Magistrát města Brna
Odbor dopravy

B | R | N | O

Č. J.: MMB/0614878/2026/RY VYŘIZUJE: Mgr. Peter Ryba Brno 13.11. 2026
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0393782/2026/8 TEL./E-MAIL: 542 174 763, ryba.peter@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno

Úřad městské části města Brna
Brno-Líšeň
Jírova 2, 628 00 Brno
-2-

Vyvěšeno dne: 18. 11. 2026

Sejmuto dne: 4. 12. 2026

Eva Horáková

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 18. 11. 2026

Magistrát města Brna (dále jen MMB) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu"), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnice II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, formou výkresu: číslo výkresu / revize 1, s obsahem: „Situace dopravního značení", stupeň projektové dokumentace: „STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU", název zakázky: „ZŘÍZENÍ SVĚTELNÉ KŘIŽOVATKY JEDOVNICKÁ x POD HÁDY", číslo zakázky zpracovatele: „21_12_209", měřítko: „1:1000", formát: „4xA4", datum: „07/2026", zpracovaného společností Ateliér DPK, s r.o., IČO: 25348817, se sídlem Šumavská 416/15, 602 00 Brno, s vydáním vyjádření dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, pod č.j.: KRPB-35207-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 21.09.2026, v kontextu čj.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – silnice II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která tvoří jeho nedílnou součást.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:
1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu: číslo výkresu / revize 1, s obsahem: „Situace dopravního značení", stupeň projektové dokumentace: „STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU", název zakázky: „ZŘÍZENÍ SVĚTELNÉ KŘIŽOVATKY JEDOVNICKÁ x POD HÁDY", číslo zakázky zpracovatele: „21_12_209", měřítko: „1:1000", formát: „4xA4", datum: „07/2026", zpracovaného společností Ateliér DPK, s r.o., IČO: 25348817, se sídlem Šumavská 416/15, 602 00 Brno, v příloze tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými

ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění platných změn a doplnění, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna vydáním příslušného povolení ve věci užívání stavby pod názvem „ČTVRŤ POD HÁDY, 2. etapa – SP", podle zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

3. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Ateliér DPK, s r.o., IČO: 25348817, se sídlem Šumavská 416/15, 602 00 Brno, která toto provedení zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB") jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu"), ve věci obdržel dne 17.07.2026, s doplnění dne 07.09.2026, podání - žádost, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, zaslané společností Ateliér DPK, s r.o., IČO: 25348817, se sídlem Šumavská 416/15, 602 00 Brno, včetně zpracované projektové dokumentace formou výkresu: číslo výkresu / revize 1, s obsahem: „Situace dopravního značení", stupeň projektové dokumentace: „STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU", název zakázky: „ZŘÍZENÍ SVĚTELNÉ KŘIŽOVATKY JEDOVNICKÁ x POD HÁDY", číslo zakázky zpracovatele: „21_12_209", měřítko: „1:1000", formát: „4xA4", datum: „07/2026".

K tomuto podání MMB obdržel od navrhovatele následující relevantní podklady věci se týkající.

Kopii stavebního povolení Magistrátu města Brna, odboru stavebního řádu, č.j.: MMB/0022893/2026, spis. zn.: OSR/MMB/0545878/2024/Fra, ze dne 20.01.2026, kterým byla povolena společnosti Developer Brno Hády, a.s., IČO: 26979438, se sídlem Šumavská 519/35, 602 00 Brno 2, stavba s názvem „ČTVRŤ POD HÁDY, 2. etapa – SP", na příslušných pozemcích v k.ú. Maloměřice, obec Brno.

Kopii stanoviska Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, č.j.: KRPB-187410-2/ČJ-2025-0600DI, ze dne 24.09.2025, pod názvem „ČTVRŤ POD HÁDY – 2. ETAPA, FÁZE F, G – Objekty pozemních komunikací – dokumentace pro stavební povolení" – vyjádření.", vydaného v kontextu ustanovení § 16 odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

MMB dne 07.09.2026 pod č.j.: MMB/0482980/2026/RY, sp. zn.: 5400/OD/MMB/0393782/2026/4, ze dne 07.09.2026 zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, formou výkresu: číslo výkresu / revize 1, uvedený v prvním odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 07.09.2026 do datové schránky.

