

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 3/2026 ze dne 16. března 2026

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Roman Freimuth, Adam Kučerovský,
Nikola Peňasová, Miloš Knor, Miroslav Sosík a Vladimír Zavřel

Nepřítomni:

Markéta Pálenská

Hosté:

Jan Skotal – I. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno osm členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Předseda dopravní komise informoval úvodem jednání přítomné členy o počtu dopravních přestupků za únor 2026, který na území městské části Líšeň řešila MP Brno. V pomyslném žebříčku TOP3 přestupků bylo porušení zákazu stání na „Parkovišti s parkovacím kotoučem“ (110x). Na druhém místě bylo 60 přestupků, které se týkaly jiných účastníků než chodců na chodníku, třetí pak překročení rychlosti v obci. A to o 10 km/hod 34x, o 20 km/hod 24x.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Po letošní tuhé zimě se v líšeňských vozovkách objevilo neskutečné množství výmolů, děr a prasklin. Postupně je Brněnské komunikace odstraňují, především ty větší. V sobotu 14.3. navíc začala oprava části Elpovy ulice, která bude měsíc uzavřená. Kvůli omezení musí jet linka 78 po objízdě trase a neobsahuje zastávku Strnadova u České pošty. Náhradou ale na odklonové trase obslouží nácestné zastávky Houbalova a Vlkova. Lidé, kteří chtějí vystupovat na zastávce Strnadova, musí tedy využít výhradně regionální linku 201.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Až do konce května rovněž nepojede linka číslo 10 na Stránskou skálu. Všechny tramvajové spoje budou od zastávky Krásného odkloněny do smyčky Novolíšeňská. Náhradní dopravu pro areál Zetor zajistí autobusová linka x10 v polookružní trase Novolíšeňská – Zetor, smyčka – ZKL – Slévárna Heunisch – Zetor, silnice – Novolíšeňská. Linka x10 bude podle sdělení DPMB v provozu pouze v pracovních dnech a to vždy od 4.45 do 8.30 a od 13.30 do 18.30 hodin. Po 22. hodině ještě pojede účelový spoj kvůli svozu zaměstnanců z areálu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Hlavním tématem březnového jednání Komise dopravy RMČ bylo projednání aktualizovaného Strategického plánu rozvoje městské části Brno-Líšeň na období 2024-2033. Ten pro Líšeň zpracovala společnost GaREP už před třemi lety, letos jej za – jak z registru smluv vyplývá – aktualizovala za 130.000 korun bez DPH. Desetiletý plán zahrnuje všechny oblasti veřejného i společenského života v Líšni, v neposlední řadě i dopravu.

V dokumentu se píše, že nejintenzivnější doprava je v ulici Jedovnická, zejména v úsecích Novolíšeňská – Žarošická (podle údajů z data.brno.cz se v roce 2024 jednalo o 31.000 vozidel za 24 hodin) a Novolíšeňská – Bělohorská (30.000 vozidel). V úseku Žarošická – Velká Klajdovka bylo podle dat z roku 2024 zjištěno 22.000 vozidel. Dalšími velmi vytíženými komunikacemi v Líšni jsou Drčkova, Trnkova a Holzova (shodně 24.000 vozidel), Šimáčkova (18.000) Mířkova a Novolíšeňská-sever (shodně 17.000), Ondráčková (16.000) a Novolíšeňská-jih (14.000). V písemnosti společnosti GaREP se ovšem také uvádí, že přesnější informace o intenzitách dopravy přinese až Sčítání dopravy realizované v roce 2025, jejíž výsledky by měly být zveřejněny letos.

Vladimír Zavřel poznamenal, že předložený materiál společnosti GaREP je plný frází, obecných floskulí a prázdných slov. Podle něj chybí v dokumentu jasné priority, které by řešily zlepšení už tak tíživé dopravní situace, která se poslední roky neustále zhoršuje. „Jsou prostě věci, na kterých by měla Líšeň trvat. Kromě budování cyklostezek propojujících Líšeň se Slatinou, Stránskou skálou a podobně, jde především o omezení průjezdu nákladních aut Holzovou a Belcrediho ulicí, zásadní omezení průjezdu aut přes náměstí Karla IV., nebo výstavba spojky Trnkova – Novolíšeňská,“ zdůraznil Zavřel s tím, že v materiálu také chybí návrh MÚK Novolíšeňská – Jedovnická nebo napojení CTP Zetor.

Matěj Chmela se rovněž pozastavil nad statí, která referuje o rezidentním parkování, známém jako modré zóny. Líšeň se zatím modrým zónám úspěšně brání, nicméně Chmela rezidentní parkování kategoricky odmítá. Stejně jako mnozí občané Líšně. „Z ankety, která je v materiálu zveřejněna, jednoznačně vyplývá, že 52% občanů Líšně modré zóny nechce a 22% lidí odpovědělo nevím. Stručně shrnuto tedy bezmála dvě třetiny občanů modré zóny nechťejí,“ uvedl Chmela.

Z dokumentu rovněž vyplývá, že podle ankety mezi líšeňskými obyvateli patří k nejpálčivějším tématům možnost parkování (nejhůře je hodnoceno okolí náměstí Karla IV. a v severo-východní části sídliště na východ od dopravního uzlu Jírova a v okolí ulice Podbělová). „V plánu zůstává vybudování parkovacího domu na rohu ulic Sedláčkova a Vlkova s kapacitou 200 míst a řeší se otázka provozovatele parkovacího domu. V bývalém areálu Zetor plánuje společnost CTP vybudovat parkovací dům s kapacitou více než 300 míst,“ píše se v dokumentu.

V takzvané SWOT analýze se pak závěrem uvádí, že mezi slabé stránky v líšeňské dopravě patří vysoká intenzita dopravy, nedostatek parkovacích míst, absence infrastruktury pro cyklodopravu a přítomnost dopravně nebezpečných míst. Předseda komise dopravy materiál okomentoval s tím, že se všem pálčivým tématům dopravní komise intenzivně věnuje, ale mnohdy naráží na hráz v podobě Magistrátu města Brna nebo zamítavý postoj Policie ČR.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň

trvat ve Strategickém plánu rozvoje městské části Brno-Líšeň na období 2024-2033 zejména na níže uvedených prioritách:

Cyklostezka Slatina – Líšeň

Cyklostezka Stránská skála – Líšeň

Cyklostezka Stránská skála – Trnkova ulice

MÚK Novolíšeňská – Jedovnická

Omezení průjezdu ulic Holzova a Belcrediho pro nákladní auta a snížení rychlosti

Zásadní omezení průjezdu IAD na náměstí Karla IV.

Výstavba spojky Trnkova – Novolíšeňská

Konec divoké výstavby Samoty a Střelnice

Napojení CTP Zetor

PRO: 8

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Matěj Chmela upozornil na nerovnost ve vozovce v Jedovnické ulici, a to konkrétně na trase z Ochoze u Brna na Velkou Klajdovku nedaleko vjezdu do lomu. Onen „hup“, jak se lidově říká zmíněné nerovnosti, může při vysoké rychlosti překvapit i ostřílené řidiče, poznamenal Chmela.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Miroslav Sosík vznesl dotaz, jak se bude řešit parkování v okolí Dělnického domu na Klajdovské ulici při kulturních a společenských akcích, na které dojíždí mnoho lidí a kvůli kapacitě nemají kde zaparkovat. Řešení by podle pana Sosíka mohlo být parkoviště přímo v areálu Dělnického domu, a to místo hřiště a zahrady. Dalším řešením by také mohlo být dislokované parkoviště situované v okolí konečné tramvaje linky číslo 8, tedy pod Popelákovou ulicí. Oba návrhy jsou ovšem finančně nákladné. Parkoviště místo zahrady by zřejmě stálo jednotky milionů korun, vyhrazené stání nedaleko Dělnáku by s sebou neslo i náklady nejen za pronájem dopravních značek, ale i pracovníka, který by měl kontrolovat, zda parkující občan jde na kulturní akci. Otázka parkování tedy zůstává nezodpovězena.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 19.20 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ březnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 23. dubna 2026 od 17.30 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Roman Freimuth