

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 4/2023 ze dne 3. dubna 2023

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský,
Miroslav Jurča, Miroslav Sosík, Roman Freimuth a Ladislav Barták

Nepřítomní členové:

Markéta Pálenská

Hosté:

Jan Skotal – I. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň
Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň
Michal Chaloupka – zastupitel Líšně

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno 8 členů komise, paní Pálenská se z jednání omluvila. Komise je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň představil návrh úpravy zastávky Jírova pro autobusy ve směru k zastávce Molákova. Stávající zastávka je již několik let provizorní a cestující chybí hlavně přístřešek. Nejen proto si DPMB zadal studii, podle níž by se zastávka přesunula k budově trafostanice. V souvislosti s touto úpravou by se rovněž změnila celková organizace dopravy, jízdní pruhy například budou zúžené tak, aby stojící autobus v zastávce nešlo objet. Na tuto změnu ale upozornil Matěj Chmela, podle nějž dojde k výraznému zpomalení dopravy, především pak v odpoledních špičkách.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
souhlasit s realizací přesunu zastávky Jírova dle plánu ZPI**

PRO: 6

PROTI: 1

ZDRŽEL SE: 1

Na vyžádání Komise dopravy RMČ předložil Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň výsledky měření rychlosti z radaru v Šimáčkově ulici, který monitoroval dopravu v místě vjezdu do Líšně u hřbitova. Z dat je patrné, že sledované období (září 2022 až duben 2023) projelo úsekem bezmála čtvrt milionu vozidel, z nichž drtivá většina, téměř sto tisíc, jela rychlostí mezi 50 a 60 km/hod. Dalších 23.003 vozidel překročilo maximální povolenou rychlost od 20 Km/hod, což je zhruba desetina všech zaznamenaných průjezdů. Ze záznamového zařízení „vyskočili“ také čtyři „piráti silnic“. Ti úsekem projeli více než stokilometrovou rychlostí. Analýza dat rovněž poukázala na fakt, že v průběhu dne, tedy mezi šestou hodinou ranní a dvaadvacátou večer, projíždí řidiči úsek podle pravidel silničního provozu. Od 22.00 do tří ráno je rychlost vozidel

hluboko pod nejvyšší povolenou rychlostí, nad rámem (3.00 až 5.00) rychlost projíždějících aut stoupá nad přípustnou „padesátku“, což je dáno zřejmě zrychleným přesunem lidí do zaměstnání. Měření tedy mělo smysl, jak se shodli členové Komise dopravy RMČ, kteří následně navrhli další opatření, jež by řidičům zabránilo rychlé jízdě.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň umístit radar na měření rychlosti v ulici Šimáčkova (ve stávající poloze u hřbitova), nejlépe se zobrazováním RZ vozidla, který ovšem musí zakoupit

PRO: 8

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň nasměrovat MP Brno na kontrolní měření rychlosti do ulice Šimáčkova

PRO: 8

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

V souvislosti s výše poskytnutými daty proběhla v Komisi dopravy RMČ živá diskuze, která se veskrze týkala nejen dalších možností měření rychlosti, ale také jiných opatření, které by na řidiče, kteří mají problém s dodržováním maximální povolené rychlosti v obci, působily preventivně. Z debaty jednoznačně vyplynulo, že městská část Líšeň, v níž žije bezmála 28 tisíc obyvatel, si bezpochyby zaslouží další radary na jiných problematických místech.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň zakoupit nový radar na měření rychlosti se záznamovým zařízením

PRO: 8

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň přemístit radar se záznamovým zařízením do ulice Holzova, a to v místě u Orlovny (výměna za stávající informativní)

PRO: 8

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Ladislav Barták informoval členy Komise dopravy RMČ o případné cyklostezce v Jedovnické ulici. Studie je sice připravena, realizace ale vážně na tom, že se má úsek v rámci výstavby VMO rekonstruovat. Byť by tomu tak mělo být až někdy v roce 2029, nikomu se do investice nechce. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň upozornil, že projektů na cyklostezku v uvedené oblasti je několik, realizace ovšem jdou ruku v ruce s budováním VMO.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 18.55 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ dubnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 15. května 2023 od 17.30 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Miroslav Jurča