

## Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 3/2023 ze dne 6. března 2023

### Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský,  
Miroslav Jurča, Miroslav Sosík, Roman Freimuth a Markéta Pálenská

### Nepřítomní členové:

Ladislav Barták

### Hosté:

Jan Skotal – I. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň  
Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň  
npor. Mgr. Patrik Vyparina – Policie České republiky  
Mgr. Bc. Miroslav Janek – Městská policie Brno

### **Program:**

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno 8 členů komise, pan Jurča se jednání zúčastní kvůli nemoci on-line. Komise je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.*

Na úvod březnového jednání Komise dopravy RMČ přivítal předseda dopravní komise dva hosty z řad Policie České republiky a Městské policie Brno, s nimiž chtěl probrat dva podněty od líšeňských občanů. První se týkal řešení situace na problematickém příjezdu k parkovišti u Salesiánského střediska v ulicích Horníkova a Kotlanova. Občanovi vadí, že na příjezdu denně parkují auta a další příjíždějící musí pro cestu na parkoviště a zpět využít chodník, kudy mimo jiné chodí děti do ZŠ Horníkova. „Samozřejmě chápu, že parkovacích míst je nedostatek. Je ale myslím velmi nevhodné, aby byla pro parkování využívána právě tato pěší komunikace, kde následně vznikají nebezpečné situace. Prostor je sice pod kamerovým systémem, ale městská policie tento problém neřeší. Osobně si myslím, že by stačilo zajistit vodorovné dopravní značení, aby bylo zřejmé, že je zde zákaz stání. Další možností je umístění několika betonových květináčů podél příjezdové cesty, aby auta nemohla příjezd objíždět a tedy ani v něm parkovat,“ uvedl občan v podnětu, který adresoval na líšeňskou radnici. Komise dopravy RMČ si je výše uvedeného problému vědoma, ale více parkovacích míst vyřeší v budoucnu pouze vystavba nových parkovacích domů a na jiných místech sídliště celková revitalizace území. Nesmíme rovněž zapomenout, že pod budovou polikliniky by se měl v následujících letech stavět kostel, s nímž se v dané oblasti rozšíří nejen komunikace, ale také zvýší počet parkovacích míst. Aktuálně lze tedy problém vyřešit pouze obnovou VDZ a častější kontrolou ze strany MP Brno.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň  
obnovit VDZ na problematickém příjezdu k parkovišti u Selesiánského střediska.**

