

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 9/2025 ze dne 24. listopadu 2025

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Roman Freimuth,
Nikola Peňasová, Miloš Knor, Markéta Pálenská a Vladimír Zavřel

Nepřítomni:

Adam Kučerovský a Miroslav Sosík

Hosté:

Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno sedm členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Předseda dopravní komise informoval na úvod jednání o počtu dopravních přestupků za říjen 2025, který na území městské části Líšeň řešila MP Brno. Vítězem v pomyslném žebříčku TOP3 přestupků bylo porušení zákazu stání na „Parkovišti s parkovacím kotoučem“ (117x), druhé místo obsadil přestupek zákazu stání v souvislosti s blokovým čištěním (99x) a na třetí příčce skončilo porušení zákazu stání v zóně s dopravním omezením (56x). Matěj Chmela rovněž upozornil, že v říjnu řešila Policie ČR čtyři krádeže z automobilů. Policisté ovšem nevedli, v jaké lokalitě Líšně se trestný čin odehrál.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň přednesl stížnosti občanů, kteří poukázali na zničený trávník v Jírově ulici. Jeden z občanů poukázal na fakt, že se tak stalo kvůli otáčení vozidel popelářů a dodávek, které zásobují výdejní boxy nad zastávkou tramvaje.

„Z trávníku zbylo jen bláto, které je roztahané po celé vozovce i chodníku – zejména teď v zimním období. Brodit se cestou k jednomu z hlavních uzlů MHD blátem mi nepřipadá úplně vhodné a taktéž to považuji za nebezpečné. Nepochybně se jedná o přestupek, který ovšem nemůže městská policie reálně postihovat, protože nemůže stát na místě celý den a čekat, kdo přejede přes trávník. Považoval bych za vhodné toto místo vybavit fyzickou zábranou například kamení, které by neumožnilo na trávník vyjíždět a ničit jej, podobně jako je tomu třeba nad Salesiánským střediskem na ulici Horníkova,“ uvádí občan v emailu adresovaném líšeňským úředníkům, k němuž přiložil i několik fotografií, které dokumentují vzniklou situaci.

Členka dopravní komise Nikola Peňasová uvedla, že ve výše uvedené záležitosti už se konají první kroky k nápravě. „Prostřednictvím paní Kláry Katolické, která má na úřadu na starosti organizaci farmářských trhů, jsme informovali prodejce a upozornili je na nutnost



využívat pouze vyhrazené vjezdy na plochu, aby nedocházelo k nežádoucímu najíždění na chodník či trávník,“ sdělila Peňasová. Rovněž Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň informoval členy dopravní komise, že podniká kroky, které vjezdu na trávník zamezí.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň vhodně umístit do zelené plochy u chodníku v Jírově ulici pevnou překážku, například velký kámen

PRO: 7

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Vladimír Zavřel monitoroval SUV a dodávky, které parkují na území Líšně, a to v souvislosti s říjnovým jednáním Komise dopravy RMČ, na němž se dopravní komise usnesla, aby se par-



kování vozidel kategorie N1 omezilo v době od 18.00 do 6.00 v pracovních dnech a nonstop ve dny nepracovní. Z dobrovolné studie pana Zavřela o „XXL autech“ vyplývá, že určitá

samoregulace funguje. Malé parkoviště a úzké či slepé ulice lákají XXL vozy jen málo. Větší auta, především nákladní, parkují v horní části ulice Novolíšeňská, kde však podle Zavřela často zasahují do cyklopruhu. Kompletní studie je k nahlédnutí v příloze listopadového zápisu Komise dopravy RMČ. Počet dodávek (XXL vozů) byl během pracovního dne v Líšni cca 100, 30 z nich bylo větších (nákladní, obytné apod). Link mapy je zde <https://mapy.com/s/jugobaveco>.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornil na vyvrácené či jinak poškozené dopravní značky v Líšni s tím, že všechny nahlásil také přes aplikaci společnosti BKOM.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Po zahájení dvouleté opravy Fryčajovy ulice v brněnských Obranech, která díky objízdné trase dopravně zatížila Líšeň, se po prvním týdnu objížd'ky přes Líšeň situace zvolna uklidňuje. Řidiči si zřejmě našli jiné a časově rychlejší trasy. Bezpečnost v ranních hodinách zajišťuje u školy v Holzově ulici stále hlídka strážníků, která odhadem monitoruje i počet projíždějících vozidel. Markéta Pálenská navrhla, aby se po dobu objízdné trasy snížila rychlost. Návrh Komise dopravy RMČ vyhodnotí na prosincovém jednání, kdy by měla mít k dispozici relevantní data.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ přednesl návrhy termínů jednání Komise dopravy RMČ na první pololetí roku 2026 s ohledem na jarní a velikonoční prázdniny. Navrhované termíny jednání jsou 19. ledna, 23. února, 16. března, 27. dubna, 25. května a 15. června.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SCHVALUJE termíny zasedání na I. pololetí 2026:

19. ledna, 23. února, 16. března, 27. dubna, 25. května a 15. června

PRO: 7

PROTI: 0

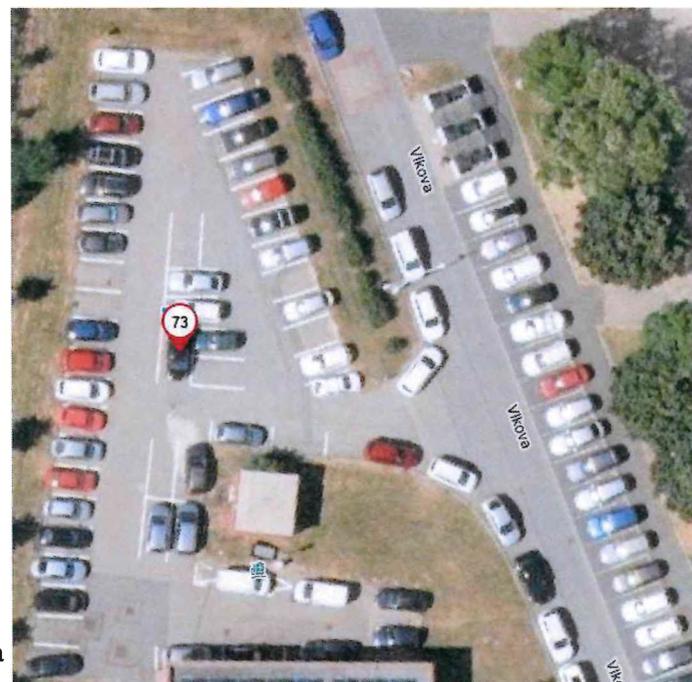
ZDRŽEL SE: 0

V čase 18.45 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ listopadovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 22. prosince 2025 od 17.30 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Vladimír Zavřel

Parkování větších než osobních vozidel:

- 1) Prošel jsem, popřípadě projel jsem několikrát SV roh sídliště. Našel jsem na větších parkovištích 5 až 10 kusů, na malých (např. v horní části u polikliniky jednotky).
- 2) Zkoušel jsem to dokumentovat foto, ale
- 3) Na zápis do mapy, která by něco vypovídala, bych potřeboval nějakou spec. Aplikaci. A tu jsem nenašel.
- 4) Rozhodl jsem se proto využít leteckého pohledu mapy.com s body v místě parkování, v případě velkých jsem dával na vozidle dva body.
- 5) Když jsem tímto způsobem zpracoval výše zmíněný SV roh sídliště, dospěl jsem k velmi podobnému počtu.
- 6) Data na mapy.com jsou z roku 2024, za plného denního světla, takže pracovní stroje a nákladní vozy, které se asi účastnily stavby, jsem většinou vynechal.
- 7) Data na google map jsou údajně z roku 2025, ale celá Novolíšeňská byla bez parkujících aut, takže jsem nepoužil.
- 8) **Na malých, vzdálenějších, vnitroblokových parkovištích nebo ve slepých ulicích větší vozy byly jen zřídka (např. střední část ulice Vlčkova). Skoro 50 vozů a jeden XXL.**
- 9) Na těchto parkovištích byly vozy více, až ideálně, nahuštěné. Dokazuje to snímek vpravo.
- 10) Prostor benzínové stanice, nákupních center a totálně soukromých areálů jsem většinou pominul.
- 11) Skoro žádné XXL jsem nenašel na zadní Konrádova a zadní Jírova, přestože patří spíše mezi větší. Možná!? by šlo zvýšit počet zahuštěním jako na střední Vlčkova (viz foto vpravo).
- 12) U některých vozů jsem XXL odhadoval z krabicoidního tvaru, asi by to chtělo revizi.
- 13) Ulice staré Líšně jsem kvůli stínu a nedostatku času už moc nekontroloval.
- 14) Na Josefy Fajmonové přes dne žádné extra orgie nejsou. Přes noc je nutné spočítat, ale s ohledem na SV roh, se nebude jednat o řádovou odchylku.
- 15) Na horní Novolíšeňské jsem viděl v 19:00 v zatáčce tři větší nákladáky jediné firmy parkující prakticky na cyklopruhu. Ve 22:15 tam už nebyly.
- 16) Na větších parkovištích bych odhadoval poměr mezi 1:20 až 1:10. Odpovídá to praktickému nočnímu počítání.



ZÁVĚR:

Celkový počet bodů je cca 170, některé z nich jsou dvojitě, takže **v Líšni v roce 2024 parkovalo přes DEN o něco více než 150 XXL vozidel. Počet obyvatel je 26 266 (2021). V městské části Brno-Líšeň je evidováno 12 051 osobních vozidel, asi významná část ve staré i nové Líšni jsou v garážích. Chápu, co jsou to čísla v pražských a jinými značkami (nejsou registrovány v Líšni, ale přes noc parkují).**

Chápu, že přes noc se struktura trochu změní a parkoviště se zahustí.

Mám dojem, že samoregulace trochu funguje. Malé parkoviště a úzké a slepé ulice lákají XXL vozy jen málo.

<https://mapy.com/s/nubegepala>

<https://mapy.com/s/nubegepala>



V Líšni v roce 2024 parkovalo přes DEN o něco více než 150 XXL vozidel. Počet obyvatel je 26 266 (2021). V městské části Brno-Líšeň je evidováno 12 051 osobních vozidel, asi významná část ve staré i nové Líšni jsou v garážích. Chápu, co jsou to čísla v pražských a jinými značkami (nejsou registrovány v Líšni, ale přes noc parkují).

Chápu, že přes noc se struktura trochu změní a parkoviště se zahustí.

Mám dojem, že samoregulace trochu funguje. Malé parkoviště a úzké a slepé ulice lákají XXL vozy jen málo.