

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 4/2026 ze dne 27. dubna 2026

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Roman Freimuth, Markéta Pálenská,
Nikola Peňasová, Miloš Knor, Miroslav Sosík a Vladimír Zavřel

Nepřítomni:

Adam Kučerovský

Hosté:

Ivan Kůs, pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň
Hana Šebelová, agenda silničního správního úřadu a přestupků ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno osm členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Předseda dopravní komise informoval úvodem jednání přítomné členy o počtu dopravních přestupků za březen 2026, který na území městské části Líšeň řešila MP Brno. V pomyslném žebříčku TOP3 přestupků bylo porušení zákazu stání na „Parkovišti s parkovacím kotoučem“ (94x). Na druhém místě bylo pětadvacet přestupků, které se týkaly jiných účastníků než chodců na chodníku, a na třetí místo se v souvislosti s jarním blokovým čištěním opět vrátil přestupek zákazu stání, jež porušilo 29 majitelů vozidel.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Na starostu Břetislava Štefana a Radu MČ Líšeň se obrátila občanka s podnětem týkajícím se „kritického zhoršení bezpečnosti v pěších zónách a na chodnících“.

Pisatelka tvrdí, že v celém okolí líšeňské Rokle dochází k „masivnímu zneužívání chodníků řidiči elektrokoloběžek, kteří se tam pohybují vysokou rychlostí, která je pro běžného chodce či děti nepředvídatelná a nebezpečná“. Aby nezůstalo jen u podnětu bez řešení, navrhuje občanka zvážení fyzických zpomalovacích prvků nebo instalaci jasného svislého i vodorovného dopravního značení na klíčových vstupech na chodníky.

Strážníci, s nimiž předseda dopravní komise celou záležitost projednal i v Komisi bezpečnosti RMČ, tvrdí, že postihnout problematiku jezdce je problém. Člověk jedoucí na koloběžce je totiž podle zákona chodec, protože většina koloběžek, včetně těch na elektrický pohon, jede rychlostí do 25 km/hod. Ty, které jedou rychleji, mohou sice strážníci pokutovat, ale pouze tehdy, kdy jim na chodníku naměří a posléze i prokáží překročení výše uvedené rychlosti. A to je prakticky nemožné. Navíc nemá podle sdělení vedoucího revíru Vinohrady a Líšeň Městská policie Brno tolik podnětů, že by to vyžadovalo nějaké opatření z jejich strany.

„Důležitá je ohleduplnost z obou stran. Tedy jak ze strany lidí na koloběžkách, tak ze strany chodců,“ vzkazují strážníci.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Dalším nešvarem, který se již léta rozmáhá především ve Staré Líšni, je blokování parkovacích míst popelnicemi. Nad tímto tématem se v posledních týdnech zamýšlelo už mnoho uživatelů sociálních sítí, kteří apelovali na pokutování těch, kteří staví popelnice do parkovacích zálivů, na silnice a všude tam, kam by bylo možné zaparkovat auto. I toto jednání je však ze strany Městské policie Brno těžko pokutovatelné. Byť se jedná o přestupek, viník je neznámý. A to i přesto, že se jedná o nádobu na odpadky s číslem domu, kde bydlí majitel popelnice i vozidla. Žádný se totiž nepřizná, že si popelnicí zabral parkovací místo. A pokud ho při činu strážníci nevidí, jen stěží mu přestupek dokáží. Na druhou stranu: Pokud chce někdo zaparkovat tam, kde zavazí popelnice, klidně si ji může posunout.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Na ÚMČ Brno-Líšeň se obrátil občan, který požádal o úpravu dopravního značení v křižovatce ulic Holzova a Letecká. „Při výjezdu ze sídliště po ulici Letecká nebo při návratu na sídliště po ulici Holzova ze směru od náměstí Karla IV. dochází pravidelně k nebezpečným situacím, kdy vozidla jedoucí od Slatiny po ulici Holzova nedávají v křižovatce přednost v jízdě vozidlům jedoucím po hlavní silnici a odbočujícím na ulici Letecká,“ napsal občan, který by tímto rád zažádal o umístění vodorovného a svislého dopravního značení STOP s označením místa, na kterém má vůz zastavit, namísto současné DZ P4 „Dej přednost v jízdě“.

