

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 8/2025 ze dne 20. října 2025

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Roman Freimuth,
Nikola Peňásová, Miloš Knor, Miroslav Sosík a Vladimír Zavřel

Nepřítomni:

Adam Kučerovský a Markéta Pálenská

Hosté:

Jan Skotal – I. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň
Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.55 hodin je přítomno sedm členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Předseda dopravní komise informoval na úvod jednání o počtu dopravních přestupků za říjen 2025, který na území městské části Líšeň řešila MP Brno. Absolutním vítězem v pomyslné TOP3 přestupků bylo porušení zákazu stání v souvislosti s blokovým čištěním (246x). Druhou příčku obsadilo porušení zákazu stání na „Parkovišti s parkovacím kotoučem“ (95x) a na třetím místě se umístila rychlost – překročení o 10 km/hod v obci. (27x).

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň rovněž informoval členy dopravní komise o zahájení dvouleté opravy Fryčajovy ulice v brněnských Obřanech. Přestože se jedná o jinou část Brna, dotkne se rekonstrukce Líšně. A to výrazně a nepochybně.

Dvouleté „odříznutí“ severní části jihomoravské metropole totiž s sebou přinese extrémní objížd'ku. Bude měřit devatenáct kilometrů a povede, jak jinak, přes Líšeň. Kompletní uzavírka pro tranzitní dopravu začne v sobotu 1. listopadu 2025 a ovlivní celou severovýchodní oblast Brna i jeho okolí – Bílovice nad Svitavou, Řícmanice, Babice nad Svitavou, Kanice – odkud směřovala významná část dopravního proudu. Ráno do Brna a odpoledne zase zpátky.

Už od druhé poloviny října však mnozí řidiči pocítili, že provoz od obce Ochoz u Brna, kudy objížd'ka vede, houstne. Znáť to bylo především v Jedovnické ulici, kde kolony v ranní a odpolední špičce dosahovaly několika set metrů. Zpoždění linek MHD 55 a 78 podle hlášení dispečinku dokonce přesahovalo leckdy i dvacet minut. A to ještě uzavírka Fryčajovy ulice ani pořádně nezačala.

V souvislosti s dvouletým „dopravním peklem“ se tak očekává nejen vyšší intenzita dopravy v Jedovnické ulici, ale také ve Staré Líšni, kudy si zcela jednoznačně pokusí řidiči zkrátit cestu. Policie ČR přislíbila, že situaci bude monitorovat a v případě kolapsu udělá

opatření. Městská policie Brno byla v této souvislosti upozorněna na bezpečnost dětí, které ráno míří do školy. V Komisi bezpečnosti RMČ Brno-Líšeň, která se tématem rovněž zabývala, padl apel na strážníky, aby se v listopadu zaměřili na přechody pro chodce, a to především v ranních hodinách u ZŠ Holzova. Podle zástupce strážníků budou u výše uvedeného přechodu hlídky, pokud to ovšem dovolí personální stav.

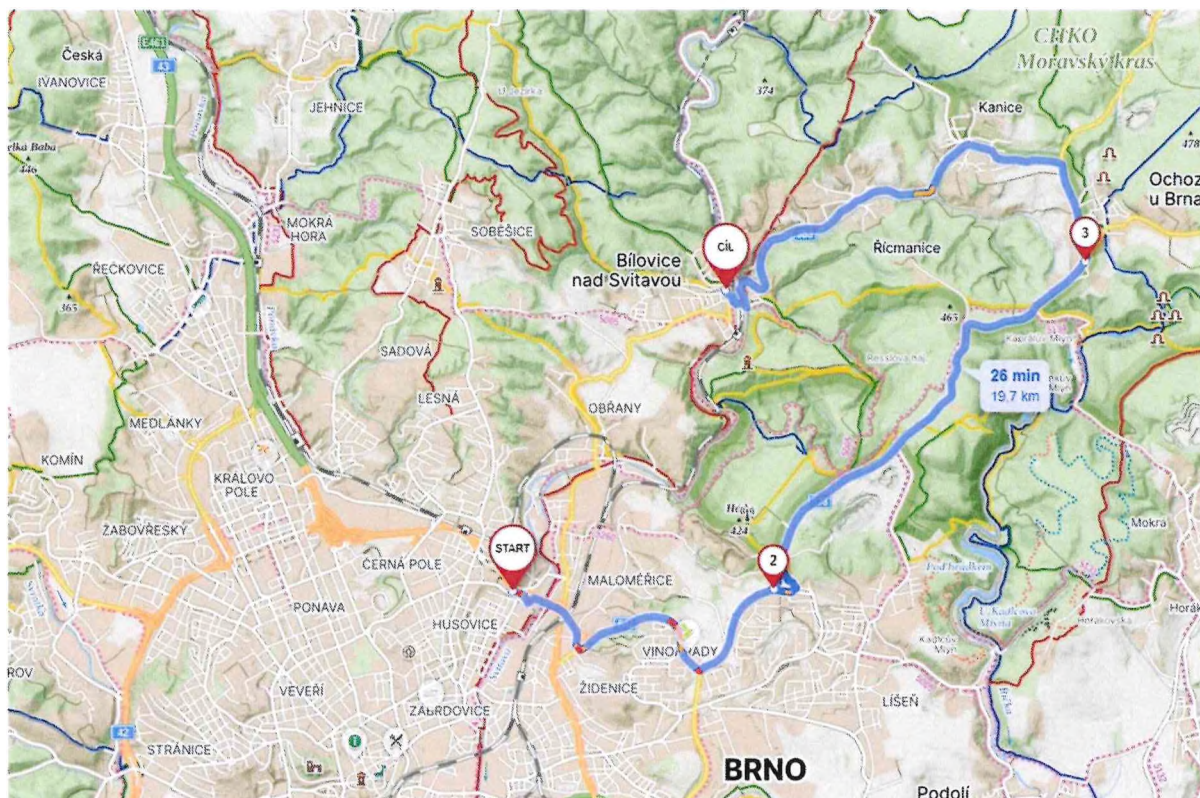


FOTO: Trasa oficiální objížd'ky z Obřan přes Ochoz a Líšeň

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
zajistit v souvislosti s předpokládanou vyšší intenzitou dopravy,
kvůli zahájení uzávěry části Obřan a s ní související objížd'kou přes Líšeň,
zabezpečení přechodů pro chodce, nyní především v ranních hodinách u ZŠ Holzova.
PRO: 7
PROTI: 0
ZDRŽEL SE: 0**

Dalším tématem říjnového jednání Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň bylo parkování dodávek v líšeňském sídlišti. Větší automobily začínají vadit mnoha rezidentům, kteří pak nemohou zaparkovat svá osobní vozidla. V této souvislosti vybral předseda dopravní komise jeden z mnoha dotazů, které směřují na vedení Líšně, se společným jmenovatelem: Jak a jestli vůbec radnice plánuje omezit noční parkování užitkových vozidel (hlavně velkých dodávek) před paneláky?

Jeden z pisatelů dotazu píše konkrétně o Elplově ulici, kde nově rekonstruovaná stání nejsou dimenzovaná na parkování tak velkých vozidel. „Dochází ke kolizním situacím při jejich parkování na standardní úzká parkovací místa pro osobní automobily, při podélném parkování zabírají víc, než jedno parkovací místo, při jejich bezohledném parkování nenechávají místo pro nástup do vedle parkujícího vozidla (jelikož jsou širší) a myslím, že ani položená dlažba není projektována na těžká vozidla. Tato vozidla by měla parkovat na tomu určeném místě, např. na velkém parkovišti v ul. Podruhova. V ČR je hodně měst a obcí, kde omezení nočního parkování

vozidel nad 2,1 tuny bylo zavedeno, proto bych rád znal Váš názor,“ píše občan, který zjevně naráží na zákaz parkování výše uvedených vozidel například v Olomouci, Prostějově, Ústí nad Labem, Otrokovicích či Mostě. V Brně se zákazem nočního stání začaly před pěti lety Židenice, naposledy se letos přidaly i Kohoutovice, které navíc zakázaly stání i obytným vozům a přívěsům.

Problém je podle Ivana Kůse z ÚMČ Brno-Líšeň složitější. V rámci ZÓN 30 chtěla Líšeň před lety i vymezení zákazu parkování nákladních aut. Policie ČR to ovšem tehdy nepovolila. Tlak městských částí se ovšem od té doby zvýšil a v současnosti by takový zákaz mohl přes policii projít. Byť je oficiálně pro nákladní auta a autobusy vyhrazeno parkování před restaurací Gambrinus, dále pak na parkovišti Vlkova a Podruhova.

Při diskuzi k tomuto tématu padl názor Matěje Chmely, jež je přesvědčen, že Zóny 30 jsou jen předzvěstí budoucích modrých zón, které ovšem většina občanů nechce. V Komisi dopravy RMČ Brno-Líšeň ale převládá názor opačný. Lidé si Zóny 30 přejí. I když, což se musí přiznat, mnohdy pak nesouhlasí s nově vzniklým dopravním značením, jak to bylo například po zavedení Zóny 30 v Markovičově ulici.

Zatím poslední oblastí Líšně, kdy by měla být Zóna 30, je část sídliště od ulice Goldova až po ulici Michalova.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
schválit ZÓNU 30 v oblasti ulic Goldova až Michalova.**

PRO: 6

PROTI: 1

ZDRŽEL SE: 0

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
v souvislosti s novými i stávajícími oblastmi ZÓN 30 vyvolat jednání
s Odborem dopravy MMB o zákazu stání vozidel kategorie N**

v pracovních dnech v čase 18.00 – 6.00,

o sobotách, nedělích a svátcích pak v čase 0.00 – 24.00.

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 1

Matěj Chmela upozornil na vzrostlý keř na rohu ulic Šimáčkova a Kostelíček, bránící ve výhledu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel informoval členy dopravní komise o jeho návštěvě na několika prezentacích, které měly jedno společné – cyklostrategii Brna. Zavřel následně referoval, že se v připravovaných projektech zapomíná na propojení Líšně se Slatinou, především pak po Holzově ulici, přes průmyslový areál Zetor nebo podél tramvajové tratě od Stránské skály do Líšně. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň poznamenal, že projekty na cyklostezky jsou a existují i na papíře, ale záleží na mnoha faktorech, kam se reálně posunou. Hlavním faktorem jsou ale peníze, kterých v rozpočtu MMB není nazbyt. Zvláště, když se stavba multifunkční arény u brněnského Výstaviště prodražila o první půlmiliardu. Tedy zatím...

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 19.15 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ řijnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 24. listopadu 2025 od 17.45 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřila Nikola Peňasová