

Zápis z jednání Komise dopravy č. 7/2020 ze dne 24. srpna 2020

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Ing. Oldřich Peprla,
Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno pět členů komise (Vladimír Benda omluven), která je tak usnášeníschopná a její jednání může začít.

Na úvod srpnového jednání Komise dopravy RMČ přednesl předseda komise podnět od občana z líšeňské Šimáčkovy ulice, který žádá městskou část Brno-Líšeň o řešení svízelné dopravní situace v Šimáčkově ulici, a to konkrétně na obslužné komunikaci k rodinným domům mezi č.p. 124 až 160. Občan v e-mailu píše, že zmíněná komunikace by měla sloužit především jako příjezd k domům a ne jako zrychlená objízdná trasa při zastavení autobusu na hlavní silnici. „Někteří řidiči zde jezdí rychlostí okolo 60 km/hod. Jelikož je chodník členitý – na několika místech jsou schody, obrubníky a výškové přechody – musí většina lidí využívat pro chůzi silnici. Silnice má výrazné převýšení a při jízdě autem není vidět za horizont, kde se dost často pohybují malé děti na kolech, odrážedlech, maminky s kočárky a starší lidé, kteří chodí na vycházky na Kostelíček a zpět. Byli jsme mnohdy svědky nebezpečných situací. Již dvakrát jsme tuto situaci popisovali vedoucímu odboru dopravy. Bylo nám řečeno, že se jedná o okrajovou záležitost, kterých je v Líšni mnoho a není možné se věnovat každé konkrétní situaci,“ tvrdí občan, který se proto obrátil přímo na vedení líšeňské radnice. Členové Komise dopravy RMČ se jednohlasně shodli, že právě občanem zmiňovaný úsek je ideální pro zpomalovací pás, který řidičům nedovolí zrychlit, byť se nedomnívají, že by ve výše uvedeném místě mohli šoféři jet až šedesátikilometrovou rychlostí.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE RMČ umístění gumových zpomalovacích prahů mezi domy Šimáčkova č.p. 128 a 130 a Šimáčkova č.p. 158 a 160.

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Adam Kučerovský upozornil na vzrostlý keř, který omezuje výhled řidičům přijíždějícím do křižovatky ulice Karoliny Světlé s Holzovou ulicí. Na stejnou vzrostlou vegetaci upozorňují i řidiči MHD, kterým bylo na interním webu DPMB odpovězeno, že „závadu předali správci komunikace, ale vzhledem k letošnímu růstu zeleně to bude chvíli trvat“. Vysoká tráva a větve zasahující do profilu vyšších vozidel by se však našla na mnoha místech Líšně, nejen v Holzově

ulici, kde obrůstá pařez po na jaře skácené lípě. V diskuzi k tématu proto zaznělo, že by se na neutěšený stav veřejné zeleně měla upozornit především firma, která se o ni za nemalé peníze stará.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE RMČ, aby po firmě, která spravuje v Líšni veřejnou zeleň, požadovala při sekání trávy i údržbu ploch – ořez vzrostlých keřů, likvidaci náletových dřevin a podobně.

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

V souvislosti se stavbou „Nové Vinohrady“ v oblasti ulice Jedovnická uzevřela Městská část Brno-Líšeň se společností Jedovnická s.r.o. Smlouvu o spolupráci, v níž se mimo jiné píše o oboustranném zájmu na zajištění bezpečného přístupu chodců do zastavovaného území a bezpečného průchodu mezi stávající a budoucí zástavbou. S ohledem na velmi frekventovanou komunikaci v Jedovnické ulici se řešením jeví prostorová úprava stávajícího přechodu včetně nové světelné signalizace nebo vybudování nadzemní lávky pro pěší v místech stávajícího přechodu přes komunikaci. Starosta Líšně Břetislav Štefan však trvá na splnění požadavku primátorky Statutárního města Brna, která chce po investrovi navrhnout a realizovat nadzemní lávku.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE RMČ, aby v předloženém záměru společnosti Jedovnická s.r.o. byla investorem stavby navržena a realizována nadzemní bezbariérová lávka v místě stávajícího přechodu nad komunikací v ulici Jedovnická, pro zajištění bezpečného přístupu občanů do zastavovaného území a bezpečného průchodu mezi budoucí a stávající zástavbou.

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Do finálního hlasování projektu Dáme na vás postoupil projek Cyklostezka Líšeň – centrum. Cílem projektu je realizace studie proveditelnosti a projektové dokumentace cyklostezky z Malečkovy na Podstránskou v návaznosti na již schválený loňský projekt participativního rozpočtu „Cyklostezka do Líšně“.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE RMČ souhlasit s realizací projektu Cyklostezka Líšeň – centrum v případě úspěchu v hlasování projektu Dáme na vás.

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Na závěr jednání předložil předseda Komise dopravy RMČ plány ateliéru NASKOK, který hodlá v následujících měsících stavět řadový rodinný dům v ulici Klajdovská 32. Umístěním vjezdu do navrhované garáže však dojde k posunu stávajícího parkovacího stání, zkrácení uliční zeleně o 1,18 metru a uličního stromořadí, jak vyplývá z předložené dokumentace. „Místní šetření se uskutečnilo 2. dubna 2020, kdy se zástupci dotčených orgánů BKOM a.s., VZmB p.o. a OŽP MMB předběžně dohodli, že umožní realizaci vjezdu a posun parkovacích stání pod podmínkou, že se u rodinného domu č.p. 34 prodlouží pás zeleně a dojde zde ke kácení a výsadbě nového stromu dle určení VzmB. Jelikož se změna parkování dotýká i místa na úrovni zahrady u Dělnického domu, kde dojde ke zkrácení zeleného pásu a ke kácení a výsadbě nového vzrostlého stromu, je nutné projednání rady města a tedy váš souhlas,“ píše se v oteřeném dopise NASKOK ateliér s.r.o. s tím, že v Klajdovské ulici jsou podobným způsobem řešeny vjezdy do garáží i u jiných domů, a proto investor doufá v kladné vyřízení žádosti i vzhledem

k tomu, že se snaží zachovat uliční zeleň i stromořadí. Členové Komise dopravy RMČ se od II. místostarosty Martina Příborského dozvěděli, že by se měl údajně rekonstruovat i sousedící rodinný dům, takže Komise dopravy RMČ nemůže o parkovacích stáních rozhodnout. Tento bod proto přesunula na zářijové jednání.

V čase 19.50 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ srpnovou schůzi.

Zapsal Pavel Mokrý
Ověřil Matěj Chmela