

Zápis z jednání Komise dopravy č. 8/2020 ze dne 21. září 2020

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Ing. Oldřich Pepřla,
Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň
Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno pět členů komise (Vladimír Benda omluven), která je tak usnášeníschopná a její jednání může začít.

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň představil členům Komise dopravy RMČ vyhodnocení měření rychlosti vozidel z radaru v ulici Karolíny Světlé, z nichž jednoznačně vyplynulo, že drtivá většina řidičů jezdí v ulici podle platných předpisů.

Za dobu kontrolního měření, které probíhalo od letošního dubna do poloviny září, projelo inkriminovaným úsekem 294.056 vozů při průměrné rychlosti 45 km/hod. Našli se ovšem i takoví řidiči motorových vozidel, které daným úsekem projeli stokilometrovou rychlostí. Za necelý půlrok bylo takových šest. Dalších osmatřicet šoférů jelo ulicí Karolíny Světlé šokujících 90 km/hod, jiných 316 řidičů 80 km/hod a bezmála osmnáct set lidí projelo před radarem neuvěřitelných 70 km/hod. Ze statistiky navíc vyplývá, že drtivá většina neukázněných řidičů projela měřeným úsekem v noci, přesněji mezi půlnocí a jednou hodinou ráno. Přes den jsou naopak šoféři ukázněni a povolenou „padesátku“ dodržují. Radar dokonce zaznamenal přes dvanáct tisíc řidičů, kteří ulicí Karolíny Světlé projížděli pouhou „dvacítkou“.

Záznamové zařízení ovšem nedokáže vyhodnotit, jaký typ vozu překročil rychlost či kdo se v nočních hodinách ulicí řítí rychlostí podobnou té na dálnici. Ne vždy se totiž může jednat o přestupek, jelikož rychlost může překročit například vozidlo záchranky, policie nebo hasičů. Matěj Chmela v této souvislosti upozornil, že se v ulici Karolíny Světlé v době měření konaly stavební práce a v části ulice byla maximální povolená rychlost omezena na 30 km/hod. Nejen proto jsou pro něj výsledky měření alarmující, protože mnozí neukázněni řidiči mohou svou rychlost jízdou způsobit nehodu s fatálními následky.

Výsledky měření jsou také výrazným pomocníkem pro případné nasměrování městské a státní policie do míst, kdy by bylo třeba neukázněné řidiče za rychlou jízdu pokutovat. Problém ale může být fakt, že na některých místech, kde by členové Komise dopravy RMČ chtěli „měřit“, policisté ani strážníci nechtějí nebo nemohou kvůli své bezpečnosti stát. „Pohodlněji a snadněji totiž vyberou pokuty v Trnkově ulici podél Zetoru, kde charakter silnice řidiče přímo svádí, aby povolenou padesátku překročili. Jenže v těch místech není hustě obydlená oblast a na mnohé řidiče působí tento typ represe jako rudý hadr na

býka,“ poznamenal Pavel Mokřý. S tím souhlasí i ostatní členové Komise dopravy RMČ, kteří by rádi viděli muže v uniformách kontrolujících rychlost spíše u škol nebo tam, kde na rychlou jízdu upozorňují líšeňští občané. Takových míst není málo – jsou to ulice například ulice Holzova, Šimáčkova, Belcrediho, Mífkova, Novolíšeňská, Jedovnická, Drčkova a jiné.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE RMČ přemístit radar na měření rychlosti do ulice Holzova, a to mezi zastávky Holzova a Letecká ve směru do Líšně.

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Matěj Chmela upozornil na množství výtluk, které se na mnoha místech v Líšni objevily. Některé jsou dokonce nebezpečné a řidičům motorových vozidel hrozí poškození aut. Podle Ivana Kůse většinu výtluk a děr Brněnské komunikace do konce roku opraví.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela rovněž důrazně upozornil na ořez zeleně v křižovatce ulice Hejdukova a Trnkova, kde jsou kvůli husté vegetaci pro řidiče velmi nepříznivé rozhledové podmínky. Také na toto upozornění reagoval Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň s tím, že problém odstraní.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 18.00 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ zářijovou schůzi.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela