování, participace, co řešit dříve) – 35 (11,9 %)

- Při projektech více řešit výstavbu a rozvoj území (bydlení, regulační plán, zástavba) – 34 (11,6 %)
- Při realizaci projektů dbát na zeleň a ekologie (úbytek zeleně, výsadba, péče) – 33 (11,3 %)

Obyvatelé měli možnost přidat i vlastní návrh projektu. Otázka konkrétně zněla: „Pokud máte návrh dalšího projektu, prosím uveďte:“ Na otázku odpovědělo celkem 444 respondentů.

Mezi nejčastější návrhy patřily projekty týkající se témat:

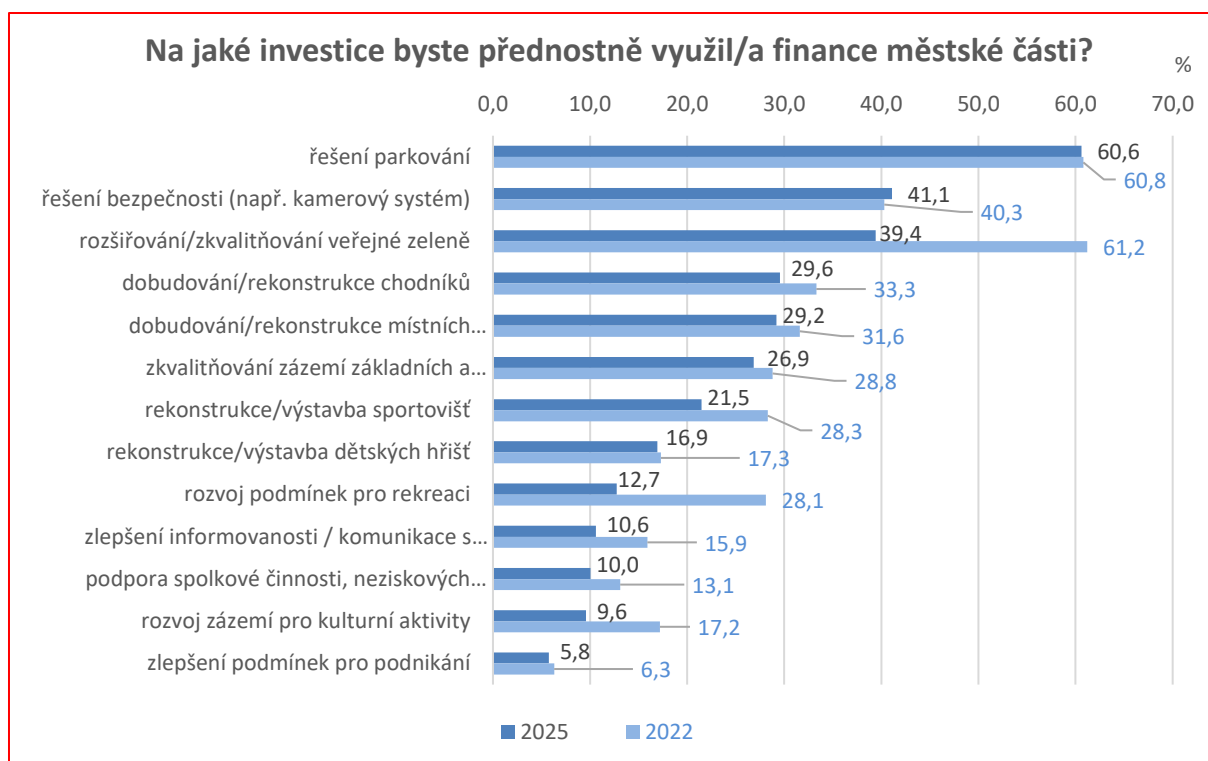
- Chodníky, přechody a zklidnění dopravy (bezpečné přecházení, semaforey, úpravy ulic) – 122 odpovědí (27,5 % ze všech obyvatel, kteří odpověděli)
- Parkování a parkovací projekty (stání, parkovací dům, úpravy parkování v ulicích) – 62 (14,0 %)
- Cyklostezky a cyklo infrastruktura – 54 (12,2 %)
- Bazén, koupaliště a wellness (bazén, koupaliště, sauna apod.) – 51 (11,5 %)
- Komunita a kultura (spolky, skautské zázemí, komunitní/kulturní prostor) – 44 (9,9 %)
- Zeleň a veřejná prostranství (parky, výsadba, revitalizace, vnitrobloky) – 41 (9,2 %)
- Dětská hřiště a volný čas pro děti – 37 (8,3 %)

Využití finančních prostředků

Předchozí otázky byly věnovány konkrétním projektům. Obyvatelé však mohli uvést také obecnější témata, jimž by měla být při rozvoji Líšně věnována pozornost. Otázka byla položena takto: „Představte si, že můžete rozhodnout o využití finančních prostředků městské části. Na jaké investice byste je přednostně využil/a?“.



- Rozložení četností odpovědí na tuto otázku je podobné, jako tomu bylo v roce 2022.
- Nejčastějšími oblastmi, do nichž respondenti navrhuji investovat finance, jsou řešení parkování (60,6 % respondentů), zvýšení bezpečnosti (41,1 %) a zkvalitňování zeleně (39,4 %). Tato témata patřila mezi nejčtenější i v roce 2022.
- U prvních dvou témat byly tehdy a nyní četnosti podobné, ale zkvalitňování zeleně dosáhlo nyní o třetinu menší četnosti než v roce 2022 – což je zajímavé vzhledem k tomu, že v jedné z předchozích otázek respondenti uvedli projekty věnované zeleni na prvním místě mezi projekty, které by se měly realizovat. Možným vysvětlením může být, že uvedená témata jsou v Líšni již pokrytá a obyvatelé necítí potřebu do nich dál nebo více investovat.
- Naopak nejméně by respondenti investovali (opět podobně jako v roce 2022) do zlepšení podmínek pro podnikání, zázemí pro kulturní aktivity, podpory spolkové činnosti a zlepšení komunikace s občany.
- Velmi málo byla uváděna podpora podmínek pro rekreaci (pouze 12,7 % v roce 2005 oproti 28,1 % v roce 2022).



Obyvatelé měli možnost uvést i jinou odpověď a doplnit komentář. Otázka konkrétně zněla: „Na co dalšího byste využili veřejné prostředky?“ Odpovědělo celkem 76 respondentů.

Obyvatelé často zmiňovali oblasti, které již byly mezi nabízenými tématy a obyvatelé je zpřesňovali konkrétními projekty. Mezi nejčastější témata odpovědí patřilo:



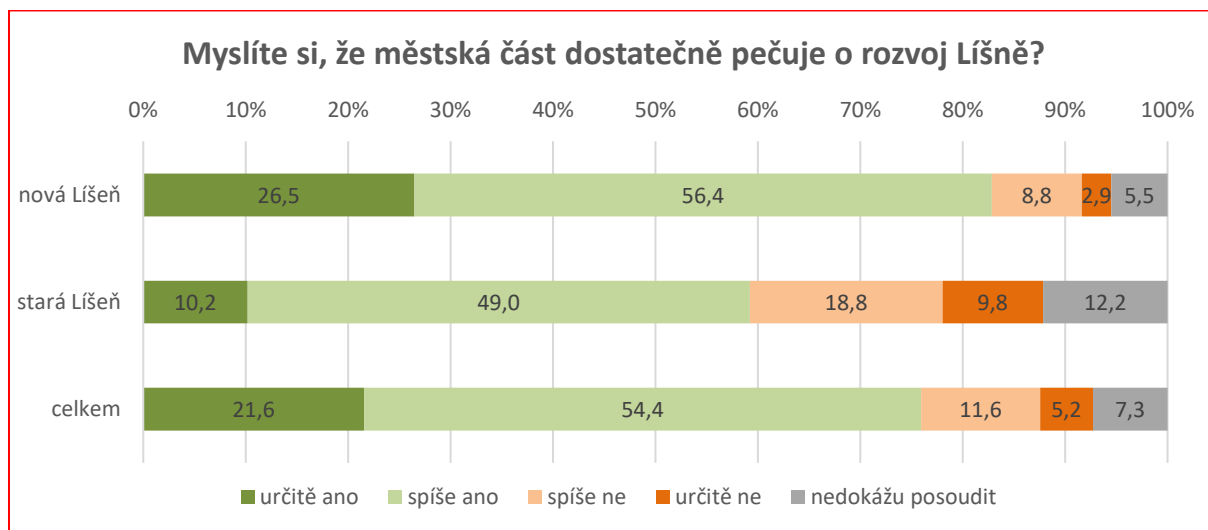
- Údržba a opravy komunikací (ulice, silnice, povrchy) – 17 odpovědí (22,4 % ze všech obyvatel, kteří na otázku odpověděli)
- Bezpečnost a dohled (police, hlídky, kamery) – 7 (9,2 %)
- Cyklostezky a cyklo infrastruktura – 7 (9,2 %)
- Komunita a spolky (např. klubovny) – 7 (9,2 %)
- Seniorská a sociální péče (domov, stacionář, sociální služby) – 7 (9,2 %)

Aktivita městské části

Spokojenost s činností městské části zjišťovala otázka „Myslíte si, že městská část dostatečně pečuje o rozvoj Líšně?“.

- Velice silně se projevily rozdíly mezi starou a novou Líšní, kdy respondenti ze staré Líšně jsou výrazně více nespokojeni.
- Celkově se přibližně tři čtvrtiny respondentů domnívají, že městská část o rozvoj Líšně pečuje dostatečně (odpovědi „určitě ano“ a „spíše ano“), pouze 16,8 % považuje činnost městské části za nedostatečnou (odpovědi „spíše ne“ a „určitě ne“).
- Zatímco v nové Líšni uvedlo odpověď „určitě ano“ 26,5 % respondentů, ve staré Líšni to bylo pouze 10,2 %, tedy dvaapůlkrát méně. A odpověď „určitě ne“ se u respondentů ze staré Líšně objevovala třikrát častěji než u respondentů z nové Líšně (9,8 % vs. 2,9 %).

- Velmi spokojeny jsou s činností městské části osoby z nejstarší věkové skupiny (70 a více let) – téměř 90 % uvedlo, že městská část se stará dostatečně, a pouze 4,3 % že nedostatečně.
- Mezi respondenty žijící v domácnosti s dětmi a respondenty žijícími bez dětí či s dospělými dětmi byly pouze malé rozdíly. Respondenti s dětmi si mírně častěji myslí, že radnice o rozvoj Líšně pečuje nedostatečně (častěji uváděli možnost „spíše ne“).
- Názory na vedení městské části úzce souvisí s celkovou spokojeností respondentů. Velká většina těch, jimž se v Líšni žije dobře, (a také těch, jimž se v posledních 3 letech žije lépe nebo stejně) uvedla, že městská část se o rozvoj stará dostatečně. A naopak, pokud se respondentům žije špatně (resp. zaznamenali zhoršení), jsou také s prací vedení městské části obvykle nespokojeni.



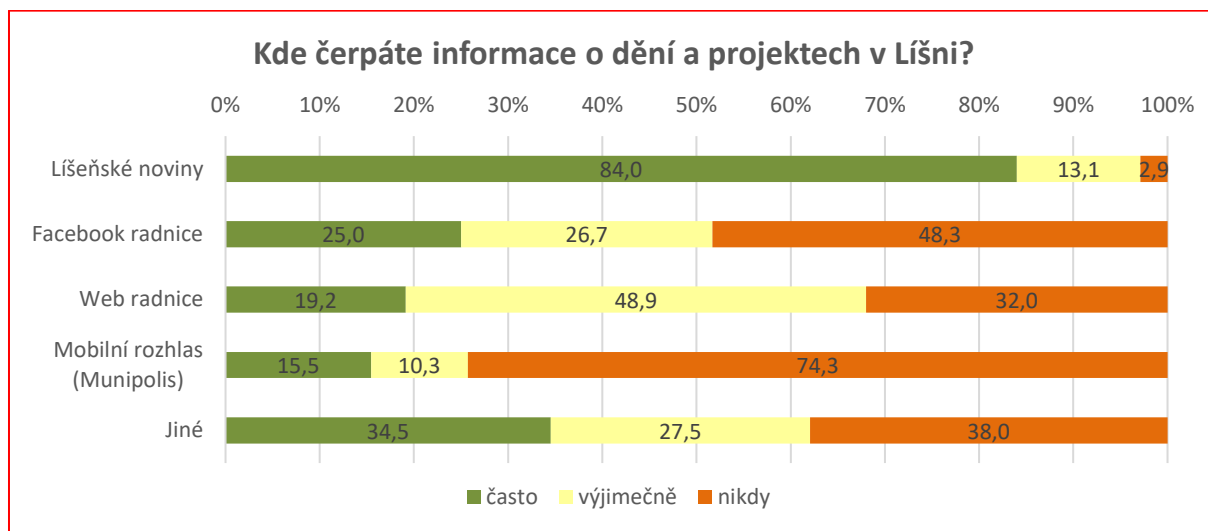
Následovala otevřená otázka, která zněla: „Pokud si myslíte, že městská část dostatečně nepečuje o rozvoj Líšně, co konkrétně by se mělo zlepšit?“ Celkem odpovědělo 229 obyvatel. Obyvatelé nejčastěji zmiňovali odpovědi z následujících témat:

- Zeleň a veřejná prostranství (péče o zeleň, parky, Rokle ap.) – 50 odpovědí (21,8 % ze všech obyvatel, kteří na otázku odpověděli)
- Údržba a kvalita provedení projektů (opravy, chodníky, rekonstrukce, výkopy) – 38 (16,6 %)
- Komunikace radnice a informování (vysvětlování, reakce na podněty, komunikace) – 33 (14,4 %)
- Bezpečnost a problémové chování zejména v okolí dopravního uzlu Jírova (hlídky, kamery, vandalismus, hluk ap.) – 32 (14,0 %)
- Smysluplnost projektů a priority (co dělat dřív, co má užitek) – 31 (13,5 %)
- Parkování a regulace aut (modré zóny, systém parkování ap.) – 31 (13,5 %)
- Vedení městské části a politická kultura (starosta, radní, způsob vedení) – 26 (11,4 %)

Respondenti měli také možnost uvést, jaké informační zdroje využívají a jak často (otázka „Kde čerpáte informace o dění a projektech v Líšni?“).



- Zdaleka nejvíce využívaným zdrojem informací jsou Líšeňské noviny (často je čte 84,0 % respondentů, nečte je pouze 2,9 %).
- Relativně nejméně je využíván mobilní rozhlas. Tento informační kanál vůbec nepoužívají tři čtvrtiny respondentů. Relativně málo je využíván také Facebook radnice, ten nesleduje polovina respondentů.
- Jako jiné zdroje informací respondenti často uváděli komunikaci se sousedy či přáteli (99 odpovědí), facebookovou skupinu Líšeň sobě (59) a Facebook obecně – mimo stránky městské části (30), a také nástěnky (25). Více než 10 respondentů uvedlo ještě internet obecně, tisk a televizi, a informace ze zasedání zastupitelstva.