**PRO: 8**

**PROTI: 0**  
**ZDRŽEL SE: 0**

Další záležitostí, na kterou upozornil jeden z líšeňských občanů je problém, který trvá dlouho a výrazně ztěžuje užívání rezidenčních nemovitostí na ulici Heydukova. „Tato ulice je postižena a zasažena náporom pracovníků společnosti PPL. Když pomínu to, že se jedná mnohdy o ‚exoty‘, kteří nám svým tůrováním vozidel a znečišťováním ulice znepríjemňují život, hlavním problémem je jejich parkování na této ulici. Toto je láká o to více, protože z ulice Heydukova je zřízen průchod přímo do areálu PPL. V minulosti se to dalo snést, protože parkovali na ulici Drčkova, napřed na jedné straně, pak je policie vyhnala na druhou stranu čtyřproudovky a nyní je pravděpodobně vyhnala i z druhé strany. Toto rozhodnutí způsobilo, že ulice Heydukova a asi i přilehlá Fučíkova dnes čelí bezprecedentnímu náporu těchto vozidel a rezidenti nemají, pokud se tedy nevrací z práce po 18 hodině, prakticky kde parkovat,“ uvedl občan v korespondenci s líšeňskou radnicí. Občan rovněž navrhl, aby zástupci městské části vyvolali jednání s vedením PPL a pokusili se tento problém vyřešit, např. uvolněním části jednoho pruhu v Drčkové ulici (těsně před zúžením do jednoho pruhu před sjezdem k Zetoru). Rovněž o tomto problému jednala Komise dopravy RMČ v minulosti již několikrát, ale konkrétní obrysy alespoň mírného zlepšení nejsou na obzoru. Jisté je jen to, že rezidentní parkování v Heydukově ulici není (parkovací místa slouží všem) a parkování zaměstnanců PPL řešila i policie. Vedení líšeňské radnice navíc mělo s firmou PPL několik jednání, na tom posledním bylo ze strany PPL sděleno, že většina řidičů ani nejsou zaměstnanci firmy. Matěj Chmela poznamenal, že by šlo motivovat PPL, aby parkoviště P+R u Zetoru platila zaměstnancům. Co je ovšem nejdůležitější, pak je to fakt, že v Drčkové ulici platí zákaz parkování. Strážníci tedy radí, aby v případě problémů zavolali lidé hlídku, která přestupky řidičů bude řešit.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Předseda Komise dopravy RMČ sdělil, že na posledním jednání ZMČ vystoupil občan, který chtěl vysvětlit, proč je zastávka Velká Klajdovka ve směru na Ochoz u Brna níž, než stojí přístřešek pro cestující. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň uvedl, že Líšeň je v tom nevinně. Na umístění přístřešku apelovala někdejší starostka Ochoze, ale stavba proběhla ještě před rekonstrukcí silnice, kterou realizovala Správa a údržba silnic JMK. Už v průběhu stavby Kůs upozorňoval zhotovitele, aby nedošlo k situaci, která bude pro cestující nekomfortní – tedy že budou k zastávce autobusů od přístřešku dobíhat. Ale to přesně se stalo. SÚS JMK nyní tvrdí, že oprava silnice byla spolufinancována ze zdrojů EU, tudíž až do roku 2027 by mělo vše zůstat tak, jak je.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Matěj Chmela požádal členy Komise dopravy RMČ o umístění záznamového radaru na měření rychlosti do ulice Karolíny Světlé ve směru do kopce. Podle něj v uvedeném místě dochází k překračování nejvyšší povolené rychlosti. Předseda Komise dopravy RMČ s návrhem souhlasil s tím, že na příštím jednání dopravní komise sestaví plán, kam se v dalším období bude záznamový radar přesouvat.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň přemístit záznamový radar do ul. Karolíny Světlé (měření rychlosti do kopce).**

**PRO: 8**  
**PROTI: 0**  
**ZDRŽEL SE: 0**

Adam Kučerovský upozornil na problematické odbočení vlevo na křižovatce ulic Holzova a Drčkova. I v tomto případě jde o tzv. evergreen, protože se tamní dopravní situaci věnovala Komise dopravy RMČ několikrát. Ke zklidnění dopravy dokonce vznikla studie, kterou si už v roce 2019 nechalo zpracovat Statutární město Brno od hlavního projektanta PK OSSENDORF s.r.o. V projektu se předpokládá i s do budoucna obnovenou tramvajovou tratí ze Stránské skály do Líšně (viz. příložený zápis č 7/2019 z 1.7.2019). Jelikož současné složení Komise dopravy RMČ neví, v jaké fázi někdejší projekt je, navrhlo se přijetí nového usnesení, které by vedlo k úpravě křižovatky.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň úpravu křižovatky Drčkova x Holzova, aby se zlepšilo levé odbočení z ulice Holzova vlevo do Drčkovy ulice, a to například instalací city bloků, změnou jízdních pruhů apod. (například jako v křižovatce ulic Sedláčkova a Jedovnická).**

**PRO: 8**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 0**

Vladimír Zavřel tlumočil podnět od líšeňských občanů, kteří by chtěli v Markovičově ulici oboustranné parkování. Vzhledem k šířce vozovky to však nelze realizovat.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Markéta Pálenská se dotázala, zda existuje statistika nehod na přechodech pro chodce. Podle zjištění Komise dopravy RMČ neexistuje.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Matěj Chmela upozornil na květináče u silnici ve Wintrově ulici. Ty si tam instalovali místní obyvatelé podle svého, ÚMČ Brno-Líšeň nemá s touto „lidovou tvořivostí“ nic společného.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Komise dopravy RMČ otevřela téma bezpečného přecházení čtyřproudové vozovky v Jedovnické ulici. Kupříkladu v místě, kde lidé chodí z Líšně do Růženina lomu či do Kynologického klubu. Nápad zřízení přechodu pro chodce ovšem i inkriminovaném místě realizovat nejde.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Matěj Chmela vyzval k odstranění kamenů u ZŠ Novolíšeňská, na které upoornoval už na lednovém jednání dopravní komise v souvislosti se žalostným stavem chodníku, kde měl kolizi člověk na invalidním vozíku. Chmela proto apeloval na členy dopravní komise i I. místostarostu, aby se v kritickém místě rychle sjednala náprava.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

