

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 1/2026 ze dne 19. ledna 2026

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Roman Freimuth, Adam Kučerovský
Nikola Peňásová, Miloš Knor, Miroslav Sosík a Vladimír Zavřel

Nepřítomni:

Markéta Pálenská

Hosté:

Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.30 hodin je přítomno osm členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Předseda dopravní komise informoval na úvod jednání o počtu dopravních přestupků za prosinec 2025, který na území městské části Líšeň řešila MP Brno. Jelikož v prosinci skončilo blokové čištění, vítězem v pomyslném žebříčku TOP3 přestupků bylo porušení zákazu stání na „Parkovišti s parkovacím kotoučem“ (62x). Na druhém místě bylo 16 přestupků, které se týkaly jiných účastníků než chodců na chodníku, třetí pak bylo 9 přestupků v souvislosti s porušením zákazu stání v křižovatce. Policie České republiky zároveň vydala souhrnou statistiku trestných činů za rok 2025, z níž vyplývá, že na území Líšně loni vzrostl počet krádeží do vozidel. Policisté jich vyšetřovali 52, což je o devatenáct více než v roce 2024.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň se vrátil ke stížnosti občanů, kteří v minulosti poukázali na zničený trávník v Jírově ulici. Jeden z občanů, který se na tuto problematiku zaměřil, poslal další dokumentační fotografie rozježděného trávníku od dodávek, které zásobují výdejní boxy nad zastávkou tramvaje. Přestože byl do prostoru umístěn velký kámen, který měl tomuto nešvaru dodávkářů zamezit, neukáznění řidiči jej začali objíždět. Předseda dopravní komise členy jednání informoval, že o problému mluvil s Miroslavem Jankem, šéfem strážníků pro Vinohrady a Líšeň, a upozornil jej, aby se hlídky MP Brno na tyto „profesionální“ řidiče zaměřily. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň navíc přislíbil, že do trávníku budou vsazeny další kameny, které by dodávkám zcela zamezily vjezd.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Koncem roku 2025 oprášil Dopravní podnik města Brna myšlenku zprovoznění tramvaje ze Stránské skály do Líšně. Plán zatím nepočítá s termínem zahájení stavby, zatím DPMB udělal anketu, v níž by se lidé měli vyjádřit, zda obnovení tratě uvítají či nikoliv. Ivan Kůs z ÚMČ

Brno-Líšeň připomněl, že naposledy se o trati ze Stránské skály do Líšně hovořilo v roce 2021, pak ale myšlenka spadla pod stůl. Navrhované řešení podle aktuálního plánu počítá s obnovením tramvajové trati v jednokolejném provedení, vedle kolejí by pak vedla cyklostezka.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornil na vzrostlý keř u křižovatky před domem v ulici Kostelíček 2, který brání v rozhledu řidičům. Podle úředníků se ořez větví bude provádět až koncem zimy.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela apeloval na zimní údržbu chodníků, především pak na používání černé drti, která na chodnících zůstává, aniž by rozpouštěla sníh a led.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Miloš Knor připomněl chybějící dopravní značku „hlavní silnice“ v ulici Karolíny Světlé směrem k ulici Belcrediho.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel apeloval na nepříliš výrazně označený přechod pro chodce u zastávky MHD Šimáčkova. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň uvedl, že v plánu byla instalace cedule před zatáčkou, policie ji však zamítla, jelikož mají podle ní řidiči dostatečnou reakční vzdálenost. Tedy v případě, že budou dodržovat maximální povolenou rychlost v obci.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 18.15 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ lednovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 23. února 2026 od 17.45 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela