

Zápis z jednání Komise dopravy č. 11/2020 ze dne 14. prosince 2020

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Vladimír Benda,
Oldřich Pepřla, Ing. Vladimír Zavřel

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno pět členů komise, která je tak usnášénischnpná a její jednání může začít.

Předseda Komise dopravy RMČ seznámil členy komise s investičním záměrem Odboru dopravy MMB „Páteřní cyklotrasa, úsek B, část Podstránská (Bělohorská) – Holzova, var.II“, který schválila RMB v červnu 2020 a teprve na sklonku roku se investiční záměr dostal k úředníkům ÚMČ Brno-Líšeň. Úsek „B“ cyklotrasy začíná od podjezdu pod ulicí Bělohorskou a Podstránskou a dále pokračuje až po napojení k Holzově ulici v Líšni. „Část úseku od ulice Bělohorská po odbočení k podjezdu u ul. Ostravské nebude stavebně upravována, protože jako cyklostezka bude využita vozovka v původním stavu. Předmětem investičního záměru je vyřešení části úseku od podjezdu pod ul. Ostravskou po napojení na ul. Holzova. Celková délka úseku trasy „B“ je cca 2.200 m, úsek využívající původní vozovku je dlouhý cca 900 m, délka řešené investice je cca 1.300 m,“ píše se v investičním záměru, který rovněž předpokládá s výkupem několika pozemků ve výši 7,599 mil. korun. Realizace cyklotrasy pak přijde podle MMB na dalších 11,471 mil. korun s tím, že samotné zahájení stavby je v plánu v lednu roku 2022.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE podpořit investiční záměr MMB „Páteřní cyklotrasa, úsek B, část Podstránská (Bělohorská) – Holzova, var. II“

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Místostarosta Martin Příborský předložil Komisi dopravy RMČ výsledek jednání s DPMB o dobudování zastávky linek 55 a 78 Jírova ve směru do Židenic. „Pro zkrácení docházkové vzdálenosti mezi zastávkami trolejbusů a autobusů se jeví jako jediná možná varianta přeložení zastávky, která je nyní umístěná ve směru jízdy za křižovatkou, do prostoru bezprostředně před křižovatkou a přechod pro chodce. Jednalo by se o tzv. „zátkovou“ zastávku, kdy není možné autobus v zastávce objíždět,“ napsal Miloslav Jičínský, vedoucí provozního odboru DPMB. Jelikož se podle členů dopravní komise jedná o velice exponované místo, a to především v

dopravních špičkách, nechtějí o takto závažném kroku rozhodnout hned, ale nechají si čas na rozmyšlenou na lednové zasedání.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel a Vladimír Benda upozornili na odstavené vraky v líšeňských ulicích, s nimiž se stále nic neděje, přestože už více než půl roku platí novela zákona, která má odstranění takových aut radnicím ulehčit. Matěj Chmela, místopředseda Komise dopravy RMČ, v této souvislosti požádal, aby byl na lednovém jednání přítomen pan Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň, do jehož kompetence vraky aut spadají.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela znovu důrazně upozornil na neutěšenou situaci při stavebních pracích v ulici Karolíny Světlé. Na silnici a na chodnících je podle něj bláto, špína a stavební odpad. Dlažba v chodnících je navíc nestabilní a hrozí nebezpečím úrazu. Místostarosta Příborský sdělil, že správcem komunikace je v tomto případě Bkom, který zatím stavbu nepřevzal. Podle dostupných informací by k převzetí stavby od zhotovitele mělo dojít na jaře 2021.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ na závěr jednání předložil návrh termínů schůzí dopravní komise na I. pololetí 2021. Konaly by se v pondělí 11. ledna, 8. února, 8. března, 19. dubna, 17. května a 14. června vždy od 17.00 hodin.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SOUHLASÍ s navrženými termíny jednání

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

V čase 18.40 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ prosincovou schůzi.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela