

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 3/2025 ze dne 24. března 2025

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Roman Freimuth,
Miroslav Sosík, Markéta Pálenská, Adam Kučerovský,
Ladislav Barták, Miloš Knor a Vladimír Zavřel.

Hosté:

Jan Skotal – I. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň
Ivan Kús – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno všech 9 členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Na úvod březnového jednání Komise dopravy RMČ informoval předseda komise o počtu dopravních přestupků za únor 2025, který na území městské části řešila MP Brno. Nejvíce přestupků na poli dopravy, celkem 80, zaznamenali strážníci v souvislosti s porušením zákazu stání na „Parkovišti s parkovacím kotoučem“, následovalo stání v křižovatce (40). V březnu navíc začalo pravidelné blokové čištění, takže přestupků za parkování bude zřejmě přibývat.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Stěžejním tématem březnového jednání dopravní komise bylo parkování v Popelákově ulici. Tam, stejně jako na jiných místech Lišně, přestávají stávající parkovací místa stačit a tak vznikají svévolně jiná, která však mnohdy komplikují plynulost provozu.

Jeden z občanů například upozornil na poněkud zmatečné dopravní značení. „Ve zlomu ulice (t.j. v úrovni Popelákově 10 a 7) se parkování vlevo ve směru jízdy mění značkou IP 11c na „podélné stání“ a vpravo ve směru jízdy značkou IP 11b na „šikmé stání“. Šikmé stání vpravo je v pořádku. Vlevo se však od zavedení jednosměrného provozu v ulici v 80. letech parkuje částí vozidla na chodníku, a to až ke křižovatce s ulicí Klajdovskou, i když zde byla později umístěna značka IP 11c „podélné stání“. Díky této praxi je pak prostorově možné i následné podélné parkování vpravo ve směru jízdy za ukončeným šikmým stáním. Současně lze pohodlně vyjíždět ze šikmých stání a je umožněno případné krátkodobé zastavení za šikmo zaparkovanými vozidly při zajištění průjezdného profilu. Domnívám se, že tato dlouholetá zvyklost takto vyhovuje drtivě většině uživatelů obytné zóny v této části ulice, nicméně je v rozporu s vyznačeným způsobem stání značkou IP 11c. Pokud se nemýlím, tak k umístění značky IP 11c ve zlomu ulice došlo před mnoha lety, kdy byl kvůli zbudování šikmých stání před domy Popelákova 1, 3, 5 zrušen chodník vpravo ve směru jízdy. Chodník vlevo pak měl být zřejmě v celé své šířce zachován, a to právě úpravou stání na podélné. Tento chodník je ale díky dlouholeté praxi zčásti blokován parkujícími vozidly a zřejmě proto je v ústí ulice navíc umístěna cedule „chodník se v zimním období neudržuje“. V drtivě většině roku lze ale chodník

využít pohodlně i s kočárkem případně invalidou. Pokud je chodník v zimním období kluzký, chodci využívají ošetřené vozovky, což je v obytné zóně legální," napsal občan v emailu předsedovi Komise dopravy RMČ.

Jiný problém se zase objevil přímo u vjezdu do Popelákovy ulice u křižovatky s ulicí Puchýřovou. Tam kvůli zaparkovaným autům mělo problém s vjezdem vozidlo popelářů, což se brzy dostalo i na sociální sítě (viz. foto z FB). Jak napsala jedna z líšeňských občanek,

Chci poděkovat těmto dvěma řidičům. Díky vám dneska popeláři nevyvezli odpadky. A že neprojede IZS o tom ani nemluví.



👍👎👉 59

36 komentářů 2 sdílení



To se mi líbí



Komentář



Odeslat



Sdílet

podobná situace se údajně opakuje minimálně dvakrát týdně. „Co třeba jednosměrná ulice? Co třeba zákaz stání a zastavení? Co třeba retardéry v zónách na Popelákové a jiných ulicích, kde cedule obytná zóna je pouhou značkou na okrasu a rychlostní průjezd těchto ulic je minimálně 2x tak větší? Retardéry v zóně kde je povolená rychlost 20 km/h mají smysl," napsala občanka podnět směřovaný na radnici.

Komise dopravy RMČ vedla nad tématem parkování v Popelákové ulici poměrně dlouhou a plodnou diskuzi. Přestože nápadů, jak situaci zlepšit, padlo v diskuzi několik, stále se jediným řešením ukázalo jediné nejelegantnější – zjednosměrnění ulice. A to nejen zejména kvůli bezpečnosti a plynulosti provozu, ale také kvůli sítím, které jsou v ulici vedeny.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň

**zvážit kvůli častým kolizním situacím variantu zjednosměrnění
Popelákovy ulic od křižovatky s ulicí Puchýřovou.**

**PRO: 9
PROTI: 0
ZDRŽEL SE: 0**

Na ÚMČ Brno-Líšeň se obrátil občan, který požádal o vyznačení přechodu pro chodce na začátku ulic Mokákova v křižovatce s Novolišeňskou poblíž polikliniky a zastávky MHD Podbělová. „Jde o velmi rušnou cestu hlavně v ranní špičce. Na stejném místě je již přechod přes Novolišeňskou i Podbělovou, ale na Molákově nepochopitelně chybí,“ uvádí občan.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
požádat o zřízení přechodu pro chodce v křižovatce ulic Molákova x Novolišeňská.**

**PRO: 9
PROTI: 0
ZDRŽEL SE: 0**

S další žádostí o sdělení stanoviska ÚMČ Brno-Líšeň se zabývala Komise dopravy RMČ v souvislosti s firmou Agromeli spol. s r.o. Ta by chtěla využívat komunikaci v Malečkově ulici jako příjezd k zamýšlenému záměru, vybudovat areál stavební firmy v průmyslové zóně na katastrálním uzemí Podolí. Příjezd k pozemku by byl z Holzovy ulice dále ulicí Malečkova k osadě Kandie. Firma tvrdí, že z hlediska zatížitelnosti komunikace uvažuje o vjezdu pěti osobních aut (s frekvencí 3x denně), dvou užitkových vozidel do 3,5 t (1x denně), dvou nákladních vozidel do 12 t (2x denně) a jedním podvalníkem či návěsem do 12 t (2x denně).

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
souhlasit s užíváním komunikace v Malečkově ulici pro firmu Agromeli spol. s r.o.
za podmínky rozšíření komunikace na parametry pro nákladní dopravu,
případně výše uvedenou komunikaci ještě rozšířit o cyklopruh.**

**PRO: 8
PROTI: 0
ZDRŽEL SE: 1**

Adam Kučerovský a Markéta Pálenská vznesli dotaz, jak daleko je realizace city bloků na křižovatce ulic Drčkova x Tmškova. Dle sdělení Ivana Kůse z ÚMČ Brno-Líšeň je termín realizace neznámý, ale je „v běhu“.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel upozornil na průjezd ulicí Podolskou mezi Lišní a Podolím. Přestože Komise dopravy RMČ navrhovala v předchozích měsících úpravu rychlosti, zatím se pro bezpečnost neudělalo nic. Dopravní komise proto navrhuje, aby si ÚMČ Brno-Líšeň vyžádal další informace.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
požádat o informace firmu Brněnské komunikace a obec Podolí, jak byla zabezpečena
Podolská ulice, aby splňovala bezpečnost silničního provozu.**

**PRO: 9
PROTI: 0
ZDRŽEL SE: 0**

Ladislav Barták upozornil, že přechod pro chodce v Tmškově ulici má podle měření intenzitu osvětlení cca 5 luxů, což je nejmenší možné běžné pouliční osvětlení (5 – 15 luxů), takže by se měl lépe nasvítit.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ladislav Barták rovněž poukázal na intenzivní provoz – především v ranní špičce – na křižovatce ulic Holzova x Drčkova.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel tlumočil dotaz občana, který by chtěl umístit do Zahradní ulice zrcadlo ke zvýšení bezpečnosti provozu.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň požádat Brněnské komunikace o umístění zrcadla v Zahradní ulici, a to konkrétně na sloup v pravoúhlé zatáčce u domu Zahradní 21.

PRO: 5

PROTI: 1

ZDRŽEL SE: 3

Komise dopravy RMČ se znovu vrátila k zamítnutému návrhu dopravní komise z dubna loňského roku, který měl v Rašelinové ulici zřídit přechod. O ten se chtěli zasadit nejen občané, ale zabývala se jím rovněž II. místostarostka Líšeň Alena Stejskalová. Šlo o řešení dopravní situace v ulici Rašelinová, kde chybí přechod pro bezpečné přecházení dětí přes ulici do školy. Jelikož Odbor dopravy MMB návrh zamítnul, doporučuje dopravní komise umístit do lokality ceduli ve tvaru pastelky „POZOR DĚTI“.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň umístit ceduli „POZOR DĚTI“ místo zamítnutého přechodu pro chodce v Rašelinové ulici u tamní ZŠ a MŠ Akademie.

PRO: 5

PROTI: 1

ZDRŽEL SE: 3

Markéta Pálenská se opět dotazovala na schody vedoucí do bývalého baru v Belcrediho ulici, které zasahují do chodníku.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 19.30 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ březnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 28. dubna 2025 od 17.45 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela

Matěj Chmela