Definicie z vyhlášky 18/1966 Sb. říká, že řidič přijíždějící na křižovatku po vedlejší silnici je povinen dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím po hlavní silnici. Pod dopravní značkou P4 je navíc dodatková tabulka, která řidiče informuje o tvaru hlavní silnice. Přestože jsou za volanty lidé, kteří získali řidičský průkaz a měli by tedy dopravní předpisy ovládat, na zmíněné křižovatce mnoho řidičů, často i profesionálů, chybuje. Třeba i tím, že dávají směrovku i v případě, kdy jedou rovně a nemění směr jízdy. Naopak leckdy „neblíkají“ ti, kteří směr jízdy mění, byť jedou po hlavní silnici.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
umístění DZ P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ do křižovatky ulic Holzova x Letecká
místo DZ P4 „Dej přednost v jízdě“**

PRO: 0

PROTI: 5

ZDRŽEL SE: 3

Líšeňský starosta Břetislav Štefan předal Komisi dopravy RMČ podnět od občanky, která vznesla dotaz, zda bude radnice něco dělat s přístupem přes Jedovnickou ulici směrem k nově budované čtvrti Nové Hády. Přestože je přes čtyřproudou silnici přechod pro chodce, chodník nikam nepokračuje, a tak přechod téměř nikdo nevyužívá.

„Desítky až stovka lidí denně však přechází v místech mezi ulicí Houbalova a Pod Hády. Myslím si, že je jen otázka času, kdy se tam něco tragického stane. Čtyřproudou silnici tam přebíhají často i malé děti, lidé na kole, maminky s kočárky, lidé se psy i starší lidé,“ uvedla občanka s tím, že lidé z Líšně chtějí využít kousek přírody a je podle ní zarážející, že tam nevede žádná bezpečná pěší cesta.

Starosta Štefan ženě odpověděl, že problematiku bezpečného překonání komunikace řešila radnice ve spolupráci s Magistrátem města Brna. „Na základě těchto jednání bylo rozhodnuto o realizaci pěší lávky. Tento projekt je v současnosti zpracováván a město Brno má na jeho realizaci vyčleněny finanční prostředky. Předpokládám, že odbor investic tento projekt v co nejkratší době zahájí,“ poznamenal Štefan. Podle starosty byly prověřovány i další

možnosti řešení, nicméně s ohledem na charakter a vyřízení komunikace nebylo možné prosadit další přechody pro chodce.

Jelikož prosazení dalšího přechodu pro chodce zřejmě nebude možné (nebyl v minulosti schválen ani dopravními inženýry ani Policií ČR), dílčím úspěchem je alespoň zachování stávajícího přechodu a snížení rychlosti na 50 km/hod v jeho blízkosti. Řidiči ale v mnoha případech stanovenou rychlost nedodrží. Proto Komise dopravy RMČ doporučuje, aby se do inkriminovaného místa umístil radar, který na řidiče více zapůsobí.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň navrhnout Odboru dopravy MMB umístění kontrolního radaru před přechod pro chodce v Jedovnické ulici (mezi ulicemi Pod Hády a Elpova), a to v každém směru, případně jiné opatření k omezení rychlosti.

PRO: 8

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Matěj Chmela znovu otevřel téma rychlosti také v Drčkově ulici, konkrétně apeloval na posunutí značky povolující rychlost 80 km/hod dál ve směru do Slatiny. Jelikož Komise dopravy RMČ o této záležitosti jednala už několikrát i v minulých volebních obdobích, usnesení je stále stejné.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň posunout rychlostní omezení 80 km/hod v Drčkově ulici o cca 150 metrů dál směrem do Slatiny.

PRO: 8

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

V čase 19.00 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ dubnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 25. května 2026 od cca 17.30 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Miroslav Sosík