

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 1/2025 ze dne 24. února 2025

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Roman Freimuth, Miroslav Sosík,
Ladislav Barták, Miloš Knor a Vladimír Zavřel.

Nepřítomni:

Adam Kučerovský, Markéta Pálenská

Hosté:

Jan Skotal – I. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno všech 7 členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Na úvod únorového jednání Komise dopravy RMČ informoval předseda komise o počtu dopravních přestupků za leden 2025, který na území městské části řešila MP Brno. Nejvíce přestupků na poli dopravy, celkem 34, zaznamenali strážníci v souvislosti s porušením zákazu stání na „Parkovišti s parkovacím kotoučem“, následovalo stání v křižovatce (15) a stání na jízdních pružích a v obytné zóně (celkem osm).

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

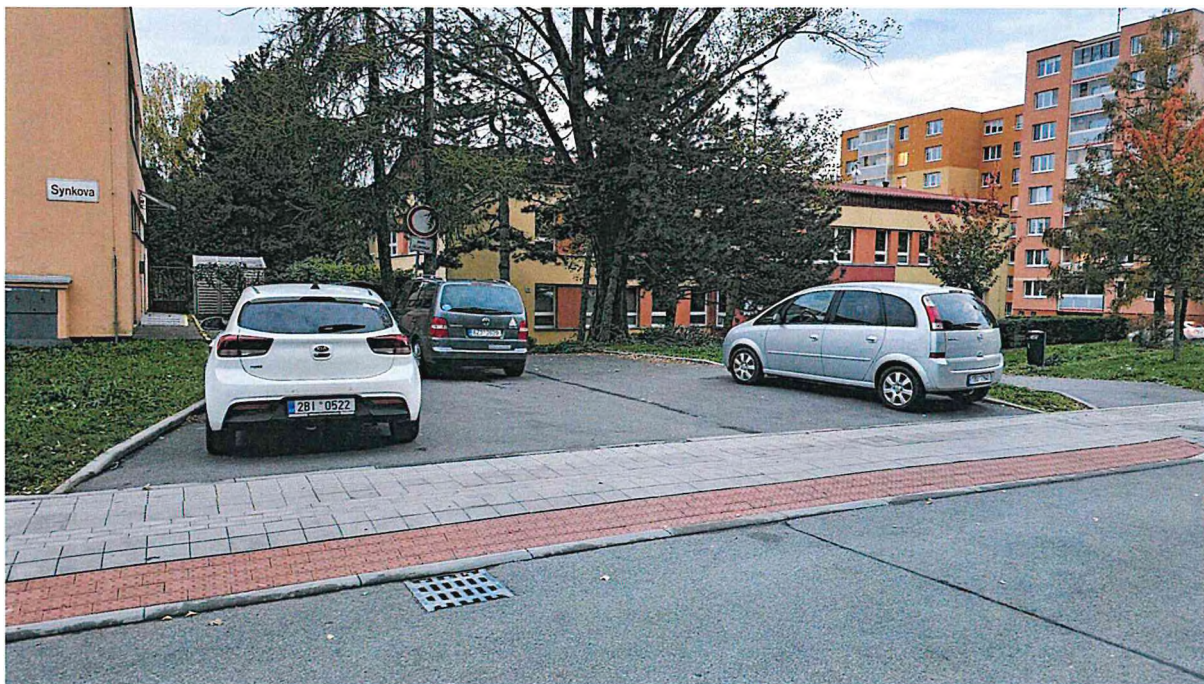
Dále informoval předseda komise dopravy o jednání s policií a strážníky nad usnesením Komise dopravy RMČ z letošního ledna, kde se řešil častý nešvar mnohých řidičů, kteří v Jedovnické ulici ve směru na Velkou Klajdovku nedodržují před křižovatkou s Elplovou ulicí omezenou rychlost na 50 km/hod. Návrh dopravní komise, aby udělala policie namátkové kontrolní měření rychlosti, byl ze strany policie zpochybněn tím, že pokud v ulici provedou měření, řidiči si policejního auta všimnou a maximální povolenou rychlost nepřekročí. Policie ČR se však pokusí nasadit neoznačené auto, ale termín nesdělila.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ upozornil členy komise na komplikace při likvidaci požáru na balkóně bytového domu ve Strnadově ulici ze dne 21. února 2025, kdy se hasiči kvůli špatně zaparkovaným autům těžko dostávali k místu neštěstí, jak uvedli jihomoravští hasiči na síti X. Předseda dopravní komise sdělil, že i o tomto tématu mluvil s brněnskými strážníky, kteří však pravidelně vykonávají hlídkovou činnost, ale není v jejich silách všechny špatně zaparkované vozidla zajistit v relaci 24/7.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Na ÚMČ Brno-Líšeň se obrátil ředitel MŠ Synkova Otakar Kolář s podnětem, který se týká příjezdové cesty k mateřské škole Synkova 24 a logopedickému stacionáři. „Často se stává, že příjezd je blokován parkujícími automobily, které brání vjezdu zásobování, svozu odpadu atp.



