

Zápis z jednání Komise dopravy

č. 4/2021

ze dne 8. března 2021

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Vladimír Benda,
Oldřich Peprla, Ing. Vladimír Zavřel

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň
Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno pět členů komise. Komise je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Týden před březnovým jednáním Komise dopravy RMČ dostali její členové výsledky měření z radaru umístěného v ulici Karolíny Světlé, a to za poměrně dlouhé časové období od 13.6. do 26.2.2021 (viz. příloha – Graf měření Karolíny Světlé). Za více než osm měsíců projelo zmíněnou ulicí 186.980 motorových vozidel, z nichž drtivá většina dodržela maximální povolenou rychlost v obci. Samozřejmě, že se našli i takoví řidiči, kteří si s rychlostí hlavu nelámali. Šest řidičů dokonce jelo i 90 km/hod, sedmatřicet 80 km/hod a 346 překročilo rychlost od dvacet kilometrů v hodině na 70 km/hod. Dalších 3.201 motoristů projelo ulicí šedesátkou. Matěj Chmela upozornil na šest rychlostí, blížících se k hranici 100 km/hod – radar je totiž v půli ulice a podle údajů z měření se nejednalo o jízdu v nočních hodinách, ale za bílého dne. V této souvislosti Chmela důrazně upozornil, že se v ulici Karolíny Světlé v době měření konaly stavební práce a v části ulice byla maximální povolená rychlost omezena na 30 km/hod. Nejen proto jsou pro něj výsledky měření alarmující, protože mnozí neukáznění řidiči mohou svou rychlost jízdou způsobit nehodu s fatálními následky. Výsledky měření jsou ovšem výrazným pomocníkem pro případné nasměrování městské a státní policie do míst, kdy by bylo třeba neukázněné řidiče za rychlou jízdu pokutovat. S tím ostatně souhlasí rovněž všichni členové Komise dopravy RMČ, kteří by rádi viděli muže v uniformách kontrolujících rychlost spíše u škol nebo tam, kde na rychlou jízdu upozorňují líšeňští občané. Takových míst není málo – jsou to ulice například ulice Holzova, Šimáčkova, Belcrediho, Mífkova, Novolíšeňská, Jedovnická, Drčkova a jiné.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE RMČ přemístit radar na měření rychlosti do ulice Holzova, a to mezi zastávky Holzova a Letecká ve směru do Líšně.

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň přednesl členům Komise dopravy RMČ stížnost jednoho občana, který upozornil na neutěšený stav parkování v Hochmanově ulici. V e-mailu si stěžuje na vybledlé VDZ na parkovací stání a také na to, že majitelé aut parkují vozy kde se dá, a to dokonce i na travnatých plochách. Občan navrhuje, aby se na několika místech zřídily přechody pro chodce, protože některá auta jsou zaparkována tak blízko u sebe, že lidé se nemohou dostat ani k nádobám na komunální odpad. Členové Komise dopravy RMČ ví, jak vypadá situace s parkováním na líšeňském sídlišti, ale zřízením přechodů pro chodce na více místech ulic by problémy s parkováním byly ještě větší, jelikož by ubylo parkovacích míst. Komise dopravy RMČ ovšem souhlasí, aby z hlediska bezpečnosti chodců bylo v ulici zřízeno alespoň jedno místo pro bezpečné přecházení.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE RMČ
zřídit v Hochmanově ulici místo pro přecházení.**

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Oldřich Peprla upozornil na stání zaměstnanců společnosti PPL na poli naproti Depu PPL v Drčkově ulici. Rovněž tento problém se stal jakýmsi evergreenem několika zasedání Komise dopravy RMČ. Problém tkví v tom, že zaměstnanci PPL nemohou parkovat v areálu firmy, kde dříve parkovali, a tak staví svá auta tam, kde je napadne. Nejde však o malý počet vozidel. Matěj Chmela totiž v úterý 9. března (den po zasedání dopravní komise) na místě zjistil, že na poli stojí 34 (!) aut. Zemědělská půda je ale v rukách soukromých vlastníků, auta navíc po výjezdu z pole znečišťují komunikaci. Peprla proto navrhuje, aby se do míst nasměrovaly hlídky policie, které by vzniklou situaci řešily. Možné pokutování ale problém nevyřeší, jak se domnívají někteří členové Komise dopravy RMČ. Situaci by řešilo parkoviště pro zaměstnance PPL. Místostarosta Martin Příborský slíbil, že se problémem bude zabývat, a to nejen s vedením PPL, ale i s městem Brnem, které má v následujících letech naplánovanou kompletní přestavbu silnice ze Slatiny až k Zetoru.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornila na železnou trubku v Šimáčkově ulici (viz. foto v příloze) mezi čísly 14 a 16 trčící z chodníku. „Je označena na konci červenou páskou, ale i tak je velmi snadno k přehlédnutí. Pravděpodobně pod dlažbou je kaverna. Prosím zajistit opravu, nebo vhodné zabezpečení tak, aby se předešlo úrazu chodců.“ řekl Chmela.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň přednesl Komisi dopravy RMČ návrh na změnu dopravního značení v Podhorní ulici, kde se rekonstruuje několik rodinných domů. Majitelům ale policie nechce povolit budování garáží v domech, jelikož jsou v ulici špatné rozhledové podmínky. Situaci by tedy vyřešila značka „Obytná zóna“, která stanovuje maximální rychlost na 20 km/hod.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE RMČ
zřídit v Podhorní ulici značení „Obytná zóna“.**

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

V čase 18.55 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ březnovou schůzi s tím, že se dubnové jednání uskuteční v pondělí 19. dubna 2021 v tradičním termínu od 17.00 hodin.

Zapsal Pavel Mokry
Overil Matej Chmela