*V čase 19.05 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ březnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 3. dubna 2023 od 18.00 hodin.*

Zapsal Pavel Mokřý  
Ověřila Markéta Pálenská

## Zápis z jednání Komise dopravy č. 7/2019 ze dne 1. července 2019

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Mgr. Adam Kučerovský,  
Ing. Oldřich Pepřla, Ing. Vladimír Zavřel, Vladimír Benda

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání akce „DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ ULICE HOLZOVA“
- diskuze, různé

*Předseda Komise dopravy RMČ konstatuje, že v 17.00 hodin je počet přítomných členů komise pět (Matěj Chmela se z jednání kvůli nepřítomnosti omluvil), komise je tak usnášeníschopná a mimořádné jednání, které se bude věnovat pouze akce „DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ ULICE HOLZOVA“, může začít.*

Statutární město Brno si nechalo od hlavního projektanta PK OSSENDORF s.r.o. zpracovat projekt na zklidnění dopravy v Holzově ulici a jejího přilehlého okolí. V projektu se předpokládá i s do budoucna obnovenou tramvajovou tratí ze Stránské skály do Líšně. Díky trati by se tak výhledově posunuly i zastávky autobusů a především v Holzově ulici by tyto změny s sebou nesly zcela nové dopravní značení, než je to stávající. Jelikož má projekt několik na sebe navazujících částí, navrhl předseda Komise dopravy RMČ, aby jednotlivé části projektu projednávala dopravní komise zvlášť.

PRO 5  
PROTI 0  
ZDRŽEL SE 0

Část 1a. Úprava přechodů a míst pro přecházení, stávající přechod před školou

Stávající přechod před ZŠ Holzova bude zachován na stávajícím místě, jeho délka ve stávajícím stavu 7,90m neodpovídá požadavkům vyhl. 398/2009 a ČSN 73 6110. Přechod je vysazením chodníku zkrácen na 7,00m. Úprava hrany komunikace je pak navržena včetně instalace bezbariérového obrubníku zastávky BUS v celkové délce cca 47 metrů.

PRO 5  
PROTI 0  
ZDRŽEL SE 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE navrhovanou variantu 1a

1b. Úprava přechodů a míst pro přecházení, stávající přechod u křižovatky s Leskauerovou

Příchod k nástupním zastávkám TT je v rámci akce „Znovuzprovoznění TT Stránská skála – Líšeň, Holzova“ navržen v místě stávajícího přechodu před křižovatkou s ul. Leskauerova. Součástí navrhovaného řešení v rámci předpokládané technické pomoci je doplnění ochranného ostrůvku přechodu šířky 2,00m a délky 21,40m, úprava komunikace na 2x3,25m, doplnění bezbariérové obruby zastávky autobusu a úprava chodníku, odpovídající rozšíření komunikace o cca 40cm.

PRO 5  
PROTI 0  
ZDRŽEL SE 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE navrhovanou variantu 1b

1c. Doplnění ochranného ostrůvku

Doplnění ochranného ostrůvku š. 1,50m na místě pro přecházení u křižovatky s ulicí Poslušného. Bez úpravy chodníku je možná realizace ostrůvku 1,50m, při dodržení šířky komunikace 3,25m. Přechody a místa pro přecházení budou podle navrhovaného projektu PK OSSENDORF s.r.o. doplněna osvětlením podle nejnovějších požadavků.