Následovala otázka, „Co by se podle vás mělo zlepšit / změnit v informování o dění a projektech v Líšni?“ Na otázku reagovalo celkem 262 respondentů:

- Více kanálů a lepší dostupnost informací (web, sociální sítě, aplikace, e-mail/SMS) – 71 odpovědí (27,1 % ze všech obyvatel, kteří na otázku odpověděli)
- Zlepšit zpravodaj a informace do schránek (zpravodaj, noviny, letáky) – 39 (14,9 %)
- Zlepšit přehlednost a srozumitelnost (jasně, konkrétně, přehledně) – 16 (6,1 %)
- Včasné a průběžné informování (předem, pravidelně, aktuálně) – 14 (5,3 %)
- Zapojení veřejnosti v dřívější fázích (možnost připomínkovat, diskuze, setkání, sběr názorů) – 14 (5,3 %)

Rezidentní parkování

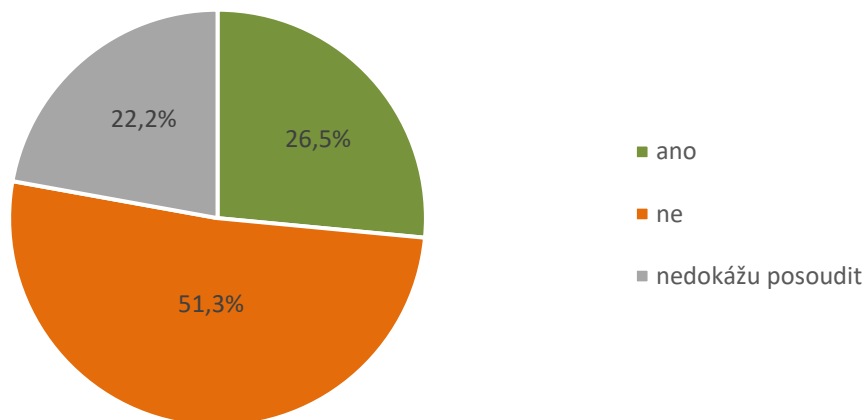
Na problematiku rezidentního parkování (otázka „Mělo by se v Líšni zavést rezidentní parkování, tzv. modré zóny?“) mají respondenti poměrně jednoznačný názor, a také se velice shodují názory respondentů z obou částí Líšně.



- Polovina respondentů uvedla, že tzv. modré zóny si v Líšni nepřejí.
- O zavedení rezidentního parkování má zájem pouze čtvrtina respondentů.
- Zhruba čtvrtina respondentů na tuto problematiku nemá názor.
- Projevily se rozdíly v názorech věkových skupin respondentů. Výrazně nejméně je pro zavedení modrých zón skupina respondentů ve věku 70 a více let (variantu „ano“ uvedlo pouze 15,7 % z nich). Tato skupina také častěji než jiné skupiny nedokáže problematiku rezidentního parkování posoudit.

- Rozdíly byly zaznamenány také podle spokojenosti respondentů se životem v Líšni. Respondenti, jimž se žije dobře, se zavedením modrých zón převážně nesouhlasí (25,8 % ano vs. 52,0 % ne), zatímco u respondentů, jimž se žije špatně, jsou názory téměř vyrovnané (36,6 % ano vs. 41,5 % ne).
- Mírně častěji jsou pro zavedení modrých zón respondenti žijící v domácnosti s nezletilými dětmi (29,2 %) než respondenti bez dětí či s dospělými dětmi (23,7 %). Nesouhlas s modrými zónami však obě skupiny deklarují zhruba ve stejné míře.

Mělo by se v Líšni zavést rezidentní parkování, tzv. modré zóny?



Péče o seniory a rodiny, kultura

Další otázka zjišťovala názor obyvatel na otázku „Co by se mělo zlepšit v péči o seniory a v sociální oblasti?“ Celkem odpovědělo 361 obyvatel. Odpovědi nejčastěji směřovaly k následujícím tématům:

- Domov pro seniory a navýšení kapacit pobytových služeb – 134 odpovědí (37,1 % ze všech obyvatel, kteří na otázku odpověděli)
- Pečovatelská služba a domácí péče (terénní pomoc, asistence) – 38 (10,5 %)
- Denní stacionář, kluby a komunitní zázemí pro seniory – 25 (6,9 %)
- Zlepšení dostupnosti a informovanosti o sociálních službách – 23 (6,4 %)
- Bezbariérovost a veřejný prostor přátelský seniorům (lavičky, chodníky ap.) – 17 (4,7 %)
- Zdravotní péče a lékaři (ordinace, lékárny ap.) – 17 (4,7 %)
- Volnočasové a aktivizační programy, mezigenerační aktivity – 11 (3,0 %)
- Řešení bezpečí, osamělosti a podpora v domácnosti (doprovod, taxi ap.) – 11 (3,0 %)

Rodinné politice se věnovala otázka „Co by se mělo zlepšit v podmínkách pro život rodin?“ Na otázku odpovědělo 386 respondentů. Odpovědi lze přiřadit zejména k následujícím tématům:

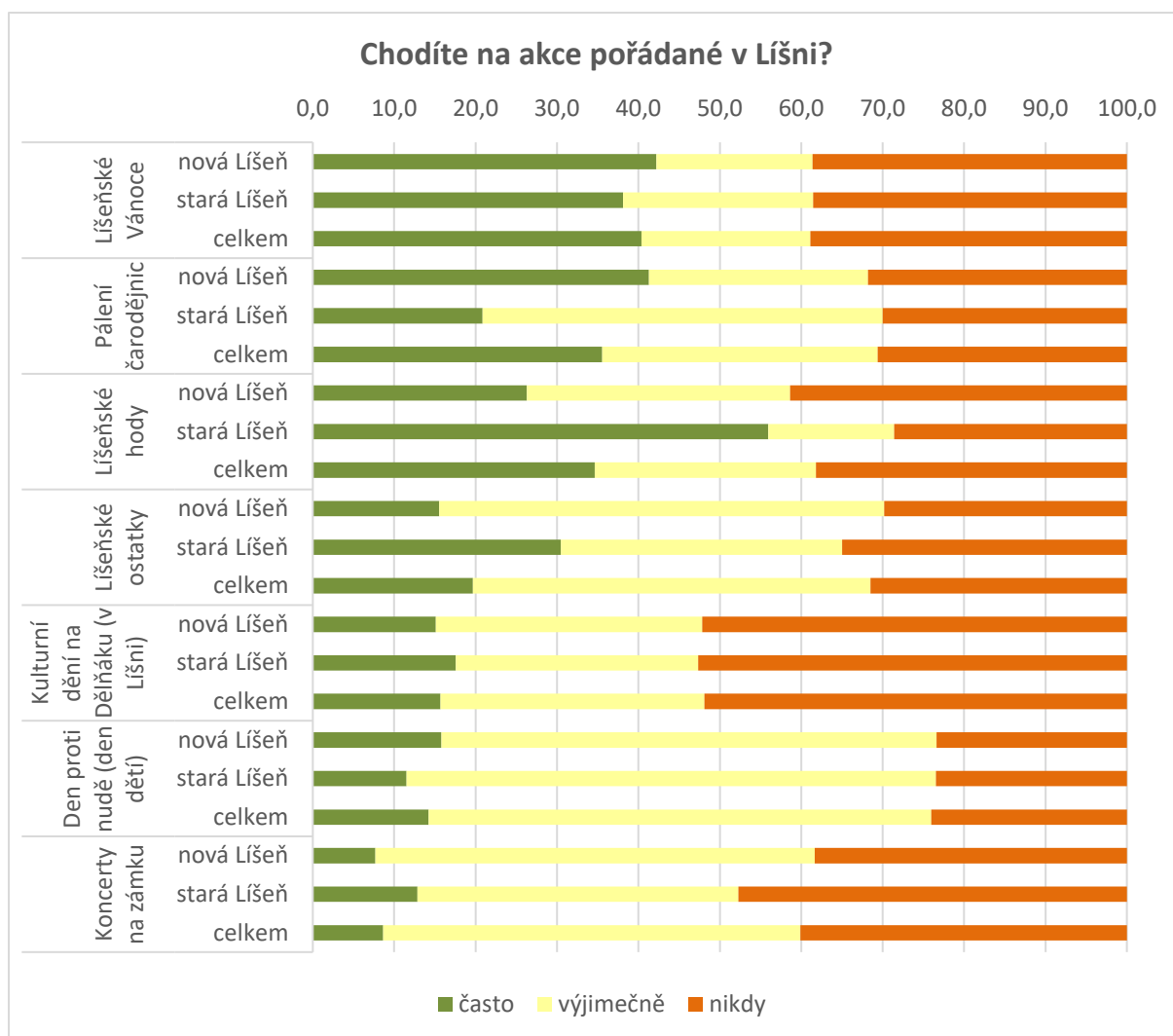
- Dostupné bydlení a bytová politika (ceny, byty, nájmy) – 94 odpovědí (24,4 % ze všech obyvatel, kteří na otázku odpověděli)
- Bezpečnost a pořádek (bezpečí, problémové chování, psi, osvětlení) – 82 (21,2 %)
- Dětská hřiště a volnočasové zázemí pro děti – 66 (17,1 %)
- Doprava a bezpečný pohyb (chodníky, přechody, zklidnění, cyklo) – 48 (12,4 %)

- Komunita, kultura a podpora rodin (akce, kluby, komunitní zázemí) – 47 (12,2 %)
- Sportoviště a sport (bazén, hala apod.) – 30 (7,8 %)
- Školky, školy a kapacity vzdělávání – 29 (7,5 %)
- Veřejná prostranství a zeleň (parky, stromy, vnitrobloky) – 26 (6,7 %)
- Služby a vybavenost (obchody, bankomat, pošta, WC apod.) – 26 (6,7 %)
- Parkování – 17 (4,4 %)
- Čistota, odpad a údržba – 15 (3,9 %)
- Zdravotnictví a péče (poliklinika, lékaři, pediatr) – 10 (2,6 %)
- MHD a dopravní obslužnost – 8 (2,1 %)

Zájem o kulturní život v Líšni zjišťovala otázka „Chodíte na kulturní a jiné akce pořádané v Líšni?“.



- Nejvíce jsou mezi respondenty oblíbené Líšeňské Vánoce. Ty často navštěvuje 40,4 % respondentů. Dalšími v pořadí jsou pálení čarodějnic a hody (přibližně třetina respondentů). S odstupem následují ostatky, akce na Dělnáku a den dětí (často je navštěvuje 14–20 % respondentů).
- Akcemi, na něž respondenti nikdy nechodí, jsou především den dětí (nikdy jej nenavštěvují téměř dvě třetiny respondentů), koncerty na zámku a ostatky (u obou akcí uvedla polovina respondentů, že je nenavštěvuje nikdy).
- U některých akcí se projevily rozdíly mezi respondenty ze staré a z nové Líšně. Vánoce, den dětí a akce na Dělnáku navštěvují respondenti z obou částí Líšně přibližně stejně. Respondenti z nové Líšně uvedli dvakrát častěji než respondenti ze staré Líšně, že často navštěvují pálení čarodějnic. Respondenti ze staré Líšně dvakrát více než ti z nové Líšně navštěvují často hody a ostatky. Variantu „nikdy nenavštěvují“ uváděli respondenti z nové Líšně výrazně častěji než ti ze staré Líšně u hodů; respondenti ze staré Líšně překvapivě více uváděli, že nikdy nenavštěvují koncerty na zámku.



- Rozložení odpovědí podle věku respondentů souvisí s charakterem některých akcí. Senioři navštěvují více než mladší respondenti hody a ostatky, naopak málo chodí na dny dětí a pálení čarodějnic. Nejmladší věková skupina (do 40 let) tyto dvě akce, cílené především na děti, navštěvuje více než starší respondenti; tato skupina ve srovnání s ostatními velmi málo chodí do Dělnáku a na koncerty na zámku.
- Velmi podobně jako v případě věku dopadlo rozložení odpovědí podle toho, zda respondent žije v domácnosti s nedospělými dětmi. Respondenti s dětmi častěji chodí na dny dětí, pálení čarodějnic a Vánoce, méně na koncerty na zámku.

Následovala otázka „Co by se mělo v pořádání kulturních a jiných veřejných akcí v Líšni změnit?“. Odpovědělo celkem 206 respondentů. Odpovědi směřovali k následujícím podnětům:

- Větší nabídka a pestrost programu (více akcí, širší výběr, koncerty, divadlo apod.) – 61 odpovědí (29,6 % ze všech obyvatel, kteří na otázku odpověděli)
- Místo, prostory a zázemí akcí (kde se koná, kapacita, zámek, Dělnický dům apod.) – 30 (14,6 %)
- Lepší propagace a informovanost (plakáty, vývěsky, FB, web, „dozvim se až po akci“) – 23 (11,2 %)
- Organizace, termíny a kvalita provedení (pravidelnost, načasování, průběh, „méně/více“) – 23 (11,2 %)
- Hluk, noční klid a dopady na okolí – 12 (5,8 %)

- Akce pro děti a rodiny – 11 (5,3 %)

Závěrečný komentář

Na závěr mohli obyvatelé uvést závěrečný námět, připomínku nebo komentář. Prostoru pro závěrečný komentář využilo 340 obyvatel. Nejčastěji se opakovala spokojenost či nespokojenost s jednotlivými tématy rozvoje, což respondenti uvedli již u předchozích otázek. Odpovědi směřovali nejčastěji k následujícím tématům:

- Zeleň, parky a veřejná prostranství – 90 odpovědí (26,5 % ze všech obyvatel, kteří na otázku odpověděli)
- Parkování a auta v klidu – 67 (19,7 %)
- Bezpečnost a problémové chování – 62 (18,2 %)
- Bydlení a výstavba / územní rozvoj – 59 (17,4 %)
- Poděkování / pochvala / spokojenost – 50 (14,7 %)
- Podmínky pro psy a zmínky o zvířatech chovaných na radnici a v Rokli – 44 (12,9 %)
- Radnice, komunikace, transparentnost – 43 (12,6 %)
- MHD (šalina, autobus, DPMB) – 39 (11,5 %)
- Sport a volný čas (vč. bazénu) – 36 (10,6 %)
- Doprava na hlavních tazích a bezpečné přecházení – 32 (9,4 %)
- Chodníky, bezbariérovost a pěší infrastruktura – 31 (9,1 %)

1.3 SWOT ANALÝZA

Souhrnné zhodnocení silných a slabých stránek a možných vnějších příležitostí a ohrožení.

SWOT analýza zachycuje klíčové podněty pro návrhovou část. **Vnitřní faktory rozvoje ovlivnitelné městskou částí** jsou uspořádány jako silné stránky (pozitiva, rozvojové faktory) a slabé stránky (negativa, problémy).

Vnější faktory (příležitosti a ohrožení) vychází z posouzení obecných i konkrétních vlivů, které mohou mít dopad na rozvoj města a které městská část nemůže ovlivnit, jen na ně reagovat.

