

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 5/2023 ze dne 15. května 2023

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský,
Miroslav Sosík, Roman Freimuth a Markéta Pálenská

Nepřítomní členové:

Matěj Chmela, Miroslav Jurča a Ladislav Barták

Hosté:

Zdeněk Šilhan – GaREP, spol. s r.o., společnost pro regionální ekonomické poradenství

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.30 hodin je přítomno 6 členů komise, komise je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Na úvod květnového jednání Komise dopravy RMČ vystoupil Zdeněk Šilhan ze společnosti GaREP, která pro Líšeň zpracovala Strategický plán rozvoje MČ Brno-Líšeň na období 2024 až 2033. Desetiletý plán zahrnuje všechny oblasti veřejného i společenského života v Líšni, v neposlední řadě i dopravu. V dokumentu se píše, že nejintenzivnější doprava je v ulici Jedovnická, kde je intenzita až 25.000 vozidel denně, hned na druhém místě je Šimáčkova, po které denně projede zhruba deset tisíc vozidel. Z dokumentu rovněž vyplývá, že podle ankety mezi líšeňskými obyvateli patří k nejpálčivějším tématům možnost parkování (nejhůře je hodnoceno okolí náměstí Karla IV. a v severo-východní části sídliště na východ od dopravního uzlu Jírova a v okolí ulice Podbělová). Podmínky pro cyklo dopravu jsou výrazně nejhůře hodnoceny v okolí ulic Holzova a náměstí Karla IV. Lépe je na tom naopak severo-východní část sídliště. V takzvané SWOT analýze se pak závěrem uvádí, že mezi slabé stránky v líšeňské dopravě patří vysoká intenzita dopravy, nedostatek parkovacích míst, absence infrastruktury pro cyklo dopravu a přítomnost dopravně nebezpečných míst. Předseda komise dopravy materiál okomentoval s tím, že se všem palčivým tématům dopravní komise intenzivně věnuje, ale mnohdy naráží na hráz v podobě Magistrátu města Brna nebo zamítavý postoj Policie ČR. Strategický plán rozvoje bude projednávat i zastupitelstvo, stanovisko k dopravě sdělí Komise dopravy RMČ na své červnové schůzi, kdy k dokumentu probere ještě další připomínky a poznámky.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Adam Kučerovský poukázal na intenzitu dopravy v křižovatce Holzova x Drčkova, a to zejména v ranní špičce. Problém je především v odbočení do čtyřproudé vozovky v ulici Drčkova, na což Komise dopravy RMČ v minulosti již několikrát poukazovala, a dokonce

navrhovala změnu jízdních pruhů v uvedené oblasti. Ani po bezmála pěti letech se nic nestalo, jedinou změnou je vyšší počet projíždějících aut.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň,
aby apelovala na Odbor dopravy MMB na urychlení dopravního řešení
křižovatky Holzova se čtyřpruhovou ulicí Drčkovou**

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Komise dopravy RMČ projednala podnět od občana, který žádá, zda by bylo možné ve spolupráci se strážníky zabránit živelnému parkování na chodnících v prostoru nám. Karla IV. „Auta parkují v těsné blízkosti přechodu před prodejnou Kolečka, čímž se stává přechod nepřehledný a nebezpečný. Stejně tak parkování na chodnících, kde se průchod zúží natolik, že např. matky s kočárky musí vstoupit do vozovky. Situace je tristní i na ulici Šimáčkova mezi nám. Karla IV. a restaurací U Švehlů, kde je zákaz zastavení. Téměř pořád zde někdo parkuje,“ uvedl občan. Předseda dopravní komise věc projednal s MP Brno i s Policií ČR a byl ubezpečen, že v případě nahlášení přestupku, budou oba orgány jednat.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Starosta Líšně Břetislav Štefan poslal Komisi dopravy RMČ podnět občana, který upozorňuje na nešvar, který se rozmohl v Bylinkové ulici, konkrétně v její vrchní části, kde se obrací auta. „Lidé zde začali parkovat své auta tak, že se několikrát již stalo, že jsme nemohli přijet ke garážovým vratům, protože průjezd byl jednoduše moc úzký,“ uvedl občan s tím, že se mu od správce vozovky, kterým jsou Brněnské komunikace, dostalo odpovědi, že organizace dopravy je na místě řešena dopravním značením „Obytná zóna“, kdy v celé oblasti je parkování povoleno pouze na vyznačených parkovištích. „V prostoru, který byl navržen jako obratiště parkovací plochy nejsou vyznačeny, proto zde parkování není dle platné legislativy možné, a policie by měla konat. V případě, že nekoná, můžeme pouze doporučit, abyste se obrátil na příslušnou městskou část s žádostí o řešení. Pokud zástupci MČ budou shodného názoru s Vámi, obrátí se s největší pravděpodobností na OD MMB s žádostí na doplnění dopravního značení (např/ VDZ - V12a - žlutá klikatá čára nebo V12d - zákaz stání). Toto řešení však také fakticky nezabrání neukázněným řidičům zde parkovat, ale psychologicky by působit mohlo,“ píše Brněnské komunikace, které ani nejsou přívrženci žlutých klikatých čar – už několik návrhů Komise dopravy RMČ zamítli. Také v tomto případě ovšem platí, jak zjistil předseda dopravní komise od strážníků a policistů, že v případě podezření na spáchání přestupku, mohou lidé (nejen) z Bylinkové ulice volat přímo na linku 156.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel upozornil na poničené dopravní značení v ulici Novolíšeňská v zatáčce u Podbělové ulice, které vzniklo po dopravní nehodě.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Markéta Pálenská přednesla Komisi dopravy RMČ podnět občana, kterému poničila vysoká auta v Zahradní ulici rýnu. Dopravní značka při vjezdu do ulice ovšem zakazuje vjezd nákladním automobilům mimo dopravní obsluhu, což je problém, jelikož za dopravní obsluhu se dá schovat ledasco. Jestliže však s projetím nemají problém popeláři, závada bude na řidičích dodávek, kteří mnohdy nemají takové řidičské zkušenosti a neodhadnou profil vozu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Miroslav Jurča zaslal Komisi dopravy RMČ dopis, v němž upozorňuje problematiku parkování v Šimáčkově ulici, konkrétně v oblasti náměstí Karla IV. Dotaz občanů podle něj zní, zda by nešlo rozdělit parkoviště na dvě části – horní na začátku Šimáčkovy ulice jako parkoviště (modrá zóna) a spodní část u prodejny COOP pro nakupující. Odpověď na tuto otázku je jednoduchá – nešlo. Parkovací plocha u samoobluhy není COOPu a vlastně není možnost kontrolovat, jestli majitel zaparkovaného auta nakupuje.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 18.55 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ květnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 12. června 2023 od 17.30 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Roman Freimuth