PRO 5  
PROTI 0  
ZDRŽEL SE 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE navrhovanou variantu 1c

2a. Úprava křižovatky Holzova x Letecká

Stávající křižovatka je příliš rozlehlá a při výjezdu z jižní části Holzovy ulice je nedostatečný rozhled na vozidla přijíždějící po hlavní komunikaci zleva. PK OSSENDORF s.r.o. proto navrhuje redukcí plochy stavební úpravou křižovatky a jejích nároží. Poloměr oblouků nároží křižovatky je navržen  $R=12m$ . „Instalace SSZ v koordinaci se SSZ přejezdu TT umožní snadnější a bezpečnější výjezd z vedlejších komunikací na hlavní a řízení přechodů na třech větvích křižovatky. Přechod před č.o. 30 bude změněn na místo pro přecházení,“ píše se v technické dokumentaci, nad kterou se strhla živá diskuze členů dopravní komise. Většina členů komise sice souhlasí, že stávající křižovatka je příliš rozlehlá, ale návrh, který předložila PK OSSENDORF s.r.o., neřeší mnohdy zmatečnou situaci na křižovatce.

PRO 0  
PROTI 5  
ZDRŽEL SE 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ NEDOPORUČUJE navrhovanou variantu 2a

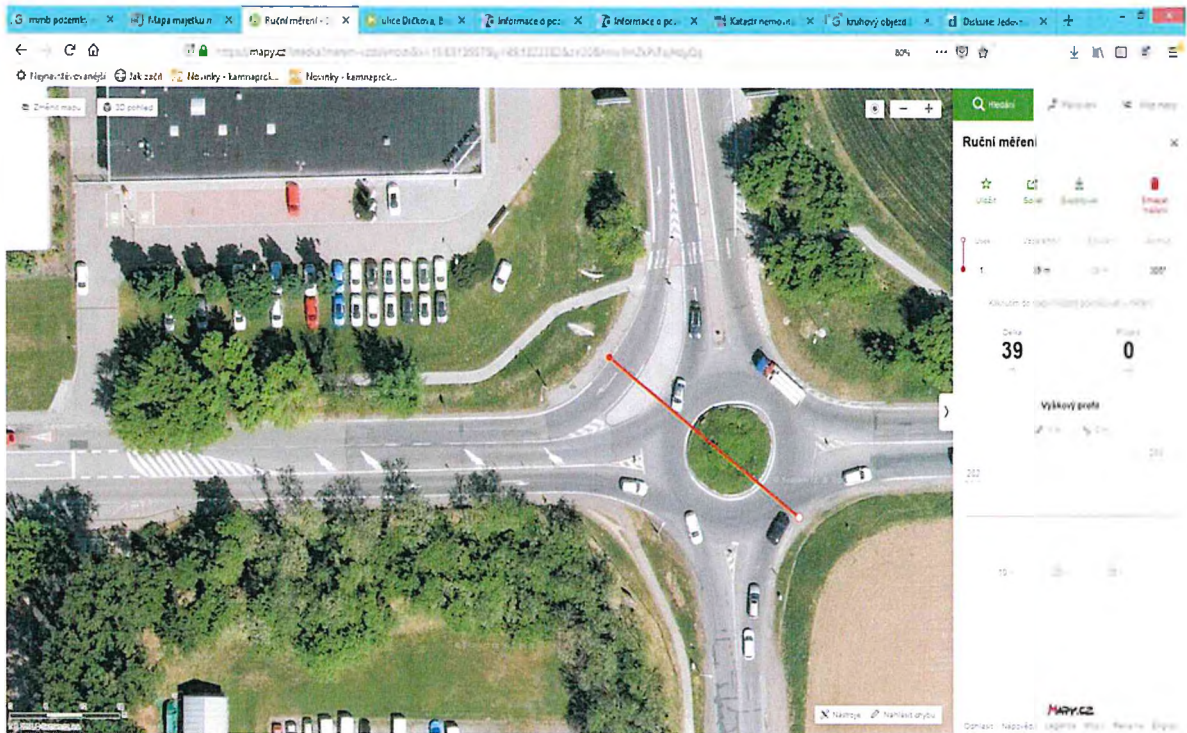
2b. Úprava křižovatky Holzova x Letecká

Varianta b předpokládá podle návrhu PK OSSENDORF s.r.o. vložení levého odbočovacího pruhu ve směru do ulice Letecké. „Délka odbočovacího pruhu bude stanovena v dalších stupních PD kapacitním výpočtem křižovatky. Tato úprava si vyžádá přeložky vodovodu, plynovodu a sdělovacích kabelů,“ upozorňuje předložená projektová dokumentace. I nad touto variantou proběhla mezi členy dopravní komise živá a konstruktivní diskuze. Řidiče totiž podle členů Komise dopravy RMČ nic nemotivuje k tomu, aby nevjížděli do Holzovy ulice, jejíž obyvatelé si přáli, aby se tam dopravní situace uklidnila.