SILNÉ STRÁNKY (pozitiva, rozvojové faktory)	SLABÉ STRÁNKY (negativa, problémy)
Obyvatelstvo a bydlení ▪ Dlouhá kontinuita osídlení ve staré Líšni ▪ Relativně příznivý index stáří Hospodářství ▪ Dostatečný počet volných pracovních míst ▪ Příznivá nezaměstnanost ▪ Vynikající podmínky pro rekreaci Doprava ▪ Vynikající dopravní obslužnost (MHD) ▪ Dobrá dopravní dostupnost	Obyvatelstvo a bydlení ▪ Stagnující počet obyvatel, nedostatek nového bydlení ▪ Vysoký počet obyvatel v určitých věkových kategoriích Hospodářství ▪ Nedostatečná komerční vybavenost vzhledem k velikosti Líšně ▪ Úpadek tradičního zaměstnavatele Zetor tractors a.s. ▪ Přítomnost dlouhodobě nezaměstnaných

Technická infrastruktura ▪ Dobré pokrytí inženýrskými sítěmi ▪ Možnost připojení na rychlý internet ▪ Systém sběru odpadu, přítomnost sběrných středisek odpadu Vybavenost ▪ Dobré pokrytí zákl. a mateřskými školami ▪ Přítomnost základní umělecké školy a dalších organizací pro volný čas ▪ Dobrá dostupnost zdravotní péče ▪ Existence kult. organizací, folklór ▪ Existující prostory pro činnost spolků, nově zrekonstruovaná Orlovna ▪ Přítomnost řady sportovních klubů ▪ Zlepšení obchodní vybavenosti v severní části sídliště (otevření nového supermarketu) Životní prostředí ▪ Vysoký podíl zeleně ▪ Čisté ovzduší ve velké části Líšně ▪ Ukončení činnosti slévárny Heunisch Správa MČ ▪ Vyrovnané rozpočtové hospodaření ▪ Nabídka služeb mobilního rozhlasu ▪ Přítomnost služebny hasičského záchranného sboru ▪ Příprava a realizace řady investičních akcí ▪ Snižující se počet přestupků a trestných činů.	Doprava ▪ Vysoká intenzita dopravy ▪ Zhoršující se nedostatek parkovacích míst ▪ Absence infrastruktury pro cyklodopravu ▪ Přítomnost dopravně nebezpečných míst Vybavenost ▪ Nedostatek míst ve školkách pro 2leté děti ▪ Vysoká naplněnost škol ▪ Nedostatečná kapacita domu s pečovatelskou službou ▪ Chybějící bazén a sportovní hala ▪ Úbytek některých služeb např. pošty ve staré Líšni ▪ Přestěhování a změna názvu fotbalového klubu s dlouhodobou tradicí. Životní prostředí ▪ Zvyšující se hluk v okolí dopravních staveb ▪ Přítomnost brownfieldů Správa MČ ▪ Absence služebny policie ▪ Dlouhá doba přípravy některých investičních akcí.
PŘÍLEŽITOSTI (co se děje, či bude dít kolem nás a my to můžeme využít)	OHROŽENÍ (co se děje, či bude dít kolem nás)
▪ Jedinečná poloha v blízkosti rekreačního zázemí ▪ Blízkost Moravského krasu ▪ Dostavba velkého městského okruhu ▪ Revitalizace areálu Zetoru společností CTP ▪ Zvyšující se trend trvalé udržitelnosti v oblasti hospodaření s energiemi a nakládání s odpady.	▪ Nedostatek kompetencí svěřených od města Brna ▪ Riziko ekonomické recese ▪ Negativní projevy změny klimatu (sucho a s tím spojený nedostatek vody, kůrovcová kalamita, intenzivní meteorologické jevy). ▪ Vysoká finanční závislost na transferech od města Brna ▪ Dopravní napojení CTP místo sjezdu z VMO závkem přes Holzovu, Trnkovu a Zaoralovu

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">▪ Nastavení státního systému financování a legislativy provozu a rozvoje vzdělávání, zdravotní a sociální péče, kultury a sportu.▪ Nabídka dotačních programů na krajské, národní a evropské úrovni.▪ Rozvojové lokality v rámci nového územního plánu▪ Obnovení tramvajové trati ze Stránské skály | <ul style="list-style-type: none">▪ Výstavba Čtvrtě pod Hády v sousední městské části s výbornou dostupností do Líšně (ohrožení v oblasti dopravy a kapacit školství)▪ Zvyšující se intenzita dopravy |
|--|--|

2. NÁVRHOVÁ ČÁST

2.1 SLEDOVÁNÍ NAPLŇOVÁNÍ AKTIVIT

Revize naplňování aktivit proběhla v 2. polovině roku 2025 ve spolupráci s vedením městské části. U jednotlivých aktivit ze strategického plánu byl zaznamenán stav plnění: realizováno / v realizaci / nerealizováno. U každé aktivity byl stanoven aktuální stav realizace za roky 2023–2025. Podrobné komentáře následují u aktivit v samotné návrhové části.

Na základě naplňování aktivit byla aktivita buďto ponechána nebo odstraněna do aktualizace strategického plánu.

A.1 Zkvalitnění veřejných prostranství

Aktivita	Plnění	Komentář
Revitalizace náměstí Karla IV.	nerealizováno	Proběhla změna územního plánu. Realizace probíhá postupně po částech prostřednictvím řešení proluky a úpravy rohového domu. Probíhají jednání se soukromým vlastníkem místního supermarketu. Aktivitu ponechat.
Nový park Houbalova	v realizaci	Projektová dokumentace je hotová a proběhla změna územního plánu. Stavební povolení je připraveno. Aktivitu ponechat.
Úprava zahrady Orlovny	v realizaci	Projektová dokumentace je hotová. Realizace je plánována od jara 2026. Aktivitu ponechat.
Revitalizace a zpřístupnění „proluky“ na náměstí Karla IV.	v realizaci	Byla podpořena výuková zahrada v rámci participativního rozpočtu. Je vyhotovena studie a probíhá proces stavebního povolení u Domu zdraví. Aktivitu ponechat a zpřesnit.
Revitalizace veřejného prostoru v okolí dopravního uzlu Jírova	nerealizováno	Prostor je pod správou DPMB, který prostor neupravilo. Městská část umísťuje pro zkrášlení drobné prvky. Probíhá průběžný monitoring situace. Aktivitu ponechat.
Výsadba zeleně a instalace prvků zvyšujících druhovou diverzitu bezobratlých živočichů a ptactva	realizováno	Výsadba proběhla včetně průběžné údržby a obnovy. Byly zřízeny budky pro jiřičky a rorýse. Aktivitu pozměnit.
Zavedení systému adopce veřejné zeleně jednotlivci i spolky/komunitami	v realizaci	Aktivita byla zavedena a probíhá. Péče ze strany obyvatel bývá nepravidelná. Aktivitu pozměnit.
Doplnění a podpora renovací osvěžujících	v realizaci	Realizace probíhá. Byl doplněn vodní prvek na náměstí Karla IV. a pítka v rokli.

Aktivita	Plnění	Komentář
vodních prvků na veřejných prostranstvích		Aktivitu ponechat.
Řešení vizuálního smogu	v realizaci	Realizace probíhá. Potřeba stanovit jasná pravidla pro užívání a zábory prostranství – reklamní cedule, panely, předzahrádky, akce. Také starší billboardy zůstávají problematické. Aktivitu ponechat.

A.2 Rozšíření podmínek pro rekreaci a trávení volného času

Aktivita	Plnění	Komentář
Vodní hřiště na náměstí Karla IV.	realizováno	Iniciátorem byl spolek Líšeň za vodou v rámci participativního rozpočtu. Vodní prvek je hojně využíván. Aktivitu odstranit.
Diskuze se statutárním městem Brnem a sousedními městskými částmi o řešení koupaliště / bazénu	nerealizováno	K vyhledávací studii prozatím nedošlo. Potřeba je aktuální. Aktivitu ponechat.
Zatraktivnění Mariánského údolí	nerealizováno	Majetkoprávní záležitosti se neposunuly. Potřeba je aktuální. Aktivitu ponechat.

A.3 Zlepšení životního prostředí

Aktivita	Plnění	Komentář
Zadržování a využití srážkové a šedé vody	v realizaci	Realizováno v Rokli, v parku Trnkova a na Molákové. Plánuje se realizovat na ulici Kotlanova a v bytových domech na Jírové. Aktivitu ponechat.
Meteostanice pro monitoring počasí	nerealizováno	Prioritně byly řešeny jiné projekty. Aktivitu odstranit.
Podpora řešení znečišťování ovzduší průmyslovými podniky	–	Jeden z podniků slévárna Heunisch uzavřel provoz. Průběžně dále monitorovat situaci. Aktivitu ponechat.

A.4 Rozvoj bydlení a nebytového hospodářství

Aktivita	Plnění	Komentář
Modernizace bytového fondu	v realizaci	Realizace probíhá postupně. Probíhá modernizace dalších objektů. Aktivitu ponechat.
Pořízení fotovoltaiky na bytové domy a veřejné budovy	v realizaci	Realizováno a postupně se navyšuje kapacita. Aktivitu ponechat.
Rekonstrukce střech na bytových domech a	v realizaci	Existuje projektová dokumentace a u části objektů je aktivita ve vysokém stupni připravenosti.

Aktivita	Plnění	Komentář
veřejných budovách formou zelených a biosolárních střech a povrchů s vysokou odrazivostí		Aktivitu ponechat.
Technicko-ekonomická analýza nebytových prostor	realizováno	Analýza byla vypracována. Naváže se zpracováním koncepce údržby a rozvoje nebytových prostor. Aktivitu odstranit.
Zřízení fondu oprav nebytových prostor	částečně v realizaci	Částečně realizováno (poliklinika má svůj fond). Zřízení fondu se plánuje i pro další prostory s relevantními příjmy. Aktivitu ponechat.

B.1 Zkvalitňování dopravní dostupnosti

Aktivita	Plnění	Komentář
Řešení výjezdu z areálu Zetoru (Novolíšeňská – Trnkova)	v realizaci	Řeší se, v kompetenci Brněnských komunikací a.s. Aktivitu ponechat.
Vyjednávání s ŘSD o nájezdu do tunelu	v realizaci	Člen dopravní komise a člen stavební komise se účastní relevantních schůzek. Aktivitu ponechat.
Podpora úpravy silnice II/373 Líšeň-Slatina	nerealizováno	Městská část úpravy podporuje. Řeší Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje. Aktivitu ponechat.
Podpora úpravy silnice II/373 Líšeň-Ochoz	v realizaci	Byla vypracována studie, pro rozšíření a napřímení silnice jsou však problematické pozemky. Aktivitu ponechat.
Iniciace řešení dopravně kolizních míst	v realizaci	Řeší se problematické výjezdy a chystají se úpravy. Aktivitu ponechat.

B.2 Rozvoj místních komunikací a chodníků

Aktivita	Plnění	Komentář
Zpomalovací polštář na ul. Josefy Faimonové	realizováno	Byl instalován zpomalovací polštář na zklidnění dopravy. Aktivitu odstranit.
Zvýšení bezpečnosti přechodů	v realizaci	Realizováno např. osvětlení přechodu na ulici Trnkova u České televize. Aktivitu ponechat.
Výstavba chodníku k ZŠ Masarova	nerealizováno	Nerealizováno. V kompetenci Brněnských komunikací a.s. Aktivitu ponechat.
Rekonstrukce komunikace Elplova	realizováno	Rekonstrukce proběhla. Aktivitu odstranit.
Rozšiřování zóny 30 v lokalitách s bydlením	realizováno	Realizováno, avšak s rozpačitými reakcemi od místních obyvatel. Aktivitu ponechat i pro další lokality.
Podpora realizace obousměrného	nerealizováno	Příslušnými organizacemi nebylo realizováno. Není v kompetenci městské části.

Aktivita	Plnění	Komentář
provozu cyklistů v jednosměrkách		Aktivitu ponechat.

B.3 Řešení parkování

Aktivita	Plnění	Komentář
Rekonstrukce komunikace Strnadova	realizováno	Realizováno. Plánují se další rekonstrukce a realizace chrániček pro vybudování nabíjecích stanic i na dalších lokalitách. Aktivitu odstranit, doplnit aktivitu na další komunikace.
Parkovací dům Vlkova	v realizaci	Proběhla anketa. Chybí stavební povolení a probíhá vyjednávání o provozovateli. Aktivitu ponechat.
Prověření zavedení tzv. modrých parkovacích zón	nerealizováno	Zatím nerealizováno. Postoj městské části je odmítavý. Aktivitu ponechat.

B.4 Rozvoj cyklodopravy

Aktivita	Plnění	Komentář
Cyklostezka podél tramvajové trati	v realizaci	Existuje projektová dokumentace. Realizace prozatím neproběhla. Aktivitu ponechat.
Cyklostezka na Stránskou skálu	nerealizováno	Nerealizováno. Aktivita je problematická z hlediska výkupu pozemků. Aktivitu ponechat.
Cyklostezka Líšeň-Slatina	nerealizováno	Plánovaná cyklostezka je obtížně realizovatelná podél hlavní silniční komunikace je obtížně realizovatelná. Pozemky vlastní okolo 400 majitelů. Probíhá příprava podkladů pro stavební povolení ve variantě cyklostezky nad tratí – řeší Jihomoravský kraj. Aktivitu ponechat.
Propojení na Stránskou skálu přes areál bývalého Zetoru	v realizaci	Pozemek byl vykoupěn ze strany CTP a plánuje se provést propojení ze strany CTP. Aktivitu ponechat.
Cyklonapojení na Maloměřice	v realizaci	Probíhá projektová příprava lávky přes ulici Jedovnickou. Realizátorem bude Statutární město Brno. Aktivitu ponechat.
Prověření bezpečnosti cyklopruhu od Jírové po Jedovnickou	nerealizováno	Realizace prověření neproběhlo. Aktivitu odstranit.
Cyklonapojení na ulici Líšeňská	nerealizováno	Mimo katastrální území Líšně. Koordinace neproběhla. Aktivitu odstranit.
Podpora vybudování cyklostezky Jedovnická	částečně realizováno	Proběhlo provizorní řešení. V severním úseku k Velké Klajdovce nedošlo k úpravám z důvodu udržitelnosti. Aktivitu ponechat.
Cyklonapojení na Mariánské údolí	nerealizováno	Cyklonapojení nebylo realizováno. Jsou zde omezené prostory. Aktivitu odstranit.

Aktivita	Plnění	Komentář
Zatraktivnění cykloopravy pro mládež	nerealizováno	U ředitelů škol přetrvává nezájem. Aktivitu ponechat.

B.5 Zkvalitnění technické infrastruktury a odpadového hospodářství

Aktivita	Plnění	Komentář
Diskuze o vybudování technické infrastruktury v lokalitě Kostelíček ve shodě s regulačním plánem	nerealizováno	Nerealizováno. Investice rekonstrukce ulice Kniesova byla schválena do Operativního plánu Magistrátu města Brna. Aktivitu ponechat.
Podpora kanalizačních přípojek	nerealizováno	Proběhla revize kanalizačních přípojek. Aktivitu odstranit.
Úprava kontejnerových stání	v realizaci	Postupně probíhá. Aktivitu ponechat.

C.1 Podpora školství

Aktivita	Plnění	Komentář
Přístavba a modernizace MŠ Michalova	realizováno	Přístavba byla realizována. Aktivitu odstranit.
Modernizace ZŠ Holzova – budova Pohankova	v realizaci	Objemová studie je hotová. Statutární město Brno provádí analýzu potřebnosti. Aktivitu ponechat.
Modernizace vnitřních prostor ZŠ Novolíšeňská	v realizaci	Připravuje se projektová dokumentace a seznam potřebných úprav budovy. Aktivitu ponechat.
Výměna výtahu na ZŠ Holzova (budova Holzova) a ZŠ a MŠ Horníkova	realizováno	Plánované investice byly realizovány. Aktivitu odstranit.
Zajištění konektivity u základních škol	realizováno	Zajištění konektivity bylo u vybraných škol realizováno. Aktivitu ponechat i pro další školy.
Modernizace odborných učeben (chemie, fyzika, robotika, informatika, biologie a jazykové učebny)	v realizaci	Modernizace odborných učeben postupně probíhá. Aktivitu ponechat.
Řešení pronikání vlhkosti u komplexu budov veřejné vybavenosti na Šimáčkové / nám. Karla IV.	v realizaci	U rohového domu byla opravena střecha a řeší se další úpravy. Aktivitu ponechat.

