

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 6/2025 ze dne 23. června 2025

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Roman Freimuth, Adam Kučerovský
Nikola Peňasová, Miloš Knor, Miroslav Sosík a Vladimír Zavřel

Nepřítomní:

Markéta Pálenská

Hosté:

Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.30 hodin je přítomno 8 členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Předseda dopravní komise informoval o počtu dopravních přestupků za květen 2025, který na území městské části Líšeň řešila MP Brno. V pomyslné TOP3 přestupků na poli dopravy, celkem 200, zaznamenali strážníci v souvislosti s porušením zákazu stání při blokovém čištění, dále porušení zákazu stání na „Parkovišti s parkovacím kotoučem“ (49) a nedodržení maximální povolené rychlosti – o 10 km/hod 26 případů, o 20 km/hod dokonce 29 případů.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

O účast na červnovém jednání Komise dopravy RMČ požádal pan Michal Vlasák, zástupce občanů z ulice Markovičova a Střelnice.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SOUHLASÍ,

aby pan Michal Vlasák vystoupil jako host

PRO: 8

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Michal Vlasák seznámil Komisi dopravy RMČ s Peticí za změnu nového vodorovného dopravního značení na ulicích Markovičova a Střelnice (viz. příloha).

Podle petentů nově zavedené vodorovné dopravní značení na ulici Střelnice zhoršuje plynulost dopravy, a to zejména v časech, kdy doprava v této ulici a rovněž přilehlých ulicích zhoustne, protože není možné se dle nového dopravního značení v této obousměrné ulici vyhnout. „Nově zavedené vodorovné dopravní značení na ulici Markovičova snižuje počet dostupných parkovacích míst pro rezidenty, návštěvníky i provozovatele služeb. Obě dvě tato nová dopravní značení zvyšují dopravní nejistotu a riziko nehod, zejména kvůli nejednoznačnosti a nepraktickému rozmístění pruhů,“ uvádí se v Petici. Michal Vlasák rovněž

zdůraznil, že nové VDZ nebylo dostatečně projednáno s veřejností a místními obyvateli před jeho zavedením. Občané proto navrhuji, přehodnocení a úpravu aktuálního vodorovného dopravního značení, zachování nebo obnovení původního stavu v místech, kde nové značení prokazatelně komplikuje dopravní situaci, a v neposlední řadě též transparentní komunikaci s veřejností při plánování dopravních změn v obytných čtvrtích.

V následné diskuzi mimo jiné zaznělo, že Zónu 30, která s sebou přinesla také změnu VDZ, chtěli občané zasažené lokality několik let. Jenže Zóna 30 má i svá pravidla, například parkování. To se ovšem plánovalo podle situace před cca deseti lety, kdy byl počet aut mnohem menší. V diskuzi se dokonce objevil i názor, že by se mohla Zóna 30 zrušit, což by zřejmě vyznělo negativně pro budoucí návrhy MČ Brno-Líšeň na Odboru dopravy MMB. Komise dopravy RMČ se shodla, že se problémem bude v následujících měsících zabývat a situaci v lokalitě nadále sledovat.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ A PŘEDÁVÁ PETICI RMČ BRNO-LÍŠEŇ

Místopředseda Komise dopravy RMČ informoval o umístění zrcadla v křižovatce ulic Střelnice a Štítného. Zrcadlo slouží motoristům i cyklistům od poloviny června.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Na Komisi dopravy RMČ se obrátila občanka z Vlkovy ulice. Tamní obyvatelé trápí velký hluk z aut, která projíždí zejména po ulici Jedovnická, ale také Sedláčkova.

„Po otevření eskatády za Rokytovou se z Jedovnické stala prakticky součástí velkého městského okruhu. Celý den až do pozdních večerních hodin nám pod okny jezdí jedno auto za druhým, nezřídka kdy také kamiony a těžká technika. Podél části Jedovnické sice stojí protihlukový val, ale ten bohužel v půlce ulice končí. Bylo by nějakým způsobem možné tuto silnici odhlučnit? Je mi jasné, že by to vyžadovalo spoustu financí, peněz, plánování, proto se ptám, jaké jsou možné cesty. Bylo by například možné využít participativních rozpočtů? Nebo stavby plánovaného parkovacího domu?“ táže se občanka v emailu.

Začátkem prázdnin silničáři otevřeli po bezmála třech letech most v ulici Otakara Ševčíka, čímž by se intenzita dopravy (především té nákladní) měla zmírnit. Do dokončení plánované stavby VMO však úplná „idilka“ v okolí Jedovnické ulice nebude.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň informoval Komisi dopravy RMČ, že se od 15. do 18. července bude opravovat povrch přejezdu v Drčkové ulici. Čtyřdenní uzavírka přejezdu s sebou přinese i dopravní omezení a objízdné trasy (viz. foto v příloze).

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornil na připravované VDZ v Hochmanově ulici, kde se chystá kolmé parkovací stání. Chmela se obává, že se řidičům bude parkovat hůř, přestože se vozidel vejde stejný počet.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Adam Kučerovský již poněkolkáté apeloval na realizaci city bloků v křižovatce ulic Drčkova a Holzova. ÚMČ Brno-Líšeň několikrát o tuto úpravu dopravy žádal, v posledních týdnech dokonce poslal urgentní dopis. Termín realizace je však stále neznámý.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela poukázal na bujné keře a jinou zeleň bránící ve výhledu v Bodlákově ulici.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel seznámil Komisi dopravy RMČ s nelichotivým žebříčkem nehodovosti podle indexu Generali České pojišťovny. Na území Líšně je nejnebezpečnějším místem křižovatka silnice I/50 – Ostravská s Holzovou ulicí. Od roku 2020 se tam stalo dvacet havárií. „Původcem problému je tam odbočování vlevo, ke kterému se řidiči uchylují i přes vysokou rychlost projíždějících aut a bez dostatečného výhledu,“ připomněl Zavřel s tím, toto rizikové místo musí být přebudováno co nejrychleji. Podle dostupných informací by se z Holzovy měla stát čtyřproudá silnice, chybět by neměla ani cyklostezka. Kdy se však se stavbou začne, není jasné.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ přednesl návrhy termínů jednání Komise dopravy RMČ na druhé pololetí roku 2025 s tím, že některé termíny budou zřejmě pro členy komise kolizní. Zejména pak prosincový termín, který vychází na dva dny před Štědrým dnem. Proto předseda Komise dopravy RMČ navrhl, aby se hlasovalo zatím jen o termínu první schůze po prázdninách.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SCHVALUJE termín
zářijového jednání na 22. září 2025**

PRO: 8

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

V čase 18.50 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ červnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 22. září 2025 od 17.30 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Miroslav Sosík

PETICE

za změnu nového vodorovného dopravního značení na ulicích Markovičova a ulici Střelnice v Brně

Sepsaná níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním.

My, níže podepsaní občané žijící v Brně na ulici Markovičova v Brně, prostřednictvím této petice vyjadřujeme svůj nesouhlas s nově provedeným vodorovným dopravním značením na ulici Markovičova a na ulici Střelnice v Brně, které podle našeho názoru:

- *nově zavedené vodorovné dopravní značení na ulici Střelnice zhoršuje plynulost dopravy, zejména v časech, kdy doprava v této ulici a rovněž přilehlých ulicích zhoustne, protože není možné se dle nového dopravního značení v této obousměrné ulici vyhnout,*
- *nově zavedené vodorovné dopravní značení na ulici Markovičova snižuje počet dostupných parkovacích míst pro rezidenty, návštěvníky i provozovatele služeb,*
- *obě dvě tato nová dopravní značení zvyšují dopravní nejistotu a riziko nehod, zejména kvůli nejednoznačnosti a nepraktickému rozmístění pruhů,*
- *dle našeho názoru nebylo dostatečně projednáno s veřejností a místními obyvateli před jeho zavedením.*