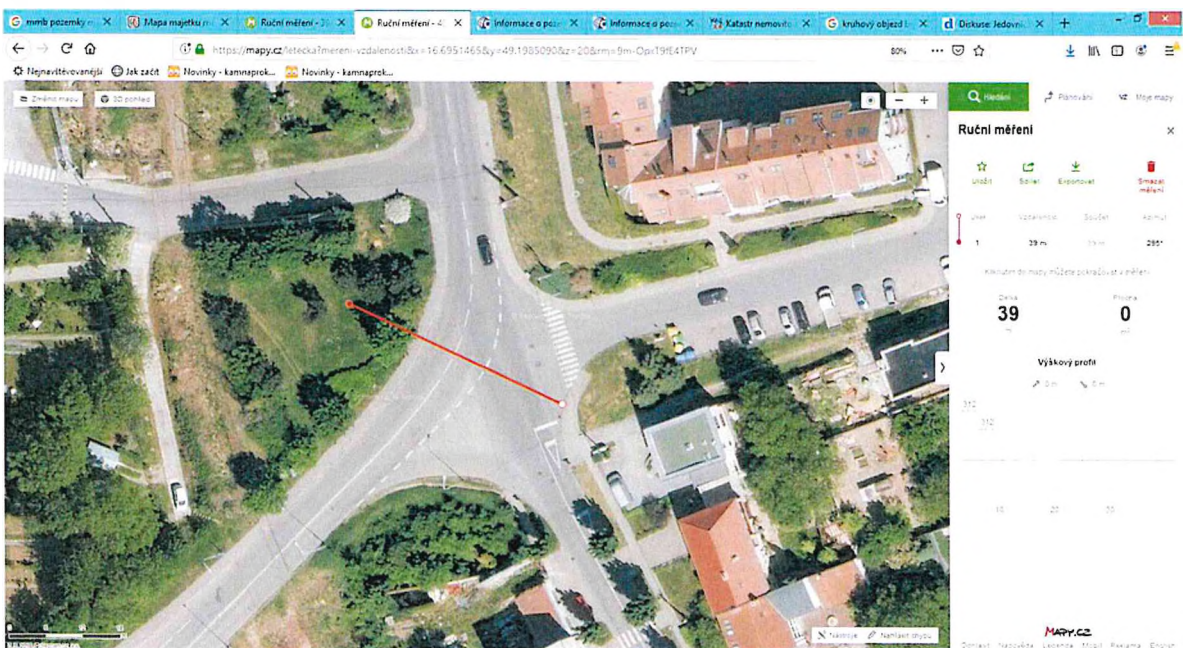
PRO 0  
PROTI 5  
ZDRŽEL SE 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ NEDOPORUČUJE navrhovanou variantu 2b

V souvislosti s tím, že jak variantu 2a, tak variantu 2b „smetla“ Komise dopravy RMČ ze stolu, vyvstala znovu otázka zřízení kruhového objezdu, který by nahradil obě navrhované varianty. Podle měření v internetovém vyhledávači Mapy.cz je dokonce plocha křižovatky v Holzově ulici téměř totožná s kruhovým objezdem ve Slatině (Holzova x Hviezdoslavova x Bedřichovická), jak dokládají obrázky viz. níže.



Okolní pozemky v Holzově ulici jsou navíc ve vlastnictví MMB nebo DPMB, takže by nebyl problém s odkupem pozemků od soukromých vlastníků. Kruhový objezd by byl také mnohem bezpečnější a – jak někteří členové dopravní komise předpokládají – odvedl by z velké části dopravu do Holzovy ulice, protože by řidiči jezdili primárně ve směru do ulice Drčkovy, jelikož by se tím „vyhnuli“ kruhovému objezdu.



