

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 4/2025 ze dne 26. dubna 2025

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Roman Freimuth,
Nikola Peňásová, Miloš Knor a Vladimír Zavřel.

Nepřítomní:

Markéta Pálenská, Adam Kučerovský a Miroslav Sosík

Hosté:

Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno 6 členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Úvodem dubnového jednání Komise dopravy RMČ přivítal předseda komise nově jmenovaného člena, kterým se stala Nikola Peňásová. Ta nahradila pozici Ladislava Bartáka, který rezignoval. Pan Barták všem poděkoval za spolupráci a vzkázal, že mu bylo ctí a potěšením pracovat na zvelebení dopravy v Líšni. Své nástupkyni zároveň popřál mnoho úspěchů a hodně úspěšných rozhodnutí.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda dopravní komise informoval o počtu dopravních přestupků za březen 2025, který na území městské části řešila MP Brno. V pomyslné TOP3 přestupků na poli dopravy, celkem 88, zaznamenali strážníci v souvislosti s porušením zákazu stání při blokovém čištění, dále porušení zákazu stání na „Parkovišti s parkovacím kotoučem“ (71), následovalo 43 přestupků v kategorii „jiní účastníci provozu na chodníku nebo stezce“.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Komise dopravy RMČ řešila podnět občanky, která se na líšeňskou radnici obrátila kvůli nedostatku parkovacích míst v okolí Molákovy ulice. „Zejména ve večerních hodinách cca po 19 hodině zde již žádné volné parkovací místo nenajdete. V posledním roce si navíc všímáme, že na parkovišti mezi ulicí Molákovou a ulicí Novolíšeňskou (poblíž je také zastávka MHD Molákova) a také podél ulice Novolíšeňská z obou stran parkuje čím dál více dodávek sloužících pro podnikání (mají na karosérii názvy firem a reklamní nápisy), karavanů, odstavených obytných přívěsů a nákladních aut, přičemž některá z těchto aut, zde neparkuje jen přes noc, ale i dlouhodobě, klidně i celé měsíce. V některých karavanech lidé i přes noc přespávají,“ spílá v emailu občanku s tím, že se pohybuje i v jiných brněnských sídlištích a

takovou koncentraci firemních dodávek, karavanů, odstavených obytných přívěsů a nákladních aut nikde neviděla.

Aby nezůstalo jen u nářků, navrhuje občanka zajistit ve spolupráci s Brněnskými komunikacemi a.s. na parkovišti mezi ulicí Molákovou a ulicí Novolíšeňskou označení parkovacích míst bílými pruhy /bílou barvou/, protože nyní někteří řidiči parkují šikmo nebo nechávají velké mezery mezi auty a důsledkem pak je, že se na toto parkoviště vejde méně osobních aut než by jich bylo, kdyby všichni parkovali v rámci označených bílých pruhů. Dále navrhuje zajistit ve spolupráci s Policií ČR, Silničním správním úřadem, případně s dalšími zúčastněnými organizacemi, označení ulice Molákova, ulice Novolíšeňská a přilehlého parkoviště mezi ulicí Molákovou a ulicí Novolíšeňskou zákazem parkování pro auta nad 3,5 tuny, případně zákazem spaní v autech přes noc (myšleno v karavanech, na to jsou přeci určené kempy a jiné typy parkovišť pro karavany, která mají i sociální zařízení).

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň sdělil, že bílé pruhy jsou po zimní sezóně na mnoha místech obnovovány, i když na druhou stranu mnoha řidičům vadí jejich normovaná šířka. Když pak řidič zaparkuje, aniž by respektoval pruhy, „lajnování“ v takovém případě nepomůže. Co se dodávek týče, jsou to auta do 3,5 tuny. Výše navrhovaná úprava dopravního značení by tak situaci nevyřešila. Možná by ale stálo za zvážení (po konzultaci s MMB), zda se neinspirovat olomouckými radními, kteří situaci s dodávkami vyřešili zónovým dopravním značením (viz. foto).



KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ informoval také o další korespondenci s občany, kteří se přejí umístit zrcadlo v křižovatce ulic Střelnice x Štítného. Situace je podle Ivana Kůse z ÚMČ Brno-Líšeň taková, že v dané oblasti by se měla realizovat „ZONA 30“, čímž by mělo dojít ke zpomalení dopravy. Zrcadlo ovšem i nadále zůstává ve hře.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela komunikoval s Brněnskými komunikacemi v souvislosti s březnovým jednáním Komise dopravy RMČ, kde se probírala možnost změny dopravního značení v Popelákově ulici. Podle Bkom není zjednosměrnění ulice problém, záleží ale ještě na povolení od MMB a PČR. Chmela rovněž zjistil, že jedna značka v zatáčce v Popelákově ulici (podélné stání na chodníku) už není platná. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň uvedl, že všechny značky na území

Brna podléhají revizi a kontrole. Zjistí-li se, že některá značka již neplatí, dojde k jejímu odstranění.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 18.40 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ dubnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 26. května 2025 od 17.45 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Miloš Knor