

Zápis z jednání Komise dopravy č. 10/2019 ze dne 21. října 2019

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Ing. Vladimír Zavřel,
Mgr. Adam Kučerovský, Ing. Oldřich Peprla, Vladimír Benda

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň
Ivan Kús – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň
Emil Dračka – občan

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomných všech šest členů komise, která je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Na úvod říjnového jednání Komise dopravy RMČ dostal slovo občan Emil Dračka, který upozornil na to, že po ulicích Jírova a Konrádova stále jezdí mnozí řidiči velmi rychle, čímž mnohdy ohrožují chodce přecházející komunikaci. Navrhl proto, aby se do ulic umístila dopravní značka, která by rychlost vozidel omezila na 30 km/hod, tzv. „Zóna 30“. Ivan Kús z ÚMČ Brno-Líšeň pana Dračku informoval o skutečnosti, že vedení radnice by chtělo Zóny 30 prakticky po celém líšeňském sídlišti, ale Police ČR chce vrámci přeznačení ulic i stavebně-technické řešení v podobě zpomalovacích polštářů a podobně. Matěj Chmela, místopředseda Komise dopravy RMČ zase pana Dračku informoval, že dopravní komise doporučila už na jaře RMČ Brno-Líšeň nákup radarů, takže se v blízké budoucnosti bude rychlost vozidel měřit, monitorovat a vyhodnocovat. Výměna informací a názorů, zdá se, pana Dračku příliš neuspokojila, přestože se Komise dopravy RMČ už od počátku svého mandátu snaží zvyšovat bezpečnost silničního provozu na líšeňských komunikacích a v této činnosti bude i nadále s vervou komisi vlastní pokračovat.

V 17.20 hodin pan Dračka odchází z jednání komise, ta následně přistoupí k hlasování o usnesení.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň,
aby pokračovala v realizaci projektů „ZÓN 30“ v oblastech mimo pátevní komunikace,
a to například v ulicích Jírova, Konrádova, Rotreklova a podobně.

PRO: 6
PROTI: 0
ZDRŽEL SE: 0

Byť se úvod říjnového jednání Komise dopravy RMČ nenesl zrovna v optimistickém duchu, dobré zprávy přinesl z ÚMČ Brno-Líšeň Ivan Kús, který konstatoval, že se podařila realizace několika

projektů, kterými se začátkem roku 2019 zabývala na svých jednání i Komise dopravy RMČ. Prvním úspěšně dokončeným projektem je zklidnění provozu u ZŠ Horníkova, kde došlo k přeznačení vodorovného značení a vybudování zpomalovacího polštáře. Druhým projektem je přechod u zastávky Elplova v ulici Podruhova. I tam se brzy budou realizovat stavební úpravy křižovatky, která zvýší bezpečnost chodců. V místě vznikne přechod pro chodce, který bude rovněž osvětlen.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Pavel Mokřý, předseda Komise dopravy RMČ, s povděkem kvitoval LED osvětlení v Novolíšeňské ulici. V rámci stavby trolejbusové tratě Novolíšeňská – Jírova je ulice osvětlena bílým studeným světlem, které několikanásobně zvyšuje bezpečnost účastníků silničního provozu, zvláště pak chodců na přechodech v místech budoucího přestupního uzlu Jírova.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V 17.30 hodin přichází na jednání Komise dopravy RMČ II. místostarosta Martin Příborský, který se zdržel na jednání Magistratu města Brna.

Parkování dodávek v ulici Josefy Faimonové se poté, co do ulice omezuje vjezd dopravní značka s dodatkovou tabulkou, výrazně omezilo. Přestože se v ulici občas nějaká dodávka v noci objeví, jejich počet se výrazně snížil.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel zmínil téma cyklostezky kolem tramvajové tratě ze Stránské skály do Líšně. Podle informací, které obdržel z interních zdrojů, totiž plánuje město Brno výstavbu tramvaje v trase bývalé železnice do Líšně a přitom nerespektuje schválené dokumenty. „Protože jsme předpokládali, že město využije ideální trasu pro cyklo, pěší, popřípadě vozíčkářskou dopravu do Líšně trasu podél železnice, nečinili jsme žádné zásadní kroky nebo iniciativy. Nicméně pokud je pravda, že město hodlá stavět a potlačí cyklostezku a zásadním způsobem zhorší cyklo dopravu do severovýchodní části Brna, budeme konat,“ uvedl Zavřel s tím, že má především obavy o cestu z Líšně do města, o kterou bojuje už dlouho a obává se, aby nikomu z dotčených neutekl termín schvalovacího řízení. Podle vedení radnice ÚMČ Brno-Líšeň se však kolem tratě do Líšně letos neděje vůbec nic. O cyklostezce mohou také rozhodnout lidé v hlasování DÁME NA VÁS, kde do 29. listopadu bude probíhat finální hlasování. **„Rozdělovat se bude 35 milionů. Bude se hlasovat o 53 projektech. Loni vítězné projekty získaly mezi 2610 až 2347 hlasy a rozdělovalo se 30 milionů. Měli bychom proto získat alespoň 3000 hlasů, což je desetina obyvatel obou městských částí. Považuji za důležité, aby hlasovali i řidiči motorových vozidel. Odvážuji se tímto apelovat na všechny adresáty, aby aktivovali především v listopadu svoje kontakty a požádali je, aby hlasovali pro jediný liniový cyklo projekt za rok 2019,“** zdůraznil Zavřel. Členové Komise dopravy RMČ přislíbili, že projektu dají hlas, navíc se o hlasování lidí z Líšně dozvědí i na sociálních sítích a v Líšeňských novinách.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V 18.20 hodin se z jednání Komise dopravy RMČ omlouvá II. místostarosta Martin Příborský, který se přesouvá na zasedání Komise bezpečnosti RMČ.

Matěj Chmela upozornil na kameny u ZŠ Novolíšeňská, které někdo neustále přesunuje do přilehlé komunikace v ulici Rašelinová a při otáčce aut u školy hrozí poškození vozidla. Kameny zřejmě přesunují děti, zpět na trávu je však nikdo nevrací.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň vyměnit kameny v inkriminovaném místě za větší, aby s nimi byla obtížnější manipulace.

PRO: 6
PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Na náměstí Karla IV. u ordinace praktických lékařů je zkorodovaná tyč, na které je umístěno zrcadlo. V Zahradní ulici je zase otočená dopravní značka (viz. foto níže).



USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň,
aby zajistila nápravu uvedeného dopravního značení.

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

V čase 18.45 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ říjnovou schůzi.

Zapsal Pavel Mokrý
Ověřil Matěj Chmela