PRO 5  
PROTI 0  
ZDRŽEL SE 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE zřízení kruhového objezdu, který předpokládá s vložením levého pruhu (před samotný vjezd na kruhový objezd) ve směru do ulice Letecké a Holzovy ulice (jak navrhuje zpracovaná varianta 2b), a se samostatným pruhem pro odbočení z Holzovy ulice (jih) směr Drčkova.

### 3. Úprava křižovatky Drčkova x Holzova jih

#### 5. Zklidnění části Letecká - Drčkova

Redukce stavební úpravou plochy křižovatky, úprava úhlu křížení blížící se 90°, vložení ostrůvku na vjezd/výjezd do Holzovy ulice. Posunutím místa pro rozhled hlouběji do křižovatky selepší rozhledové poměry pro výjezd na hlavní komunikaci. Průjezd vozidel je návrhem PK OSSENDORF s.r.o. zamezen zaslepením komunikace v místě smyčky před křižovatkou Holzova x Drčkova dopravním značením. Výjimku ze zákazu vjezdu by měly vozidla DPMB, IZS a cyklisti. Předmětná část ulice by pak byla v obou směrech obsluhovaná přes křižovatkou Drčkova x Letecká a Holzova x Letecká. „Toto radikální řešení je jediné funkční a plně vymahatelné. Každé další měkčí řešení by mělo za následek nedodržování situace vyznačené dopravním značením a špatnou vymahatelnost dodržování navrženého řešení,“ uvádí dokument PK OSSENDORF s.r.o.

PRO 1  
PROTI 4  
ZDRŽEL SE 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ NEDOPORUČUJE navrhovanou variantu 3. a 5.

Komise dopravy RMČ v souvislosti s navrhovanou úpravou křižovatky Drčkova x Holzova jih a zklidněním části Letecká – Drčkova doporučuje pouze redukci stavební úpravou plochy křižovatky, úpravu úhlu křížení blížící se 90°, vložení ostrůvku na vjezd/výjezd do Holzovy ulice, posunutí místa pro rozhled hlouběji do křižovatky a ponechání současného dopravního značení.

PRO 5  
PROTI 0  
ZDRŽEL SE 0

Komise dopravy RMČ navrhuje počkat na efekty stavebních úprav projektu. Jestliže by opatření, které navrhuje projekt „DOPRAVNÍ ZKLIDNĚNÍ ULICE HOLZOVA“, nevedly k redukci dopravy, mohlo by se uvažovat o dalších opatřeních vedoucích ke zklidnění dopravy.

PRO 5  
PROTI 0  
ZDRŽEL SE 0

#### 4.1 Úprava křižovatky Drčkova x Holzova sever

Stávající křižovatka Drčkova x Holzova rampa je rozlehlá a výjezd z vedlejší komunikace, tedy z rampy Holzova, je problematický. „Úprava křižovatky je navržena vodorovným dopravním značením a vložením bet svodidla. Ve směru do Líšně jsou dva pruhy svedeny do jednoho pro snadnější výjezd z rampy na Drčkovu, tento výjezd by měl být dále usnadněn vytvořením samostatného pruhu na výjezdu z křižovatky, odděleného od průběžného přímého směru betonovým svodidlem délky 60m. Výjezd z rampy vpravo je usnadněn vytvořením připojovacího pruhu,“ uvádí v dokumentaci PK OSSENDORF s.r.o.

PRO 5  
PROTI 0  
ZDRŽEL SE 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE navrhovanou variantu 4.1

Přestože členové Komise dopravy RMČ jednohlasně schválili výše navrhovanou variantu 4.1, měli k předložené úpravě dvě připomínky. Prvním návrhem byl zvláštní odbočovací pruh z ulice Drčkova do Holzovy/rampa, místo původně předloženého návrhu.

PRO 5  
PROTI 0  
ZDRŽEL SE 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE zřízení odbočovacího pruhu pouze na odbočení vpravo ve směru jízdy z Drčkovy do Holzovy.

Druhým doplňujícím návrhem byla úprava svislého značení, přesněji přidáním dodatkové tabulky pod značku B4 „mimo dopravní obsluhy“.

PRO 5  
PROTI 0  
ZDRŽEL SE 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE umístění dodatkové tabulky „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“ pod zákazovou značku B4.





Zapsal Pavel Mokřý  
Ověřil Vladimír Benda