Bylo by možné realizovat vodorovné dopravní značení zákaz stání?“ otázal se ředitel školky a pro informaci poslal i fotografii, jak to na místě před MŠ vypadá. Vodorovné DZ v podobě žlutých čar se ovšem musí po čase obnovovat, takže podle dopravní komise by situaci mohla vyřešit dopravní značka Zákaz stání, nebo Parkoviště K+R.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň umístit na příjezdovou cestu k MŠ Synkova 24 zákazovou značku B29 „Zákaz stání“ nebo dopravní značku IP 13e „Parkoviště K+R“

PRO: 7

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Předseda Komise dopravy RMČ informoval o zamítnutí návrhu dopravní komise z dubna loňského roku, který měl v Rašelinové ulici zřídit přechod. O ten se chtěli zasadit nejen občané, ale zabývala se jím rovněž II. místostarostka Líšně Alena Stejskalová. Jde o řešení dopravní situace v ulici Rašelinová, kde chybí přechod pro bezpečné přecházení dětí přes ulici do školy. „Ráno mezi 7.30 a 8.00 je silnice velmi frekventovaná – děti přecházejí v místě, kde je snížený práh chodníku a bílé vyznačené plochy, avšak samotný přechod na silnici chybí,“ uvedla Stejskalová s tím, že jde o místo mezi ZŠ a MŠ Akademia a RD v Rašelinové 7a.

Z Odboru dopravy MMB však přišla studená sprcha. „S ohledem na kategorii MK III. třídy v ulici Rašelinová zařazenou v „zóně 30“ a její charakter, existenci stávajícího místa pro přecházení, typu navazujících pěších tras, ustanovení § 54 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, upravující povinnosti chodců při přecházení vozovky, neodpovídajících intenzit pěší a automobilové dopravy pro zřízení přechodu, odbor dopravy MMB se zřízením přechodu nesusouhlasí. Mimo to by taková místní úprava provozu byla v rozporu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu - dopravní značení musí tvořit ucelený systém a dopravní značky, světelné akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost

provozu na pozemních komunikacích nebo jiný veřejný zájem,“ napsala Jitka Pernicová, referent úpravy dopravního značení z brněnského magistrátu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Komise dopravy RMČ se rovněž zabývala přechodem pro chodce v Trnkově ulici u areálu Zetor. Jelikož tam v uplynulých měsících vznikl autobazar, který je silně osvětlen, jsou chodci na přechodu hůře viditelní.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň nasvícení přechodu v Trnkově ulici, a to u křižovatky u vjezdu do areálu Zetor (stávající přechod z podchodu od zastávky Novolíšeňská k zastávce Zetor, silnice)

PRO: 7

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

I. líšeňský místostarosta Jan Skotal informoval dopravní komisi o výstražném zařízení, které bude instalováno v Šimáčkově ulici u přechodu pro chodce před autobusovou zastávkou Šimáčkova ve směru na náměstí Karla IV. Zařízení bude reagovat na přijíždějící vozidla tím, že zablikají výstražná světla, jež upozorní řidiče na přechod za zatáčkou.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ladislav Barták poukázal na dlouhou plnou čárou před křižovatkou Novolíšeňská x Jedovnická. Podle měření Mapy.cz má čára 26 metrů a vozidla řadící se do jízdních pruhů před světelnou křižovatkou pak v místě dělají zbytečnou kolonu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V souvislosti s křižovatkou Novolíšeňská x Jedovnická apeloval Vladimír Zavřel na řešení budoucího křížení VMO v tomto místě. Vzhledem k rozsahu problému bylo téma přesunuto na březnové jednání dopravní komise.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 19.10 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ únorovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 24. března 2025 od 17.45 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Roman Freimuth