

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 10/2024 ze dne 2. prosince 2024

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Roman Freimuth,
Adam Kučerovský, Miloš Knor, Vladimír Zavřel a Markéta Pálenská

Hosté:

Jan Skotal – II. místostarosta Brno-Líšeň
Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň
Jitka Musilová – občanka
Jiří Sobol – občan

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno 7 členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Na úvod prosincového jednání Komise dopravy RMČ informoval předseda komise o tom, že se jednání mají zájem účastnit dva hosté, kteří by chtěli komisi přednést problém, s nímž se potýkají v Podlesné ulici. Jelikož ale musí Komise dopravy RMČ účast hostů schválit, vyzval předseda dopravní komise o hlasování k usnesení.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SOUHLASÍ,
aby se jednání zúčastnili paní Jitka Musilová a pan Jiří Sobol**

PRO: 7

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Jitka Musilová a Jiří Sobol informovali členy Komise dopravy RMČ o svízelné dopravní situaci v Podlesné ulici, kde jezdí mnozí řidiči nebezpečně rychle. A to i přesto, že je ulice zahrnuta v Zóně 30, na začátku i konci ulice jsou zpomalovací prahy a v ulici je navíc dětské hřiště. Občané přišli s návrhem, že by se měla radnice zasadit o zjednosměrnění ulice. To by sice bylo řešením, ale intenzita dopravy – v oblasti je zhruba 130 chat a rekreačních objektů – by se rozlila do přilehlých ulic. Jedno ze schůdných řešení je tedy přidání zpomalovacího prahu, který by případné neukázněné řidiče zpomalil, především ty, kteří směřují z Kostelíčku do Obecké ulice.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
projednat s Brněnskými komunikacemi zabezpečení Podlesné ulice tím,
že se upraví stávající zpomalovací prahy a navíc se přidá ještě jeden,
přibližně v místě u domu č.p. 7, čímž by se rychlost projíždějících vozidel snížila**

PRO: 7

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Líšeňský občan zaslal na radnici email, v němž upozorňuje na parkování v Zikově ulici, které je podle jeho mínění nebezpečné. „Nebezpečné zvláště pro školáky je parkování u křižovatky chodníků před Zikova 12 a Zikova 22. Auta, která zde parkují zamezují bezpečný výhled pro



chodce i řidiče. Ten toho školáka vidí až na poslední chvíli a nemá šanci s tím něco dělat. Sám jsem to několikrát viděl. To zde nebývalo. Snad by pomohlo žluté označení pruhu, nebo kříže,“ uvádí občan v kritice, k níž přikládá i fotografii. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň ovšem tvrdí, že rekonstrukce ulice se dělala nedávno a podle platných norem, VDZ by v tomto případě nemělo žádný efekt. Občan by tedy měl, domnívá-li se že je spáchán dopravní přeštek, kontaktovat Městskou policii Brno.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Na podobné téma byla i další stížnost občana, který upozornil na parkování v Elplově ulici. Tam podle něj parkují dodávky a zabírají mnohdy i dvě parkovací místa nebo stojí koly na trávě. Rovněž v tomto případě je parkování upraveno dopravní značkou, ale pokud se občan domnívá, že je páchan dopravní přeštek, měl by zavolat brněnské strážníky.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Další podnět od líšeňské občanky se týká zeleně podél chodníku na Jedovnické ulici (konkrétně v úseku Bělohorská - Novolíšeňská). Zeleně, především větve keřů, v mnoha místech do zmíněného chodníku významnou částí zasahují a znemožňují tak bezpečný společný pohyb cyklistů i chodců. „Podotýkám, že k nebezpečným situacím dochází i v případě, kdy cyklista jede opravdu opatrně, pomalu a ohleduplně. Větve keřů v některých místech zasahují do více jak poloviny chodníku. V některých místech je výhled dopředu na chodník větve zastíněn úplně (např. zatáčka nachodníku směrem na ulici Novolíšeňskou, u výjezdu ze sběrného dvora). Prosím o vyzvání odpovědné instituce k úpravě zeleně tak, aby do chodníku nezasahovala vůbec,“ apelovala žena v emailové korespondenci.

Místostarosta Jan Skotal slíbil, že prověří četnost a intenzitu ořezu během letošního roku. Výsledek jeho kontroly přišel členům Komise dopravy RMČ hned druhý den po jednání komise. „Ze zápisů o prováděném ořezu keřů se zjistilo, že řez byl v letošním roce prováděn pouze 1x, byl jsem se na místě seznámit se situací a souhlasím s názorem, že ořez větví byl

ZDRŽEL SE: 0

V čase 19.15 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ prosincovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 27. ledna 2025 od 17.45 hodin.

Zapsal Pavel Mokrý
Ověřil Adam Kučerovský