C.2 Podpora prarodinné politiky a volnočasových aktivit

Aktivita	Plnění	Komentář
Zvýšení množství programů pro společné trávení volného času dospívajících	v realizaci	Na oblast se postupně vynakládá více finančních prostředků. Aktivitu ponechat.
Podpora mezigeneračního setkávání seniorů s dětmi	nerealizováno	Podporují se kluby seniorů, mezigenerační setkávání v rámci Klubu seniorů. Aktivitu ponechat.
Vznik pobočky některého z brněnských center volnočasových aktivit a dlouhodobá systémová podpora již existujících organizací	částečně realizováno	Částečně realizováno. Systémová podpora aktivních organizací probíhá. Aktivitu ponechat.
Podpora provozu a organizací zaměřujících se na prarodinnou politiku	realizováno	Podpora postupně probíhá. Aktivitu ponechat.

C.3 Řešení sociální oblasti a podpora zdravotnictví

Aktivita	Plnění	Komentář
NOVÝ DOMOV – domov pro seniory a studenty	nerealizováno	Projekt je součástí zásobníku projektů Akčního plánu strategie #brno2050. Čeká se na souhlasné stanovisko Statutárního města Brna. Aktivitu ponechat.
Rozšíření podpory terénních sociálních služeb	realizováno	Postupně se zvyšují poskytované dotace. Aktivitu ponechat.
Regenerace polikliniky Horníkova	v realizaci	Postupně probíhá regenerace. Aktivitu ponechat.

C.4 Rozšiřování dalších veřejných a komerčních služeb

Aktivita	Plnění	Komentář
Dům veřejných služeb na náměstí Karla IV.	v realizaci	Dům veřejných služeb se bude nazývat Dům zdraví a bude realizován v proluce. Byla vyhotovena studie. Probíhá proces stavebního povolení. Na rohu v budově bývalé obuvi se plánuje rekonstrukce a zřízení lékárny s 3 byty. Začalo se stavět v červnu 2025. Aktivitu ponechat.
Víceúčelová budova u parku na Trnkově ulici	nerealizováno	Záměr se v realizaci neposunul. Stále se s ním výhledově počítá.

Aktivita	Plnění	Komentář
		Aktivitu ponechat.

C.5 Podpora kultury

Aktivita	Plnění	Komentář
Modernizace Kotlanky	v realizaci	Hotová je 1. fáze (obchod s potravinami v 1. patře). Na přelomu let 2025/ 2026 se realizovala 2. fáze (2. patro) – vnitřní příčky, střecha, rekuperace, fotovoltaika. Aktivitu ponechat.
Investiční úpravy Dělnáku	nerealizováno	V plánu je opravit střecha a na zahradě doplnit závlahu. Aktivitu ponechat.
Optimalizace provozu Orlovny	realizováno	Novým nájemcem je místní spolek Rodinné centrum Pastelka z.ú. Ve 3. patře je kancelář. Obsazeny jsou i další patra. Aktivitu odstranit.
Vytvoření společného prostoru pro skauty, skautky, pionýry a táborníky	nerealizováno	Problematické by bylo využití společných prostor např. pro vlastní prezentaci. Aktivitu ponechat.
Koncertní sál	nerealizováno	Koncertní sál při základní umělecké škole nebyl realizován. Aktivitu ponechat.
Modernizace atrie na nádvoří zámku	v realizaci	Byly vyhotoveny studie. V současnosti (rok 2025) se jedná o majetkoprávních záležitostech. V případě realizace by se mohl rozšířit tamní kulturní program. Aktivitu ponechat.
Podpora péče o památkově hodnotné stavby	v realizaci	S pomocí dobových fotografií proběhne odlitek nové sochy – sousoší Nejsvětější Trojice. Aktivitu ponechat.
Zkvalitňování provozu a kulturní nabídky Kulturního centra Líšeň	v realizaci	Provoz a kulturní nabídka v Líšni je postupně zkvalitňována. Aktivitu ponechat.
Podpora akcí pro seniory a spolupráce s Klubem seniorů v Líšni, klubů Réva a KLAS	v realizaci	Chystá se zvýšení podpory aktivního trávení volného času seniorů. Aktivitu ponechat.
Sdílený kalendář akcí	nerealizováno	Kalendář existuje na portálu www.vlisni.cz , není však využíván. Aktivitu odstranit.
Podpora udržování líšeňských tradic a provozu spolků	v realizaci	Podpora se postupně zvyšuje. Aktivitu ponechat.

C.6 Podpora sportu

Aktivita	Plnění	Komentář
Vybudování víceúčelové sportovní haly	v realizaci	Zahajuje se příprava projektové dokumentace pro stavební povolení pro umístění sportovní haly při ZŠ Novolíšeňská. Aktivitu ponechat.

Aktivita	Plnění	Komentář
Zřízení hřiště pro teenagery	realizováno	Modulární pumptracková dráha byla pilotně odzkoušena v rokli. Do budoucna se plánuje pronajmout 2 větší dráhy na část roku. Aktivitu ponechat.
Podpora provozu sportovních klubů	v realizaci	Postupně probíhá, podpora se zvyšuje. Aktivitu ponechat.

C.7 Zkvalitnění veřejné správy

Aktivita	Plnění	Komentář
Radnice Líšeň – rekonstrukce budovy	v realizaci	Rekonstrukce postupně probíhá. Aktivitu ponechat.
Aktualizace inventarizace zeleně	nerealizováno	Aktualizace inventarizace zeleně je potřeba zadat jako veřejnou zakázku. Aktivitu ponechat.
Vytvoření adaptační strategie	v realizaci	Adaptační strategie se postupně realizuje. Proběhla např. projekty na retenci vody nebo využití šedé vody. Aktivitu ponechat.
Diskuze o zavedení elektronizace žádostí o pronájem obecních bytů	realizováno	Provedlo Statutární město Brno. Aktivitu odstranit.
Kamerový systém	v realizaci	Nově byl kamerový systém doplněn u Kotlanky a Havany. Byly vytvořeny kamerové systémy u vstupů do školních objektů Aktivitu ponechat i pro další lokality.

2.2 VIZE 2050

Vize představuje dlouhodobý obraz budoucí podoby městské části. Jedná se o „směrovku rozvoje“.

Vize je rozepsána do konkrétní podoby, aby mohla sloužit jako vodítko pro formulaci cílů a opatření.

Vize rozvoje 2050

Líšeň – prosperující místo pro příjemný život všech generací

Líšeň má jasně stanovený a podrobně rozplánovaný další rozvoj. Má schválený rozpočet, který kontinuálně navazuje na předchozí rozpočty a projekty a postupně rozvíjí Líšeň. Líšeň neutrácí více peněz, než kolik má k dispozici. Na potřebné projekty postupně vytváří rezervy. Obyvatelé se zajímají o dění v městské části. Jsou pravidelně informováni a zapojováni do diskuzí o dalším rozvoji v brzké fázi realizace a plánování investic. Uplatňuje se a rozvíjí participace obyvatel formou dotazníkových šetření a diskuzních setkání.

Ve veřejných prostorech je zajištěna bezbariérovost a existuje dostatek zeleně, o kterou je pravidelně pečováno. Jsou definovány standardy správy a údržby zeleně včetně četnosti a kvality úklidu a péče o zeleň. Systematicky se plánuje rozvoj parků a zachovává se identita městské části. Obyvatelé tráví čas v Rokli se vzrostlou zelení na revitalizovaném náměstí Karla IV. realizovaným po částech a v dalších parcích. Zeleň podporuje biodiverzitu včetně bezobratlých živočichů. Je udržován veřejný pořádek, obyvatelé s v Líšni cítí bezpečně na což dohlíží kamerový systém. Líšeň nabízí dostatek míst pro trávení volného času a setkávání místních obyvatel. V Líšni je dostatek prvků modrozelené infrastruktury pro vyrovnání se s klimatickými změnami. Postupně se realizují zelené a biosolární střechy. Líšeň je atraktivním místem pro bydlení pro všechny generace včetně mladých rodin a seniorů. Pro všechny generace je zde díky aktivním organizacím s kvalitním zázemím dostatek volnočasového vyžití. Městská část provádí investiční akce a využívá svěřený majetek za cílem zkvalitnění života obyvatel. Při realizaci stavebních prací využívá principy podpory trvale udržitelného stavebnictví. Zástavba není zahušťována. Rezidenční bydlení je v rozvojových oblastech a ve stabilizovaných plochách s respektem ke stávajícím poměrům a za podmínky, že realizací nedojde ke zhoršení kvality životního prostředí a bydlení stávajících obyvatel v dané lokalitě. Do blízké přírody a sousedních čtvrtí je možné se pohodlně a bezpečně dostat nemotorovou dopravou.

Pohyb po městské části na kole i pěšky je bezpečný a příjemný. Parkovacích míst je dostatek. Parkování je řešeno koncepčně, částečně parkovacími domy. Parkování nedominuje veřejnému prostoru a neomezuje chodce. Veřejný prostor je přizpůsobený elektro mobilitě a alternativním dopravním prostředkům. Podchody jsou čisté, přechody pro chodce bezpečné. Důraz je kladen na kvalitu chodníků, bezpečnost, četnost a nasvícení přechodů pro chodce – zejména na ulici Novolíšeňská, nám. Karla IV. Je vyřešený vztah mezi dopravní funkcí a pobytovou kvalitou veřejných prostranství. Existují prvky pro zklidnění dopravy. Dopravní stavby byly koordinovány společně se stavbou východního segmentu VMO.

Rozvíjí se činnost spolků. V Líšni je dostatečná nabídka komerčních i veřejných služeb. Školy a školky jsou dobře vybavené a poskytují kvalitní výuku reagující na celospolečenské změny. Sociální a zdravotní služby jsou kvalitní a dostupné. Existují možnosti pobytových i alternativních forem péče. Líšeň vyniká možnostmi pro kulturní a sportovní vyžití. Kulturní i sportovní organizace mají dostatečné zázemí včetně sportovní haly. Jsou udržovány tradice.

2.3 CÍLE, OPATŘENÍ A AKTIVITY DO ROKU 2033

Klíčové a mezníky rozvoje městské části jsou zachyceny v podobě cílů. Cíle označují, čeho bude dosaženo s ohledem na kompetence městské části a působení vnějších vlivů.

Opatření zastřešuje soubor aktivit k určitému tématu a stanoví přístup k řešení jednotlivých témat a problémů. Opatření jsou pro přehlednost seskupena do **rozvojových oblastí**, mezi které patří:

- Prostředí pro život
- Dopravní a technická infrastruktura
- Služby pro obyvatele a život v městské části

Aktivita označuje konkrétnější přístup v rámci opatření. U aktivit budou uvedeny i konkrétní informace důležité pro jejich realizaci (komentář). Aktivita nebudou vzhledem ke kompetencím městské části a vnějším vlivům vázány na konkrétní časové období.

Přehled rozvojových oblastí a opatření

A. Prostředí pro život

- A.1 Zkvalitnění veřejných prostranství
- A.2 Rozšíření podmínek pro rekreaci a trávení volného času
- A.3 Zlepšení životního prostředí
- A.4 Rozvoj bydlení a nebytového hospodářství

B. Dopravní a technická infrastruktura

- B.1 Zkvalitňování dopravní dostupnosti
- B.2 Rozvoj místních komunikací a chodníků
- B.3 Řešení parkování
- B.4 Rozvoj cyklopravy
- B.5 Zkvalitnění technické infrastruktury a odpadového hospodářství

C. Služby pro obyvatele a život v městské části

- C.1 Podpora školství
- C.2 Podpora prarodinné politiky a volnočasových aktivit
- C.3 Řešení sociální oblasti a podpora zdravotnictví
- C.4 Rozšiřování dalších veřejných a komerčních služeb
- C.5 Podpora kultury
- C.6 Podpora sportu
- C.7 Zkvalitnění veřejné správy

A. Prostředí pro život

Hlavní cíle:

- Zvýšit množství a kvalitu zeleně ve veřejných prostorech
- Rozšířit rozlohu parků
- Zlepšit možnosti pro aktivní rekreaci
- Zkvalitnit bytový fond
- Zvýšit využití nebytových prostor

A.1 Zkvalitnění veřejných prostranství

A.1.1 Revitalizace náměstí Karla IV.

Proběhla architektonická soutěž o návrh náměstí Karla IV. Je vytvořený návrh územní studie.

Pro revitalizaci náměstí podle architektonické soutěže by byl potřeba výkup současné budovy obchodu s potravinami od soukromého vlastníka, jeho demolice a výstavba nového. Obchod s potravinami by se mohl přesunout směrem k současné konečné zastávky tramvajové dráhy, kde je městský pozemek.

Probíhají jednání se soukromým vlastníkem (COOP), který však za přesunutí obchodu požaduje náhradu 1:1. Jednalo by se o investici ve výši cca 110 mil. Kč (informace k roku 2025).

Na náměstí je také problematická hustá doprava, obchvat zde není vzhledem k prostorovým podmínkám realizovatelný.

Proběhla změna územního plánu potřebná pro realizaci revitalizace náměstí Karla IV.

Probíhá postupně po částech prostřednictvím řešení „proluky“ a úpravy rohového domu (bývalá obuv).

Více informací na www.brno-lisen.cz/namesti-karla-iv/s97

A.1.2 Nový park Houbalova

V lokalitě se plánují parkové úpravy.

Jsou plánovány opatření na hospodaření a zdražování dešťové vody a komunitní prvky. Je počítáno s vícezdrojovým financováním. Předpokládá se vysoká investiční náročnost.

Projektová dokumentace je hotová, proběhla změna územního plánu. Stavební povolení je připraveno. Vhodné by bylo využít dotaci z IROP. Součástí bude modrozelená infrastruktura.

Více informací na www.brno-lisen.cz/park-houbalova/s77

A.1.3 Revitalizace prostoru mezi ulicemi Horníkova – Kotlanova

Realizace se plánuje na rok 2026. Byl zpracována technická zpráva.

A.1.4 Úprava zahrady Orlovny

Nová projektová dokumentace je hotová. Realizace se plánuje od jara 2026.

V plánu je akumulční nádrž na dešťovou vodu o velikosti cca 15 kubíků. Vybudování závlahového systému. Plánuje se úprava zdi a oplocení. U zahrady se upraví parkování. Na zahradě se doplní herní prvky.

Potřeba vyřešit režim zahrady. Diskuze o vyčlenění části zahrady jako komunitní. Příkladem dobré praxe může být komunitní zahrada Židenice.

A.1.5 Revitalizace a zpřístupnění „proluky“ na náměstí Karla IV.

V rámci participativního rozpočtu byla podpořena výuková zahrada.

V proluce dále vznikne Dům zdraví a veřejné toalety. Plánují se 3 ordinace lékařů a související služby ve 3 pronájemních prostorách. Byla vyhotovena studie. Probíhá proces stavebního povolení. Záchod bude umístěný za domem. Parkoviště u Domu zdraví se plánuje v režimu 4+1. Při domu budou umístěny toalety. Dům zdraví byl dlouhodobě plánován, v současnosti byla využita úprava legislativy nově umožňující vjezd k domu.

V bezprostřední blízkosti se nachází zástavba soukromých vlastníků.

A.1.6 Revitalizace veřejného prostoru v okolí dopravního uzlu Jírova

V plánu je diskuze o možnostech oživení prostoru. V současnosti se jedná o neutěšený prostor. V rámci pocitové mapy městské části lidí dopravní uzel Jírova a nejbližší okolí často označovali jako neoblíbené místo.

Prostor je pod správou DPMB, který prostor neupravilo. Zlepšit IS DPMB na dopravním uzlu Jírova. Městská část umísťuje pro zkrášlení drobné prvky. Probíhá průběžný monitoring situace.