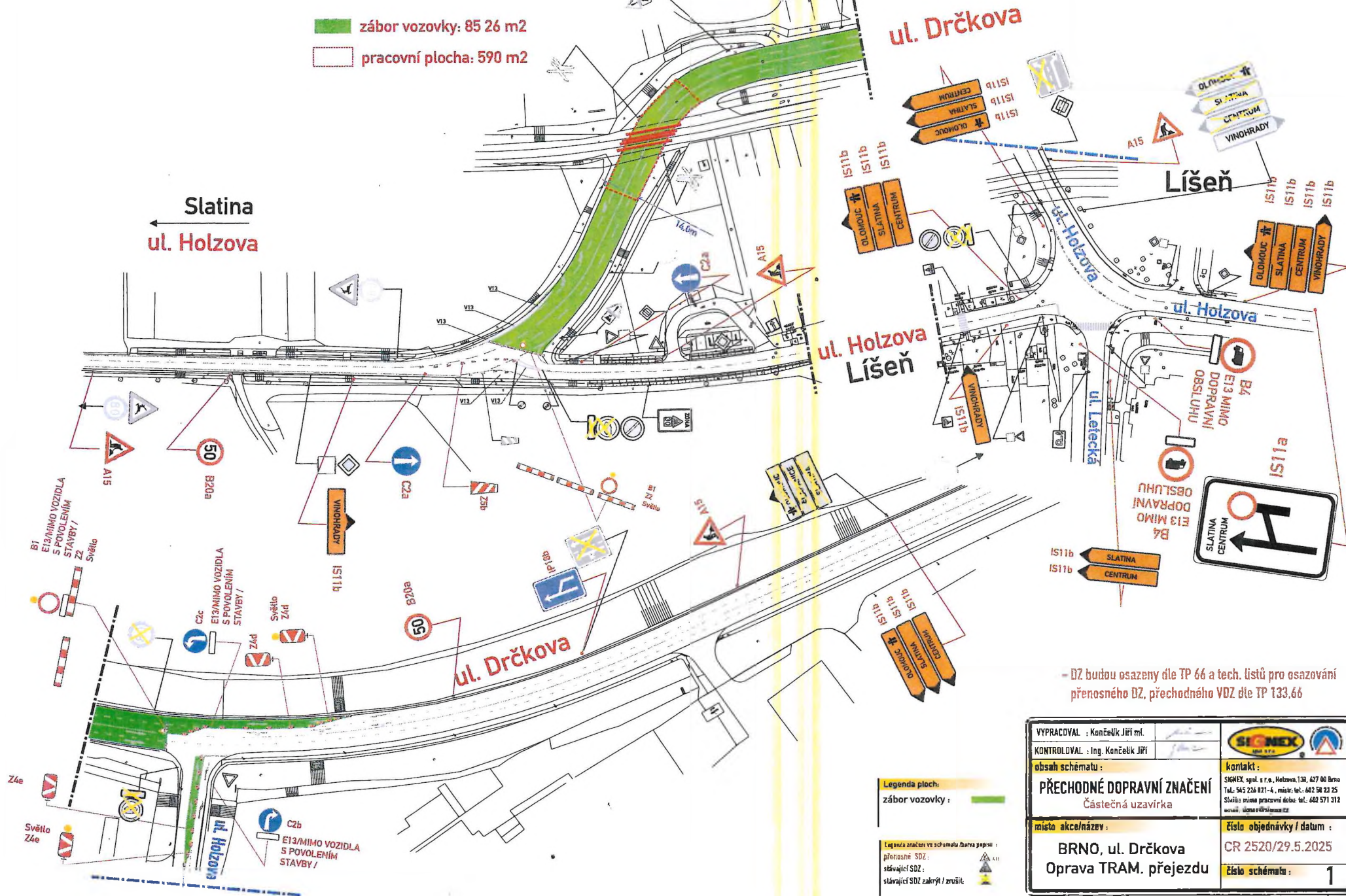
Z uvedených důvodů žádáme příslušný silniční správní úřad a vedení městské části Brno-Líšeň, potažmo vědění Statutárního města Brna:

1. přehodnocení a úpravu aktuálního vodorovného dopravního značení,
2. zachování nebo obnovení původního stavu v místech, kde nové značení prokazatelně komplikuje dopravní situaci,
3. transparentní komunikaci s veřejností při plánování dopravních změn v obytných čtvrtích.

Věříme, že společným zájmem občanů, městské části i města je bezpečná, funkční a logická dopravní infrastruktura, která zohledňuje potřeby rezidentů i dopravního provozu.

Děkujeme za zvážení naší žádosti.

V Brně dne 22. 6. 2025



- DZ budou osazeny dle TP 66 a tech. listů pro osazování přenosného DZ, přechodného VZD dle TP 133.66

VYPRACOVAL : Končelík Jiří ml.	SIGNEX
KONTROLOVAL : Ing. Končelík JIŘÍ	kontakt:
obsah schématu:	SIGNEX, spol. s r.o., Holčova 138, 627 00 Brno Tel.: 545 226 821-4, mobil: tel.: 602 58 23 25 Služba mimo pracovní dobu: tel.: 602 571 312 www: signex.cz
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Číslo objednávky / datum:
Částečná uzavírka	CR 2520/29.5.2025
místo akce/název:	Číslo schématu:
BRNO, ul. Drčkova	1
Oprava TRAM. přejezdu	