A.1.7 Úprava venkovního parteru OC Kotlanova (prostor mezi Kotlanovou 7 a 5)

Postupně se realizuje a chystá úprava veřejného prostranství mezi Kotlanovou 7 a 5.

A.1.8 Údržba a obnova zeleně a instalace prvků zvyšujících druhovou diverzitu bezobratlých živočichů a ptactva

Projekt pro rozšíření zeleně proběhl v roce 2018. Plánuje se doplnění výsadby a zajištění údržby.

Výsadba zeleně proběhla včetně průběžné údržby a obnovy. Byly zřízeny budky pro jiřičky a rorýsi. Zeleň je dostatečná, postupně se udržuje a obnovují se uhynulé stromy.

Je potřeba maximalizace zeleně důležité pro řešení mikroklimatu a pomoc s důsledky klimatických změn.

A.1.9 Psí výběh ve spodní části Rokle

Psí výběhy jsou v Líšni 2 – na Rašelinové a Hochmanové. Plánuje se doplnění psího výběhu ve spodní části Rokle.

A.1.10 Motivace obyvatel pro zapojení do systému adopce veřejné zeleně jednotlivci i spolky/komunitami

Příklad dobré praxe je např. v sousední MČ Brno-Židenice. Lze založit trávník, zasadit keř, obstarávat květinový záhon. Vhodná je zeleň, která bude zkrášlovat okolí a krmit hmyz. Nelze si pěstovat ovoce a zeleninu nebo sázet stromy.

Aktivita byla zavedena a probíhá. Ukazuje se, že systém adopce zeleně není vždy dlouhodobě udržitelný. Péče ze strany obyvatel bývá nepravidelná a výsledky pak zaostávají za očekáváním. Do budoucna je proto vhodné hledat cesty, jak obyvatele více motivovat a podpořit, aby tento přístup mohl plně rozvinout svůj potenciál.

A.1.11 Doplnění a podpora renovací osvěžujících vodních prvků na veřejných prostranstvích

Probíhá, doplněn vodní prvek na náměstí Karla IV. Iniciátorem byl spolek Líšeň za vodou v rámci participativního rozpočtu. Vodní prvek je hojně využíván. Doplněna pítka v roklí.

Vzhledem ke klimatické změně a zvyšujícím se vedrům je zvýšení počtu vodních prvků ve veřejném prostranství žádoucí.

Spolek Líšeň za vodou pomáhá udržovat a zvyšovat povědomí místních obyvatel o přítomnosti a významu zdejších vodních zdrojů, nejčastěji konkrétně studen ve veřejných prostranstvích. Městská část podporuje renovace těchto studen a plánuje v tom pokračovat.

A.1.12 Řešení vizuálního smogu

Stanovit jasná pravidla pro užívání a zábory prostranství – reklamní cedule, panely, předzahrádky, akce. Problematické jsou starší billboardy před úpravou pravidel.

Ve spolupráci s MMB, TSB, DPMB, MČ Brno-Vinohrady a soukromými subjekty řešit velikostně nadměrné reklamy, které brání ve výhledu do krajiny a na historické město Brno. Je také potřeba sjednotit podobu reklamních nosičů. Lze provést vyhláškou statutárního města Brna.

A.2 Rozšíření podmínek pro rekreaci a trávení volného času

A.2.1 Diskuze se statutárním městem Brnem a sousedními městskými částmi o řešení koupaliště / bazénu

V dotazníkovém šetření s obyvateli patřil mezi často zmiňovanou chybějící vybavenost bazén nebo koupaliště. Jedná se o společný nedostatek celé východní části Brna. Společnými silami by v první fázi bylo vhodné vyhotovit vyhledávací studii.

A.2.2 Zatraktivnění Mariánského údolí

Mariánské údolí je významné rekreační místo s celoměstským až regionálním významem. Bylo by zde vhodné postupně vylepšovat zázemí a doplňovat prvky pro rekreaci. Veškeré pozemky jsou zde však v soukromém vlastnictví několika osob. Z vlastnického hlediska se tak nejedná o funkční lokalitu. Je proto potřeba postupný monitoring území a vyjednávání s vlastníky. V roce 2022 zde bylo otevřeno dětské a workoutové hřiště na pronajatém pozemku.

A.3 Zlepšení životního prostředí

A.3.1 Zadržování a využití srážkové a šedé vody

Jedná se o průřezovou aktivitu pro více investičních projektů. Realizováno v Rokli, v parku Trnkova a na Molákové. Plánuje se realizovat na ulici Kotlanova a v bytových domech na Jírové.

V bytových domech se plánuje využití šedé vody např. na zálivku zeleně ve veřejném prostoru.

A.3.2 Podpora řešení znečištění ovzduší průmyslovými podniky

Sledování situace a vyjednávání s průmyslovými podniky z areálu bývalého Zetoru o znečištění ovzduší. Podpora řešení případných problémů ve spolupráci s příslušnými úřady (krajský úřad).

Jeden z podniků slévárna Heunisch uzavřel provoz. Průběžně dál monitorovat situaci.

A.4 Rozvoj bydlení a nebytového hospodářství

A.4.1 Modernizace bytového fondu

Postupně se realizuje. Realizovala se např. ulice Synkova (střechy a balkony a využití šedé vody). Realizuje se další např. Horníkova, která začala na začátku roku 2026.

A.4.2 Pořízení fotovoltaiky na bytové domy a veřejné budovy

Postupně se navyšuje kapacita, včetně realizace fotovoltaiky na balkonech bytových domů.

Plánuje se fotovoltaika na budově školy Holzova. Bude to mimo jiné úspora pro vyhřívání bazénu.

Je plán pokračování na další budovy, případně i na bytové domy svěřené městské části.

Záměr je v souladu s celoměstskou koncepcí energetiky s názvem Akční plán udržitelné energetiky a klimatu (2030) tzv. SECAP.

A.4.3 Rekonstrukce střech na bytových domech a veřejných budovách formou zelených a biosolárních střech a povrchů s vysokou odrazivostí

Při vhodných příležitostech při rekonstrukcích veřejných budov a bytových domů realizovat zelené a biosolární střechy, případně i s chovem městských včel. Příkladem dobré praxe jsou zelené střechy po rekonstrukci Orlovny. V případě technické nemožnosti realizace zelených střech realizovat nátěry s vysokou odrazivostí.

Existuje projektová dokumentace, v nejvyšším stupni připravenosti je ulice Poláčkova. Chystá se biosolární střecha a řešení odrazivosti. Realizace se plánuje 2025/2026.

Dále je v plánu realizace u polikliniky a škol.

A.4.4 Zřízení fondu oprav nebytových prostor

U některých nebytových prostor již fond existuje. Každá budova by měla vlastní fond. Smyslem je vytvořit rezervy pro údržbu a opravy nebytových prostor.

Poliklinika již má svůj fond. Zvláštní fond se plánuje u prostor s relevantními příjmy (např. Kotlanka).

A.4.5 Zpracování koncepce údržby a rozvoje nebytových prostor

V návaznosti na provedenou technicko-ekonomickou analýzu nebytových prostor zpracovat koncepci údržby a rozvoje nebytových prostor ve správě městské části. Cílem je získat přehled o využití a možnostech dalšího využití pro služby, spolkový život, zdravotnictví, sociální oblast, volnočasové aktivity nebo další potřeby městské části.

Koncepce by měla sloužit jako podklad pro plánování oprav, investic, pronájmů a případných změn využití jednotlivých prostor.

A.4.6 Iniciace omezení výstavby na ulicích Samoty a Střelnice

S ohledem na závěry z diskuzí Komise dopravy by bylo vhodné iniciovat omezení „divoké“ výstavby na ulicích Samoty a Střelnice.

A.4.7 Podpora nových staveb pouze s ohledem na kvalitu života stávajících obyvatel

Výstavbu nových staveb určených pro bydlení doporučovat ze strany městské části pouze za podmínky, že jejich realizací nedojde ke zhoršení kvality životního prostředí a bydlení stávajících obyvatel v dané lokalitě.

Zvýšenou pozornost je nutné věnovat zejména vztahu mezi počtem nově budovaných bytových jednotek a zajištěním odpovídající kapacity parkování.

Stávající praxe, kdy je u nové výstavby uplatňován koeficient přibližně 0,6 parkovacího stání na jednu bytovou jednotku, neodpovídá reálnému stupni motorizace a v podmínkách již zastavěného území vede k dalšímu zatěžování veřejného prostoru.

V případě nové výstavby mimo zastavěné území (tzv. „zelená louka“) lze tento koeficient považovat za minimální přípustnou hodnotu, a to pouze za předpokladu, že nedojde k přenášení parkovací zátěže do okolních lokalit.

U staveb realizovaných v zastavěném území je nezbytné požadovat výrazně vyšší standard zajištění parkování, odpovídající reálné potřebě území, přičemž jako referenční lze považovat dříve uplatňovaný koeficient přibližně 1,5 parkovacího stání na bytovou jednotku.

Kapacitu nové bytové výstavby je vhodné přímo odvozovat od reálně zajištěného počtu parkovacích stání v rámci vlastního projektu tak, aby nedocházelo k dalšímu zhoršování parkovací situace ve stávající zástavbě.

A.4.8 Podpora výstavby obecních bytů

Podporovat Statutární město Brno v přípravě a realizaci výstavby obecních bytů, zejména tam, kde to umožňují majetkové, územní a finanční podmínky. Aktivita reaguje na dlouhodobě omezenou dostupnost bydlení a na skutečnost, že počet uvolňovaných obecních bytů je ve srovnání s počtem žadatelů nízký.

Nové obecní byty mohou pomoci rozšířit možnosti bydlení pro skupiny obyvatel, pro které je tržní bydlení obtížně dostupné. Při přípravě záměrů je vhodné sledovat návaznost na občanskou vybavenost, dopravní dostupnost, veřejná prostranství a kapacity školských, sociálních a zdravotních služeb.

B. Dopravní a technická infrastruktura

Hlavní cíle:

- Zlepšit prostupnost městské části pro nemotorovou dopravu
- Zvýšit počet parkovacích míst
- Zvýšit bezpečnost dopravy
- Zlepšit stav technické infrastruktury

B.1 Zkvalitňování dopravní dostupnosti

B.1.1 Návrh nového dopravního propojení mezi ulicemi Trnkovou a Novolíšeňskou v prostoru nad stávající retenční nádrží Trnkova.

Jedná se o novou spojku mezi ulicemi Novolíšeňská a Trnkova. Magistrát města Brna ji v současnosti projektuje. Městská část plánuje pokračovat v komunikaci se statutárním městem Brnem.

Stavební komise doporučuje přípravu dopravního propojení Trnkova–Novolíšeňská, včetně posouzení kapacitního řešení. Provéřit aktuální dopravní zatížení na základě dostupných dat z roku 2025, včetně vyhodnocení stávajícího stavu.

V návaznosti na zjištěné skutečnosti rozhodnout o typu budoucího napojení na ulici Novolíšeňskou - částečně nebo plně mimoúrovňová řešení, s cílem zvýšení kapacity, plynulosti dopravy a bezpečnosti.

B.1.2 Vyjednávání s ŘSD o nájezdu do tunelu

Po dokončení úseku velkého městského okruhu Tomkovo náměstí-Rokytova dochází k přetížení silnic Jedovnická a Trnkova/Drčkova. Nutno tlačit na další etapu jižním směrem včetně mimoúrovňové křižovatky Ostravská a dobudování tunelu pod Vinohrady. Ten dopravu vyvede směrem ke křižovatce Jedovnická x Bělohorská, kde má navazovat nová spojka na ulici Ostravská. Před dobudováním spojky bude tato křižovatka kritická. Již nyní se jedná o dopravně vytížené místo.

S předstihem je také potřeba začít diskuzi o zakončení tunelu u Líšně. Lobing za všesměrné rampy do tunelu – komfortní nájezd i výjezd z / do tunelu ze strany obyvatel Líšně.

Kromě Velkého městského okruhu Brno může intenzitu dopravy na zmiňovaných silnicích v Líšni ovlivnit také plánovaný obchvat Slatiny, kde se plánuje změna napojení na dálniční přivaděč.

Člen dopravní komise se účastní relevantních schůzek.

B.1.3 Podpora úpravy silnice II/373 Líšeň-Slatina

Na úseku panuje vysoká intenzita dopravy. Jedná se přitom o hlavní spojnicí Líšně směrem na jih. Silnice je nebezpečná pro cyklisty. Neexistuje zde žádná komunikace pro bezmotorovou dopravu.

Bylo by potřeba řešit rozšíření ulice Holzova. Jedná se o kapacitně poddimenzovanou silnici. Je ve správě Jihomoravského kraje. Městská část zde může sledovat situaci a lobovat za řešení situace. Městská část úpravy podporuje. Řeší Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje. Je zde vysoké množství soukromých pozemků.

Sledovat a urychlovat úpravu.

B.1.4 Podpora úpravy silnice II/373 Líšeň-Ochoz

Jedná se o hlavní spojnicí Líšně směrem na sever. Silnice je nebezpečná pro cyklisty.

Směrem na Ochoz je alternativa pro kola vhodná do terénu (je zde souběžná šterková cyklostezka). Silnici na Ochoz využívají však i silniční cyklisté, vzhledem k množství zatáček zde však lze jen obtížně předjíždět.

Sledovat a urychlovat úpravu.

Bylo by potřeba řešit rozšíření. Jedná se o kapacitně poddimenzovanou silnici. Je ve správě Jihomoravského kraje. Městská část zde může sledovat situaci a lobovat za řešení situace.

Byla vypracována studie, pro rozšíření a napřímení silnice jsou však problematické pozemky.

B.1.5 Jednání s vlastníkem komunikace ohledně zkapacitnění křižovatky Jedovnická-Novolíšeňská

Křižovatka Novolíšeňská – Jedovnická je kapacitně značně přetížena. Městská část preferuje výstavbu mimoúrovňové křižovatky pro její zkapacitnění. Křižovatka Novolíšeňská–Jedovnická je dlouhodobě kapacitně nevyhovující; doporučuje se prověřit její mimoúrovňové řešení a nechat zpracovat model dopravních intenzit po zprovoznění tunelu Vinohrady.

Posoudit předpokládaný vývoj dopravního zatížení po zprovoznění tunelu Vinohrady, a to včetně vyhodnocení dopadů na navazující komunikační síť.

V návaznosti na zjištěné skutečnosti prověřit nezbytnost stavebních úprav křižovatky Jedovnická-Novolíšeňská, zejména s ohledem na jejich případnou přestavbu na částečně nebo plně mimoúrovňová řešení, s cílem zvýšení kapacity, plynulosti dopravy a bezpečnosti.

B.1.6 Podpora napojení CTP Zetor

Městská část podporuje řešení napojení CTP Zetor.

B.1.7 Iniciační řešení dopravně kolizních míst

Jedná se např. o řešení výjezdu z Letecké na Holzovu, kde se zvažuje kruhový objezd. Městská část provedla studii, existuje zde však negativní stanovisko Dopravního podniku města Brna. Dále se jedná o nebezpečný výjezd z Holzové na Drčkovu. Řešením by zde mohla být instalace betonových zábran obdobně jako u výjezdu z Trnkové na Novolíšeňskou.

Dalším místem je výjezd z ulice Karolíny Světlé na ulici Holzova / Belcrediho, kde je špatný výhled.

B.1.8 Zklidňování dopravy na vybraných místech

Iniciační omezení průjezdu ulic Holzova a Belcrediho pro nákladní auta a snížení rychlosti.

Podpora zásadního omezení průjezdu individuální dopravy na náměstí Karla IV.

Využívat dostupné nástroje pro směřování tranzitní dopravy mimo rezidenční oblasti.

B.1.9 Podpora obnovy tramvajové tratě Stránská skála-Líšeň

Rada města Brna v dubnu 2026 schválila strategii rozvoje tramvajové sítě do roku 2035 a obnovení spojení Stránská skála–Líšeň v ní označila za prioritní projekt. Město zároveň

popsalo nové řešení: místo původně uvažované dvoukolejky má trať vést jako jednokolejná, přičemž v koridoru má vedle ní vzniknout i cyklostezka.

Stavební městské části podporuje obnovu tramvajové tratě Stránská skála–Líšeň jako plně dvoukolejnou. Zároveň je doporučeno zahájit přípravu parkoviště P+R v návaznosti na obnovu tramvajové tratě.

B.2 Rozvoj místních komunikací a chodníků

B.2.1 Podpora zvýšení bezpečnosti přechodů

Postupně probíhá úprava přechodů pro zvýšení jejich bezpečnosti. V plánu je osvětlení přechodu u zastávky MHD Houbalova – je objednána projektová dokumentace, probíhá územní řízení.

Přechod ulice Trnkova – zastávka Klicperova objednána projektová dokumentace.

Realizováno např. osvětlení přechodu na ulici Trnkova u České televize.

Realizuje B-KOM.

Záměrem je postupné budování přechodů u škol.

B.2.2 Podpory výstavby chodníku k ZŠ Masarova

Z ulice Sedláčkova směrem k ZŠ Masarova chybí na jedné straně chodník. Pro zvýšení bezpečnosti dopravy se zde plánuje chodník. Brněnské komunikace zde vykupují poslední pozemek.

B.2.3 Rozšiřování zóny 30 v lokalitách s bydlením

Zónu 30 se snažit prosadit v lokalitách s bydlením (mimo vícepruhové a okrajové úseky). V případě potřeby prosazovat obytnou zónu. Společně s realizací je nutné zvýšit informování občanů.

Realizováno v některých lokalitách s rozpačitými reakcemi od místních obyvatel např. na Obecké. V rámci úprav došlo k úbytku prostoru na parkování.

B.2.4 Podpora realizace obousměrného provozu cyklistů v jednosměrkách

V souladu s Generelem cyklistické dopravy ve městě Brně identifikovat jednosměrky vhodné k zvedení obousměrného provozu cyklistů a podpořit jejich realizaci.

B.2.5 Podpora výstavby lávky přes ulici Jedovnická

Pro zvýšení bezpečnosti městská část podporuje záměr města Brna na výstavbu lávky přes ulici Jedovnická.

B.3 Řešení parkování

B.3.1 Rekonstrukce komunikací

Plánuje se rekonstrukce včetně parkování na Michalové, Goldové, Konradové a u polikliniky.

Na Bartákové-Ševelově-Konrádové se plánují nová parkovací místa. Na začátku roku 2026 probíhalo výběrové řízení.

Při realizaci se plánují chráničky pro vybudování nabíjecích stanic pro elektromobily.

B.3.2 Parkovací dům Vlkova

Na místě stávajícího parkoviště na rohu ulic Sedláčkova a Vlkova podporuje městská část vybudování dvoupodlažního parkovacího domu s kapacitou 200 parkovacích míst.

Proběhla anketa – obyvatelé výstavbu podporují, ochota platit je však omezená. Pro výstavbu parkovacího domu chybí stavební povolení a vyjednává se o provozovateli.

Více informací na www.brno-lisen.cz/parkovaci-dum-vlkova/s115

Stavební komise doporučuje realizaci parkovacích domů včetně podpory úpravy požadavků na parkování u nové výstavby (koeficient).

B.3.3 Parkovací stání u polikliniky Horníkova

Realizace se plánuje v roce 2026.

B.3.4 Prověření zavedení tzv. modrých parkovacích zón

Postoj městské části je s ohledem na aktuální situaci odmítavý. Aktuálně je oblast placeného stání ohraničena ulicemi Viniční, Líšeňská, Slatinská, Špačkova. V roce 2027 se plánuje zapojit Slatina a v roce 2026 Maloměřice a Obřany. V rámci ankety k aktualizaci strategického plánu z roku 2025 je postoj obyvatel spíše zamítavý.

Ověření přínosu, výhod a nevýhod modrých zón pro parkování residentů.

Stavební komise zavedení rezidentního parkování (modré zóny) na základě svého hlasování doporučuje.

B.4 Rozvoj cyklodopravy

B.4.1 Cyklostezka podél tramvajové trati

Na cyklostezku od dopravního uzlu Jírova podél tramvajové trati existuje projektová dokumentace. Na začátku roku 2026 probíhalo výběrové řízení na zhotovitele. Realizace prozatím neproběhla.

S propojením na cyklostezku z ulice Rašelinová se nepočítá – není tam pro cyklostezku dostatečný prostor.

B.4.2 Cyklostezka na Stránskou skálu

V případě, že by došlo k obnově tramvajové tratě ze Stránské skály do Líšně, prověřit možnosti cyklostezky podél této tratě. Problematické z hlediska výkupu pozemků. V oblasti se plánuje krajská cyklostezka, která by se napojila u areálu Zetoru. Podporuje se cyklostezka Stránská skála – Líšeň.

B.4.3 Cyklostezka Líšeň-Slatina

Mezi Líšní a Slatinou neexistuje spojení pro bezmotorovou dopravu. Jedná se o úsek s vysokou intenzitou dopravy ve správě Jihomoravského kraje. Plánuje se zde rozšíření silnice a při této příležitosti vybudování cyklostezky. Pro cyklostezku existuje projektová dokumentace.

Plánovaná cyklostezka je obtížně realizovatelná podél hlavní silniční komunikace je obtížně realizovatelná. Pozemky vlastní okolo 400 majitelů.

Probíhá příprava podkladů pro stavební povolení ve variantě cyklostezky nad tratí – řeší Jihomoravský kraj.

Alternativním řešením k dalšímu prověření by mohlo být vedení cyklostezky z ulice Letecká do ulice Malečkova v trase bývalé polní cesty, kde existují pozemky ve vlastnictví statutárního města Brna.

Vhodná by byla návaznost na cyklostezku Podstránecká (katastr Brno-Slatina). Jedná se o úsek od podjezdu pod ulicí Bělohorská a dál ulicí Podstránská až k podjezdu ulice Ostravská. Zde se plánuje odevzdání dokumentace ke stavebnímu povolení v datu 10/2023. Realizace se očekává v roce 2024/2025. Předpokládané náklady jsou 68 mil. Kč.

B.4.4 Podpora propojení na Stránskou skálu přes areál bývalého Zetoru

V současnosti neexistuje propojení pro bezmotorovou dopravu přes areál bývalého Zetoru z ulice Trnova na Stránskou skálu (MHD zastávka Stránská skála). Plánuje se zde propojení pro pěší a cyklodopravu.

Pozemek byl vykoupen ze strany CTP a plánuje se provést propojení ze strany CTP.

B.4.5 Cyklonapojení na Maloměřice

Jedno ze současných cyklonapojení na Maloměřice je okolo bývalé továrny Ergon zcela mimo katastrální území Líšně. Staví se zde však nová čtvrť Pod Hády.

Probíhá projektová příprava lávky přes ulici Jedovnickou. Realizátorem bude Statutární město Brno.

B.4.6 Podpora vybudování cyklostezky Jedovnická

Kolem spalovny došlo k provizornímu řešení umožnění vjezdu cyklistů na existující chodník.

V severním úseku k Velké Klajdovce nedošlo k úpravám. Byla zde rekonstruována silniční komunikace, kde existuje 5letá udržitelnost.

B.4.7 Zatraktivnění cyklodopravy pro mládež

Umístění cykloboxů, přístřešků pro kola na veřejných místech např. u škol. Prověření zájmu u škol, mezi řediteli v minulosti zájem nebyl. Aktivitu by bylo potřeba doplnit bezpečnostními cykloopatřeními v blízkosti škol. U ředitelů škol přetrvává nezájem.

B.5 Zkvalitnění technické infrastruktury a odpadového hospodářství

B.5.1 Diskuze o vybudování technické infrastruktury v lokalitě Kostelíček ve shodě s regulačním plánem

Pro lokalitu Kostelíček vznikl v roce 2018 regulační plán. V regulačním plánu je mimo jiné navrženo odkanalizování lokality a vytvoření místní komunikace do ulice Šimáčkova.

Regulační plán nestanovuje, kdo by technickou infrastrukturu realizoval a financoval. Komplikací jsou majetkové poměry, kdy navrhovaná infrastruktura do ulice Šimáčkova vede přes soukromé pozemky. Brněnské vodárny a kanalizace potřebují přístup k infrastruktuře po účelové komunikaci dostatečných parametrů.

Regulační plán pro rozvoj a výstavbu v lokalitě Kostelíček a ulici Kniesova, který vznikl v roce 2018 požaduje mimo jiné připojení na technickou infrastrukturu.

Odbor investiční Magistrátu města Brna (OI MMB) postupoval podle schválené „Metodiky investičního procesu statutárního města Brna“ a zajistil schválení investice rekonstrukce ulice Kniesova do tzv. Operativního plánu. Podle OI MMB je pro zařazení do Závazného plánu investic třeba zajistit součinnost ze strany městské části. Každá Městská část předkládá svoje požadavky na zařazení investic, dle priorit, do Rozpočtu kapitálových výdajů na příslušný kalendářní rok během měsíce srpna. Podle OI MMB je třeba zajistit, aby MČ do svého seznamu investičních akcí, který bude v průběhu srpna posílat na odbor investiční, a pro které chce zajistit financování pro rok 2026, tuto akci zařadila.

V plánu je hledání řešení v souladu s veřejným zájmem a hospodárným nakládáním s veřejnými prostředky.

B.5.2 Úprava kontejnerových stání

Probíhá realizace úprav kontejnerových stání. Vyřešení přeplněných kontejnerů na bioodpad, zkulturnění kontejnerových stání a kontejnerů v ulicích.

Další úpravy kontejnerových stání jsou v diskuzi. Počítá se s instalací vertikální zeleně a na vhodných místech také s instalací fotovoltaických panelů. U řady kontejnerových stání existují majetkové komplikace. U části obyvatel panuje nespokojenost se vzhledem nově realizovaných kontejnerových stání.

C. Služby pro obyvatele a život v městské části

Hlavní cíle:

- Pokračovat ve zlepšování technického stavu a vybavenosti škol
- Zkvalitnit vzdělávací a výchovné činnosti
- Zvýšit dostupnost a zkvalitnit sociální a zdravotní péči
- Rozvíjet podmínky pro kulturní a sportovní spolky
- Zvýšit transparentnost podpory pro kulturní a sportovní spolky
- Zkvalitnit podmínky pro činnost veřejné správy

C.1 Podpora školství

C.1.1 Modernizace ZŠ Holzova – budova Pohankova

Kompletní modernizace a rekonstrukce (např. potřeba oprava krovu, výměna střechy, zateplení boční stěny, zajištění bezbariérovosti, oprava jídelny a sociálního zázemí).

Probíhá příprava výběrového řízení na projektovou dokumentaci.

Objemová studie je hotová. Statutární město Brno provádí analýzu potřeby. Finanční náročnost se odhaduje na 140 milionu Kč.

C.1.2 Modernizace vnitřních prostor ZŠ Novolíšeňská

U vnitřních prostor ZŠ Novolíšeňská se plánuje modernizace.

Připravuje se projektová dokumentace a hotová je pasportizace. Plánují se upravit rozvody a požárně bezpečnostní řešení.

C.1.3 Zajištění konektivity u základních škol

Konektivita u základních škol existuje. V mnoha případech je však potřeba její modernizace a doplnění. Jedná se o průřezovou aktivitu pro více základních škol.

C.1.4 Modernizace odborných učeben (chemie, fyzika, robotika, informatika, biologie a jazykové učebny)

Pro zkvalitňování vzdělávání v oblasti přírodních a technických oborů tzv. STEM, je potřeba průběžně zkvalitňovat zázemí pro jejich výuku. Jedná se zejména o vybavení a stavební úpravy učeben všech líšeňských základních škol.

Modernizace odborných učeben postupně probíhá. Předpokládá se, že spolu s demografickým vývojem nebudou potřeba tak velké kapacity pro mateřské školy a např. na Holzově budou uvolněny prostory pro možnost vytvoření odborných učeben.

C.1.5 Řešení pronikání vlhkosti u komplexu budov veřejné vybavenosti na Šimáčkové / nám. Karla IV.

V komplexu budov veřejné vybavenosti na Šimáčkové / nám. Karla IV. dochází k pronikání vlhkosti do základového zdiva.

Je zde potřeba udělat odvodnění. Oblastí teče Líšeňský potok z Brod'áku. Potom zda existuje Mariánský potok, který pramení u ulice Novolíšeňská a teče podél Mífkové, je však málo vydatný. Výstavba Mífkovy a tramvajové trati potok přehradila. Oblast se proto zavodňuje. Připravuje se projektová dokumentace sanace vodní vlhkosti na náměstí Karla IV. Začátek realizace v roce 2026. Součástí bude odizolování budov a instalace čerpadel. Součástí sanace budou sondy a proběhne na více fázích.

Na Šimáčkové se navíc plánuje úprava opěrné zdi a schodiště.

V současnosti (rok 2025) probíhá geodetické mapování.

C.2 Podpora prarodinné politiky a volnočasových aktivit

C.2.1 Zvýšení množství programů pro společné trávení volného času dospívajících

Prostřednictvím Kulturního centra Líšeň a podpory organizací věnujícím se mládeži a rodinám postupné zkvalitňování a zvyšování množství programů pro dospívající. Vzhledem k demografickému vývoji zejména v nové Líšni se jedná se o významnou část obyvatel.

Zvýšení povědomí o službách, které jsou pro dospívající k dispozici – Nízkoprahový klub Likusák (Ratolest Brno) a Salesko (Salesiánské středisko mládeže). Informace budou poskytovány prostřednictvím líšeňských škol po liniích škola – rodiče a škola – děti.

Na oblast se postupně vynakládá více finančních prostředků.

C.2.2 Podpora mezigeneračního setkávání seniorů s dětmi

V Líšni funguje několik organizací sdružujících seniory. Již nyní mezigenerační setkávání probíhá. V plánu je další podpora mezigeneračního setkávání za účelem zvyšování intenzity a větší rozmanitosti těchto setkání.

Podporují se kluby seniorů.

C.2.3 Vznik pobočky některého z brněnských center volnočasových aktivit a dlouhodobá systémová podpora již existujících organizací

Středisko volného času Lužánky se v roce 2025 ucházelo o pronájem v nově rekonstruované Orlovně, vybrána však byla jedna z místních organizací (Pastelka) jako vhodnější uchazeč.

Systémová podpora aktivních organizací probíhá.

C.2.4 Podpora provozu a organizací zaměřujících se na prarodinnou politiku

Již nyní funguje podpora organizací, které se věnují prarodinné politice. V plánu je tuto podporu zachovat a do budoucna v ní pokračovat.

C.3 Řešení sociální oblasti a podpora zdravotnictví

C.3.1 NOVÝ DOMOV – domov pro seniory a studenty

V uvažované lokalitě na ulici Poláčkova se v současnosti nachází dům s pečovatelskou službou. V rámci investice by se jednalo o rozšíření současného domu. Kapacita by dosáhla 100 osob.

Projekt je součástí zásobníku projektů Akčního plánu strategie #brno2050.

Více informací na <https://www.brno-lisen.cz/dum-pro-seniory/s105> nebo <https://www.brno-lisen.cz/domov-pro-seniory-v-lisni/t10226>

C.3.2 Vznik denního stacionáře pro seniory

Podporovat vznik denního stacionáře pro seniory jako doplnění stávajících sociálních a zdravotních služeb v Líšni. Denní stacionář může pomoci seniorům, kteří již potřebují pravidelnou podporu během dne, ale zároveň mohou dále žít ve svém domácím prostředí.

Aktivita navazuje na očekávaný růst potřeb v oblasti péče o seniory a na zájem obyvatel o rozvoj sociálních služeb.

C.3.3 Rozšíření podpory terénních sociálních služeb

Trendem posledních let je tzv. deinstitucionalizace sociální péče, kdy sociální péče probíhá v domácím prostředí. V plánu je podpora terénních sociálních služeb dle aktuálních potřeb.

Postupně se zvyšují poskytované dotace.

C.3.4 Regenerace polikliniky Horníkova

Postupně probíhá regenerace. Aktuálně (v roce 2025) se realizuje regenerace vestibulu.

Plánuje se informační systém. Součástí aktivity jsou stavební úpravy, úprava vzduchotechniky, elektra, topení a sanitární techniky. Plánuje se i zřízení informačního systému.

C.4 Rozšiřování dalších veřejných a komerčních služeb

C.4.1 Dům veřejných služeb na náměstí Karla IV.

Dům veřejných služeb se bude nazývat Dům zdraví a bude realizován v proluce. Plánují se 3 ordinace lékařů a související služby ve 3 pronájemných prostorách. Součástí budou i veřejné toalety. Byla vyhotovena studie. Probíhá proces stavebního povolení.

Na rohu v budově bývalé obuvi se plánuje rekonstrukce a zřízení lékárny s 3 byty. Je již vybraná firma a začalo se stavět v červnu 2025.

C.4.2 Úprava rohového domu na náměstí Karla IV.

Realizuje se rekonstrukce budovy s bývalou obuví na lékárnu a 3 byty. Je již vybraná firma a začalo se stavět v červnu 2025.

Otevření je v plánu cca v polovině roku 2026. Plánuje se výběrové šetření na provozovatele lékárny.

C.4.2 Víceúčelová budova u parku na Trnkově ulici

V roce 2019 městská část odkoupila budovu potravin Hruška vedle parku při ulici Trnkova. Plánuje zde zachovat prodejnu potravin a v dlouhodobé vizi budovu rozšířit o služby, lékárnu, kadeřnictví, kavárnu a několik bezbariérových malometrážních bytů pro seniory.

C.5 Podpora kultury

C.5.1 Modernizace Kotlanky

Hotová je 1. fáze (obchod s potravinami v 1. patře). Na přelomu let 2025/ 2026 se realizovala 2. fáze (2. patro) – vnitřní příčky, střecha, rekuperace, fotovoltika.

Více informací na www.bрно-lisen.cz/nova-kotlanka-plany-na-jeji-rekonstrukci/t8475

C.5.2 Investiční úpravy Dělnáku

Dělnák včetně zahrady prošel rozsáhlou modernizací.

V plánu je opravit střecha a na zahradě doplnit závlahu.

Pro případný další rozvoj Dělnáku by bylo možné využít podkroví.

C.5.3 Vytvoření společného prostoru pro skauty, skautky, pionýry a táborníky

Diskuze s organizacemi s příbuzným zaměřením o využití bývalých výměníků pro společný, částečně sdílený, prostor. Vyřešily by se tím kapacitní problémy a částečně dosluhující zázemí. Vhodný výměník se nachází např. na ulici Elplova.

Problematické by bylo využití společných prostor např. pro vlastní prezentaci. Zmiňované spolky navíc různorodými prostory disponují.

C.5.4 Koncertní sál

Základní umělecká škola postrádá koncertní sál. Mohl by být zřízen vedle školy v parku na Trnkové a pojmout jej jako sál, který by mohl sloužit i pro open air koncerty. Sál by mohl mít mobilní zastřešení.

C.5.5 Modernizace atria na nádvoří zámku

Městské části chybí zázemí pro pořádání větších venkovních kulturních akcí. Byly vyhotoveny studie. V současnosti (rok 2025) se jedná o majetkoprávních záležitostech. V případě realizace by se mohl rozšířit tamní kulturní program.

C.5.6 Podpora péče o památkově hodnotné stavby

V Líšni se nachází několik kulturních památek. V havarijním stavu je např. sousoší Nejsvětější Trojice. S pomocí dobových fotografií proběhne odlitek nové sochy – sousoší Nejsvětější Trojice.

Kulturně jedinečné je hradisko Staré zámky. Hradisko by si zasloužilo větší propagaci např. v rámci expozice v Orlovně.

C.5.7 Zkvalitňování provozu a kulturní nabídky Kulturního centra Líšeň

Líšeň je jednou z mála městských částí, která má speciální příspěvkovou organizaci na kulturu. Postupně se zkvalitňuje funkce, organizace a činnosti Kulturního centra Líšeň. Nabídka kulturních akcí se průběžně přizpůsobují potřebám líšeňských obyvatel.

C.5.8 Podpora akcí pro seniory a spolupráce s Klubem seniorů v Líšni, klubů Réva a KLAS

Chystá se zvýšení podpory aktivního trávení volného času seniorů. Plánuje se vznik nového klubu pro seniory. V současných klubech nejsou další místa. Městská část může poskytnout know how, dotační podporu a prostor pro scházení.

Městská část plánuje dále podporovat činnost všech klubů seniorů.

C.5.9 Podpora udržování líšeňských tradic a provozu spolků

Líšeň je bohatá na tradice, aktivitu a množství spolků. Městská část podporuje udržování těchto tradic a podporuje provoz spolků.

C.6 Podpora sportu

C.6.1 Vybudování víceúčelové sportovní haly

Východní část Brna schází sportovní víceúčelové haly.

Zahajuje se příprava projektové dokumentace pro stavební povolení pro umístění sportovní haly při ZŠ Novolíšeňská. Kromě sportovní haly budou vybudovány učebny. Na projekt v roce 2025 není zajištěno financování. Kromě sportovní haly by vznikly učebny a podzemní parkování.

C.6.2 Zřízení hřiště pro teenagery

Nalezení prostoru pro vyžití starších dětí, které je zejména ve staré Líšni nedostatečné. Šlo by také o prevenci sociálně patologických jevů. Může se jednat např. o skatepark, pumptrackové nebo parkourové hřiště. Příkladem dobré praxe je např. hřiště Bzzzukot v Židenicích. Podle územního plánu neexistují v Líšni místa, kde by bylo možné hřiště zřídit bez jeho změny a bez konfliktu s místními obyvateli. Řešením a zároveň otestováním provozu hřiště může být např. modulární pumptracková dráha.

Modulární pumptracková dráha byla pilotně odzkoušena v Rokli v roce 2025. Do budoucna se plánuje pronajmout 2 větší dráhy na část roku.

C.6.3 Podpora provozu sportovních klubů

V Líšni sídlí řada sportovních klubů pečujících o volný čas mládeže. Městská část podporuje sportovní kluby a plánuje v tom pokračovat. Podpora se postupně zvyšuje.

C.7 Zkvalitnění veřejné správy

C.7.1 Radnice Líšeň – rekonstrukce budovy

Snížení energetické náročnosti budovy radnice Líšeň na ulici Jírova.

Rekonstrukce průběžně probíhá.

C.7.2 Aktualizace inventarizace zeleně

Městská část má provedenou inventarizaci zeleně. Plánuje se její aktualizace. Je potřeba reagovat na klimatickou změnu a identifikovat rostlinné druhy odolné vůči změnám klimatu.

Aktualizace inventarizace zeleně je potřeba zadat jako veřejnou zakázku.

C.7.3 Vytvoření adaptační strategie

Aktivita reaguje na dopady klimatických změn. V rámci adaptační strategie budou podrobně vytipována adaptační opatření. Jedná se zejména např. o prvky modrozelené infrastruktury.

Adaptační strategie se postupně realizuje. Proběhla např. projekty na retenci vody nebo využití šedé vody.

C.7.4 Kamerový systém

Proběhly první etapy (Jírova, prvních 6 kamer do systému BKOM). Byly vytvořeny kamerové systémy u vstupů do školních objektů. Rozšíření kamerového systému v Rokli a na náměstí Karla IV. (prozatím 1 kamera). Celkem v plánu rozšíření na dalších 10–12 míst etapovým způsobem. Kamerový systém je zřizován za účelem zlepšení bezpečnosti.

Nově v roce 2025 byl kamerový systém doplněn u Kotlanky a Havany.

Více informací na www.brno-lisen.cz/kamerovy-system-pro-lisen/s112

2.4 PODPORA REALIZACE PLÁNU

2.4.1 ZPŮSOB PRÁCE SE STRATEGICKÝM PLÁNEM ROZVOJE MĚSTSKÉ ČÁSTI

Strategický plán rozvoje městské části Brno-Líšeň (strategický plán) je schválen zastupitelstvem městské části a představuje podklad pro jeho rozhodování. Je významným podkladem pro přípravu rozpočtu městské části. Obsahuje soubor přístupů k naplňování zvolených opatření.

Strategický plán, případné související materiály a jednotlivé aktualizace jsou k dispozici v samostatné sekci na webových stránkách městské části, dále na vyžádání na úřadu městské části.

V žádostech o dotační podporu na financování projektů MČ bude odkazováno na příslušné cíle a opatření strategického plánu a pomocí strategického plánu bude argumentována potřeba projektů a jejich vazby na ostatní strategické oblasti.

V období realizace strategického plánu budou probíhat následující procesy:

- sledování a vyhodnocování naplňování aktivit,
- aktualizace aktivit.

2.4.2 SLEDOVÁNÍ A VYHODNOCOVÁNÍ NAPLŇOVÁNÍ AKTIVIT

Za koordinaci činností spojených se strategickým plánem je odpovědný starosta městské části, který tím může pověřit vybraného pracovníka úřadu městské části.

Jednotlivé podklady jsou připravovány starostou či místostarosty městské části, kteří tím mohou pověřit vybraného pracovníka úřadu městské části.

Procesní činnosti spojené s vyhodnocováním a aktualizací strategického plánu zajišťuje vedení městské části. Činnostmi je možné pověřit vybraného pracovníka úřadu městské části. Vyhodnocování spočívá ve sledování plnění jednotlivých aktivit, které probíhá formou komentářů.

Vedení městské části zajistí sestavení podkladů do zprávy o realizaci strategického plánu. Zpráva bude zpracována ve struktuře opatření. U každého opatření budou uvedeny komentáře k plnění aktivit.

V závěru zprávy budou dle potřeby uvedeny případné problémy a doporučení jejich řešení. Zpráva bude předložena radě i zastupitelstvu městské části k projednání.

Zpráva bude podkladem pro případnou aktualizaci strategického plánu.

2.4.3 AKTUALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU

Strategický plán je živým dokumentem, který stanoví hlavní potřebná témata k řešení. Tato témata je ale v určitých oblastech nutné diskutovat a konkretizovat dle aktuálního vývoje situace.

Vedení městské části, zastupitelstvo, či Rada MČ může z vlastní iniciativy, či na podněty některé z komisí, či odborů úřadu rozhodnout o aktualizaci.

Hlavním cílem aktualizace je změnit, či doplnit cíle, opatření, ale zejména aktivity návrhové části, tak aby byly v souladu s aktuálním vývojem městské části a s rozvojovými prioritami samosprávy městské části.

Po formální stránce má aktualizace dvojí podobu:

- Zastupitelstvo schválí v usnesení aktualizované znění strategického plánu.

- Aktualizace analytické části se v zásadě nepředpokládá, nicméně spolu s úpravami v návrhové části mohou být zaktualizována i fakta v analytické části. To je vhodné zejména, když změna v návrhové části vyplývá ze změny situace v městské části.

SEZNAM ZKRATEK

B+R	bike and ride
BKOM	Brněnské komunikace a.s.
BMO	Brněnská metropolitní oblast
CO	oxid uhelnatý
ČR	Česká republika
ČSN	česká technická norma
ČSÚ	Český statistický úřad
DN	Diametre Nominal (<i>vnitřní průměr potrubí</i>)
DPMB	Dopravní podnik města Brna
DZE	druhotné zdroje energie
EVVO	environmentální vzdělávání, výchova a osvěta
FP	family point
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje
IV	individuální vzdělávání
IZS	integrovaný záchranný systém
K+R	kiss and ride
KCL	Kulturní centrum Líšeň
KS	kmenová stoka
kWe	kilowatt elektrický
MČ	městská část
MHD	městská hromadná doprava
MMB	Magistrát města Brna
MŠ	mateřská škola
MWe	megawatt elektrický
MWh	megawatthodina
NO _x	oxid dusíku
OZE	obnovitelné zdroje energie
P+G	park and go
P+R	park and ride
REZZO	Registr emisí a zdrojů znečištění ovzduší
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
SK	sportovní klub
SO ₂	oxid siřičitý
SSO	sběrné středisko odpadu
SŠ	střední škola
STEM	Sciences, Technology, Engineering, Mathematics

SZTE	soustava zásobování tepelnou energií
TOC	Total Organic Carbon (<i>celkový organický uhlík</i>)
TSB	Technické sítě Brno
ÚSOP	Ústřední seznam ochrany přírody
VTL	vysokotlaký plynovod
UZ	ultrazvuk
VDJ	vodojem
VHČ	vedlejší hospodářská činnost
VMO	velký městský okruh
VOC	Volatile Organic Compounds (<i>těkavá organická látka</i>)
VOŠ	vyšší odborná škola
VŠ	vysoká škola
ZSJ	základní sídelní jednotka
ZŠ	základní škola
ZUŠ	základní umělecká škola

ZDROJE

Akční plán strategie #brno 2050

- Dostupné z <https://brno2050.cz>

CTPark Brno Líšeň

- Dostupné z <https://www.ctp.eu/cs/industrial-warehouse-office-finder/czech-republic/ctpark-brno-lisen/>

Český statistický úřad, Veřejná databáze

- Dostupné z <https://vdb.czso.cz>

Databáze Brněnské brownfield

- Dostupné z <https://experience.arcgis.com/experience/5003d8d6f8954d4e98bc6d7babc531d8/>

Datový portál města Brna

- Dostupné z <https://data.brno.cz>

Digitální registr ÚSOP, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR

- Dostupné z <https://drusop.nature.cz/ost/chrobjekty/zchru/index.php?MZCHU>

Doprava – obchvat Brna-Slatiny

- Dostupné z <https://projekty.slapanice.cz/doprava/obchvat-brna-slatiny/>

DPMB, Schémata zón a linek

- Dostupné z <https://www.dpmb.cz/dalsi-informace-o-doprave>

Geoportál Jihomoravského kraje (2022)

- Dostupné z <https://gis.jmk.cz/portal/apps/webappviewer/index.html?id=4800c50025c942c493c160aa3b2deb1c>

Geoportál Jihomoravského kraje

- Dostupné z <https://mapy.jmk.cz/geoportal>

Historický lexikon obcí České republiky – 1869–2011

- Dostupné z <https://www.czso.cz/csu/czso/historicky-lexikon-obci-1869-az-2015>

Historie Líšně

- Dostupné z <https://www.bрно-lisen.cz/historie/s102>

Hluková mapa Brno

- Dostupné z <https://arcg.is/140SD8>

Jihomoravský kraj: Rozhodnutí kraje platí, slévárna musí odstranit zápach

- Dostupné z <https://www.jmk.cz/content/26516>

Mapa kriminality

- Dostupné z www.kriminalita.policie.cz

Mapa nádob na tříděný odpad

- Dostupné z <https://gis.brno.cz/mapa/trideni-odpadu/?c=-597822.5%3A-1159214.3&z=4&lb=zm-brno-seda-all&ly=hrmc%2Csber-str%2Codse%2Culn&lbo=1&lyo=>

Mapový portál mapy.cz.

- Dostupné z www.mapy.cz.

Ministerstvo životního prostředí (2022): SEKM3 Portál

- Dostupné z <https://www.sekm.cz/portal/>

Nezaměstnanost v obcích od března 2014

- Dostupné z <https://data.mpsv.cz/web/data/nezamestnanost-v-obcich-od-brezna-2014>

Plán odpadového hospodářství statutárního města Brna 2017–2025

- Dostupné z https://www.brno.cz/documents/20121/236903/POH_2017-20_final.pdf/901d688f-1852-d37a-ec4d-53f4780bba5f

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje (aktualizace 2019)

- Dostupné z <https://jmk.brandcloud.pro/document/111945/219499>

Podrobná historie Líšně

- Dostupné z <https://www.brno-lisen.cz/podrobna-historie-lisne/t1128>

Registr ekonomických subjektů

- Dostupné z <https://wwwinfo.mfcr.cz/ares/>

Registr lékařů České republiky

- Dostupné z <https://www.registrlekaru.cz>

Registr poskytovatelů sociálních služeb, MPSV

- Dostupné z <https://iregistr.mpsv.cz>

Rejstřík škol a školských zařízení, MŠMT

- Dostupné z <https://rejstriky.msmt.cz/rejskol/>

Ročenka dopravy Brno (2021)

- Dostupné z <https://www.bkom.cz/informacni-centrum/rocenky-dopravy-brno-15>

Ročenka dopravy Brno

- Dostupné z <https://www.bkom.cz/informacni-centrum/rocenky-dopravy-brno-15>

Sociologický výzkum bydlení v Brně

- Dostupné z <https://data.brno.cz/documents/6fb88327d1ad479c8246c8b804e98b9b/about>

Stav přípravy a výstavby VMO Brno

- Dostupné z <https://www.mestsky-okruh-brno.cz/plan-vystavby/>

Úřad práce ČR, Statistiky nezaměstnanosti

- Dostupné z <https://data.mpsv.cz/>

Ústřední seznam kulturních památek

- Dostupné z <https://pamatkovykatalog.cz>

Územní energetická koncepce statutárního města Brna (2018)

- Dostupné z <https://priprav.brno.cz/dokumenty/uzemni-energeticka-koncepce-statutarniho-mesta-brna/>

Územní plán města Brna, Textová část odůvodnění Návrh pro 2. opakované veřejné projednání, 2021

- Dostupné z https://upmb.brno.cz/wp-content/uploads/2022/06/2_Textova_cast_oduvodneni_UPmB-1.pdf – vlastní zpracování

Výsledky Sčítání lidu domů a bytů

- Dostupné z <https://www.scitani.cz/vysledky>

PŘÍLOHY

DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ NÁZORŮ OBYVATEL NA MĚSTSKOU ČÁST

DOTAZNÍKOVÉ ŠETŘENÍ OBYVATEL AKTUALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU ROZVOJE MĚSTSKÉ ČÁSTI BRNO-LÍŠEŇ

Vážení sousedé Líšňáci,

naše městská část se neustále posouvá dopředu, a proto opět připravujeme aktualizaci strategického plánu. Při minulém dotazování v roce 2022 jste nám řekli, co v Líšni funguje a co je naopak potřeba zlepšit. Vaše odpovědi jsme pečlivě zapracovali do plánu z roku 2023, kterým se při rozvoji řídíme. Dnes se na vás opět obrácíme s prosbou o váš názor. Od posledního šetření se toho hodně událo a život v Líšni jde dál – i vaše potřeby a priority se mění. Proto chceme plán aktualizovat tak, aby co nejlépe odpovídal vašim aktuálním potřebám.

Tento dotazník rozhodně není formalita. Je to váš hlas v rozhodování o budoucnosti Líšně. Vaše odpovědi jsou pro naše plánování cenné a pomohou nám lépe nastavit priority stejně, jak nám pomohly při minulém šetření. Dotazník může vyplnit každý obyvatel Líšně starší 15 let, a to i bez trvalého pobytu. Pokud je vás v domácnosti více, než kolik jste obdrželi dotazníků, další si můžete vyzvednout na sběrných místech uvedených na konci dotazníku nebo vyplnit jeho online verzi.



**Nejjednodušší způsob, jak dotazník vyplnit, je však elektronicky
na odkazu www.1url.cz/@dotazniklisen**

Děkuji vám za váš čas a za to, že vám rozvoj naší Líšně není lhostejný.
Vedení městské části Brno-Líšeň

1. Jak se vám v Líšni žije?

- | | | |
|-----------------|-----------------|--------------------------|
| 1. velmi dobře | 2. celkem dobře | 3. ani dobře, ani špatně |
| 4. spíše špatně | 5. velmi špatně | |

2. Jak se vám v Líšni žije ve srovnání se stavem před cca 3 lety?

- | | | |
|-----------------|-----------------|----------------------|
| 1. výrazně lépe | 2. o něco lépe | 3. přibližně stejně |
| 4. o něco hůře | 5. výrazně hůře | 6. nedokážu posoudit |

3. S čím jste v Líšni nejvíce spokojeni?

(Uveďte max. 2 příklady)

4. S čím jste v Líšni nejvíce nespokojeni?

(Uveďte max. 2 příklady)

5. Jak se podle vás v posledních letech změnilo prostředí a služby v Líšni? (za poslední 3 roky, od roku 2022)

Označte příslušné číslo odpovědi podle změny vaší spokojenosti.

oblast	Zlepšení	stejně	zhoršení	nevím
úroveň předškolních zařízení (MŠ)	1	2	3	4
úroveň školních zařízení (ZŠ)	1	2	3	4
dostupnost volnočasových aktivit pro děti	1	2	3	4
kvalita zázemí pro volnočasové aktivity dětí (dětská hřiště, jejich bezpečnost, stav, pořádek...)	1	2	3	4
dostupnost sociálních služeb (pro seniory, zdravotně postižené, sociálně znevýhodněné atd.)	1	2	3	4
dostupnost zdravotní péče	1	2	3	4
možnosti kulturního vyžití	1	2	3	4
nabídka akcí a služeb Kulturního centra Líšeň	1	2	3	4
možnosti sportovního vyžití	1	2	3	4
podmínky pro rekreaci a aktivní volný čas	1	2	3	4
možnosti nakupování	1	2	3	4
možnosti využívání komerčních služeb (restaurace, kadeřnictví...)	1	2	3	4
stav chodníků a místních komunikací	1	2	3	4
podmínky pro cyklo dopravu	1	2	3	4
bezpečnost dopravy (přechody, nasvícení přechodů, dodržování rychlosti...)	1	2	3	4
možnosti pro parkování	1	2	3	4
obslužnost MHD	1	2	3	4
dostupnost kontejnerů na tříděný odpad	1	2	3	4
Zápach	1	2	3	4
čistota ovzduší (prašnost apod.)	1	2	3	4
hlučnost	1	2	3	4
množství a kvalita zeleně	1	2	3	4
množství a stav veřejných prostranství pro setkávání	1	2	3	4
občanské soužití, sousedské vztahy	1	2	3	4
bezpečnost (kriminalita, sociálně patologické jevy...)	1	2	3	4
činnost a komunikace samosprávy městské části	1	2	3	4

6. Jak jste spokojeni s výsledkem realizace následujících projektů?

Označte příslušné číslo odpovědi podle vaší spokojenosti.

Projekt	určitě spokojen	spíše spokojen	spíše nespokojen	velmi nespokojen	nevím
přístavba a modernizace MŠ Michalova	1	2	3	4	5
rekonstrukce Orlovny	1	2	3	4	5
vybudování centrálního parku Rokle	1	2	3	4	5
modernizace Kotlanky – spodní část s obchodem s potravinami	1	2	3	4	5
revitalizace Dělnáku včetně zahrady	1	2	3	4	5
zavedení kamerového systému (Jírova, Rokle, náměstí Karla IV., OC Havana, Kotlanka)	1	2	3	4	5
instalace fotovoltaiky na školách	1	2	3	4	5
vybudování vodního hřiště na nám. Karla IV.	1	2	3	4	5
úprava části kontejnerových stání	1	2	3	4	5

6.1 Co by se na realizaci rozvojových projektů městské části mělo změnit?

7. Měla by městská část realizovat následující projekty?

Projekty jsou v různé fázi realizace a připravenosti, s různou úrovní překážek.

Označte váš názor na realizaci projektů označením příslušného čísla odpovědi.

Projekt	realizovat	realizovat, ale mám výhrady	nerealizovat vůbec	nevím
úprava rohového domu na nám. Karla IV. (bývalá obuv) na lékárnu a byty	1	2	3	4
vybudování Domu zdraví (ordinace lékařů a související služby) a veřejných toalet v proluce na nám. Karla IV. (nevylučuje se s výukovou zahradou z Dámy na Vás)	1	2	3	4
realizace ekologických a adaptačních opatření – zadržování dešťové vody, využití šedé vody, fotovoltaika, zelené střechy s vysokou odrazivostí	1	2	3	4
vybudování nového parku Houbalova	1	2	3	4
úprava zahrady Orlovny	1	2	3	4
krajinářské úpravy, výsadby a dosadby zeleně	1	2	3	4
úprava venkovního parteru OC Kotlanova (prostor mezi Kotlanovou 7 a 5)	1	2	3	4
rekonstrukce komunikací a rozšíření parkování na Michalově, Goldově, Konradově a u polikliniky	1	2	3	4
výstavba parkovacích domů	1	2	3	4
výstavba cyklostezky podél tramvajové trati od Havany po Jírovu	1	2	3	4
pokračování v úpravách kontejnerových stání	1	2	3	4
modernizace ZŠ Holzova – budova Pohankova	1	2	3	4
revitalizace vnitřních prostor ZŠ Novolíšeňská	1	2	3	4
sanace zemní vlhkosti u veřejných budov při ulici Šimáčkova (školka, ordinace lékařů, SZŠ EA)	1	2	3	4
výstavba domova pro seniory – NOVÝ DOMOV	1	2	3	4
vybudování víceúčelové budovy, denního stacionáře u parku Trnkova	1	2	3	4
pokračování regenerace polikliniky Horníkova	1	2	3	4
vybudování víceúčelové sportovní haly u ZŠ Novolíšeňská	1	2	3	4
instalace pumptrackové modulární dráhy v Rokli	1	2	3	4
zlepšení podmínek pro kulturní a společenské využití nádvoří zámku	1	2	3	4
revitalizace sochy sousoší Nejsvětější trojice	1	2	3	4

8. Prostor pro komentář, výhrady k realizovaným a plánovaným projektům:

9. Pokud máte návrh dalšího projektu, prosím uveďte:

10. Představte si, že můžete rozhodnout o využití finančních prostředků městské části. Na jaké investice byste je přednostně využil/a? (Vyberte maximálně 3 možnosti)

1. zkvalitňování zázemí základních a mateřských škol
2. zlepšení podmínek pro podnikání
3. řešení parkování
4. dobudování/rekonstrukce místních komunikací
5. dobudování/rekonstrukce chodníků
6. rekonstrukce/výstavba sportovišť
7. rekonstrukce/výstavba dětských hřišť
8. rozvoj podmínek pro rekreaci

9. rozvoj zázemí pro kulturní aktivity
10. podpora spolkové činnosti, neziskových organizací
11. rozšiřování/zkvalitňování veřejné zeleně
12. řešení bezpečnosti (např. kamerový systém)
13. zlepšení informovanosti / komunikace s občany
14. jiné, prosím, uveďte:

11. Kde čerpáte informace o dění a projektech v Líšni?

Zdroj	často	výjimečně	nikdy
Líšeňské noviny	1	2	3
Mobilní rozhlas (Munipolis)	1	2	3
Web radnice	1	2	3
Facebook radnice	1	2	3
Jiné, prosím, uveďte:	1	2	3

11.1. Co by se podle vás mělo zlepšit / změnit v informování o dění a projektech v Líšni?

12. Myslíte si, že městská část dostatečně pečuje o rozvoj Líšně?

1. určitě ano
2. spíše ano
3. spíše ne
4. určitě ne
5. nedokážu posoudit

12.1 Pokud ne, co konkrétně by se mělo zlepšit?

13. Mělo by se v Líšni zavést rezidentní parkování, tzv. modré zóny?

Aktuálně je oblast modrých zón nejbližší k Líšni v Židenicích.

1. ano
2. ne
3. nedokážu posoudit

14. Co by se mělo zlepšit v péči o seniory a v sociální oblasti?

Uveďte max. 2 odpovědi.

15. Co by se mělo zlepšit v podmínkách pro život rodin?

Uveďte max. 2 odpovědi.

16. Chodíte na kulturní a jiné akce pořádané v Líšni?

Akce	často	výjimečně	nikdy
Líšeňské ostatky	1	2	3
Líšeňské hody	1	2	3
Den proti nudě (den dětí)	1	2	3
Pálení čarodějnic	1	2	3
Líšeňské Vánoce	1	2	3
koncerty na zámku	1	2	3
Kulturní dění na Dělnáku (v Líšni)	1	2	3

16.1 Co by se mělo změnit v pořádání kulturních a jiných veřejných akcí pořádaných v Líšni?

17. Jste?

1. muž 2. žena

18. Jaký je váš věk?

1. 15–19 let 3. 30–39 let 5. 55–69 let
2. 20–29 let 4. 40–54 let 6. 70 a více let

19. V jaké životní situaci se aktuálně nachází vaše domácnost / vy osobně? Máte-li více dětí, můžete uvést více možností.

1. očekávání nebo narození dítěte (dítě do 28. dne života)
2. přítomnost kojence (dítě od 29. dne do dne prvních narozenin)
3. přítomnost batolete (dítě od dne prvních do třetích narozenin)
4. přítomnost dítěte / dětí školkového věku (3–6 let)
5. přítomnost dítěte / dětí školního věku (6–15 let)
6. přítomnost dítěte / dětí v procesu vzdělávání (střední nebo vysoká škola)
7. přítomnost dítěte / dětí v pracovním procesu s ukončeným vzděláním
8. období po aktivním rodičovství (všechny děti se už z mé domácnosti odstěhovaly)
9. domácnost bez dětí (v minulosti nebo přítomnosti)
10. žiji ve společné domácnosti s mými rodiči / prarodiči
11. jiné, prosím, uveďte:

20. Na které ulici bydlíte?

21. Chcete-li dostávat informace o dění v městské části, zanechte nám svou e-mailovou adresu.

Vaše odpovědi zůstávají anonymní, e-mail a odpovědi na ostatní otázky budou zpracovány zvlášť bez možnosti vzájemného propojení.

22. Vaše další náměty, připomínky, komentáře:

Děkujeme za vyplnění. Vyplněný dotazník prosím odevzdejte **co nejdříve** do zřízených **sběrných schránek** na následujících místech:

- Úřad městské části (Jírova 2, schránka vedle bankomatu u vchodu),
- Poliklinika Horníkova (Horníkova 34, u vchodu na pultu vrátnice),
- Drogerie a domácí potřeby – DD centrum (OC Havana, Masarova 7)
- Ordinance praktických lékařů (nám. Karla IV. 19)
- Orlovna, Rodinné centrum Pastelka (Holzova 7)