MMB obdržel dne 21.09.2026 předmětný výkres: číslo výkresu / revize 1, s vyznačeným souhlasem, podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát ze dne 21.09.2026 pod č.j.: KRPB-35207-2/ČJ-2026-0602DI v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, tj. formou „Dodatků ke zjednodušené formě stanovisek". Dodatky doplňují náležitosti uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka" pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Dne 22.09.2026 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy MMB č.j.: MMB/0512656/2026/RY, sp. zn.: 5400/OD/MMB/0393782/2026/6, ze dne 22.09.2026 (dále jen „návrh OOP"), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 23.09.2026 do 23.10.2026 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno – Líšeň, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmut dne 23.10.2026, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (08.10.2026) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. do dne 08.11.2026. V této lhůtě k návrhu OOP nebyly podány žádné připomínky ani námitky.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci – silnice II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení zpracovatelem, projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu návrhu je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven zde sídlících a jejich návštěvníků, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Stanovením návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, Brno, dojde nově ke stanovení svislého dopravního značení (dále jen „SDZ"); 1 x B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost", značka zakazuje řidiči překročit rychlost vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu. Platnost značky je ukončena také značkami „Dálnice", „Konec dálnice", „Silnice pro motorová vozidla", „Konec silnice pro motorová vozidla", „Obec" a „Konec obce". Dále dojde k přesunutí dříve stanoveného SDZ IP 19 „Řadící pruhy", značka vyznačuje způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou nebo místem odbočení a stanovený směr jízdy. Na značce lze v odůvodněných případech užít i symbol příslušné informativní značky za předpokladu, že příslušný řadicí pruh je určen k příjezdu pouze k tomuto cíli. MMB stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v

prostoru křižovatky ulic Jedovnická × Pod Hády v souladu s předloženou projektovou dokumentací „Zřízení světelné křižovatky Jedovnická × Pod Hády", výkres č. 1, revize 1 – Situace dopravního značení, v návaznosti na nový způsob organizace dopravy ve světelně řízené křižovatce. Návrh byl zpracován autorizovaným projektantem v souladu s platnými technickými předpisy a zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Stanovení místní úpravy provozu reaguje na stavební a dopravní řešení nově budované světelně řízené křižovatky, jejímž účelem je zajistit bezpečné a plynulé dopravní napojení navazující komunikační sítě a obsluhu rozvojového území v lokalitě Pod Hády. Umístění nového dopravního značení vytváří jednoznačné podmínky pro vedení provozu, zvyšuje přehlednost dopravního prostoru a přispívá k bezpečnosti všech účastníků provozu, zejména řidičů, chodců a cyklistů. Vzhledem k realizaci nové světelně řízené křižovatky, dojde ke zklidnění silničního provozu a tím k zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném dopravním prostoru a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění, v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna vydáním příslušného povolení ve věci užívání stavby pod názvem „ČTVRŤ POD HÁDY, 2. etapa – SP", podle zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Osoba zodpovědná za odborné provedení stanovení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci – silnice II. třídy, SII/373, ulice Jedovnická, Brno, provedena dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Č.j.: MMB/0614878/2026/RY
Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0393782/2026/8

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Příloha: - výkres: číslo výkresu / revize 1, s obsahem: „Situace dopravního značení", stupeň projektové dokumentace: „STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU", název zakázky: „ZŘÍZENÍ SVĚTELNÉ KŘIŽOVATKY JEDOVNICKÁ x POD HÁDY", číslo zakázky zpracovatele: „21_12_209", měřítko: „1:1000", formát: „4xA4", datum: „07/2026", zpracovaný společností Ateliér DPK, s r.o., IČO: 25348817, se sídlem Šumavská 416/15, 602 00 Brno.

otisk úředního razítka

Digitálně podepsal Mgr. Peter Ryba 13.11.2026 08:11

Mgr. Peter Ryba
referent místní úpravy provozu
na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 03 (oboustranný tisk)
POČET PŘÍLOH: 01/05 listů

OBDRŽÍ:

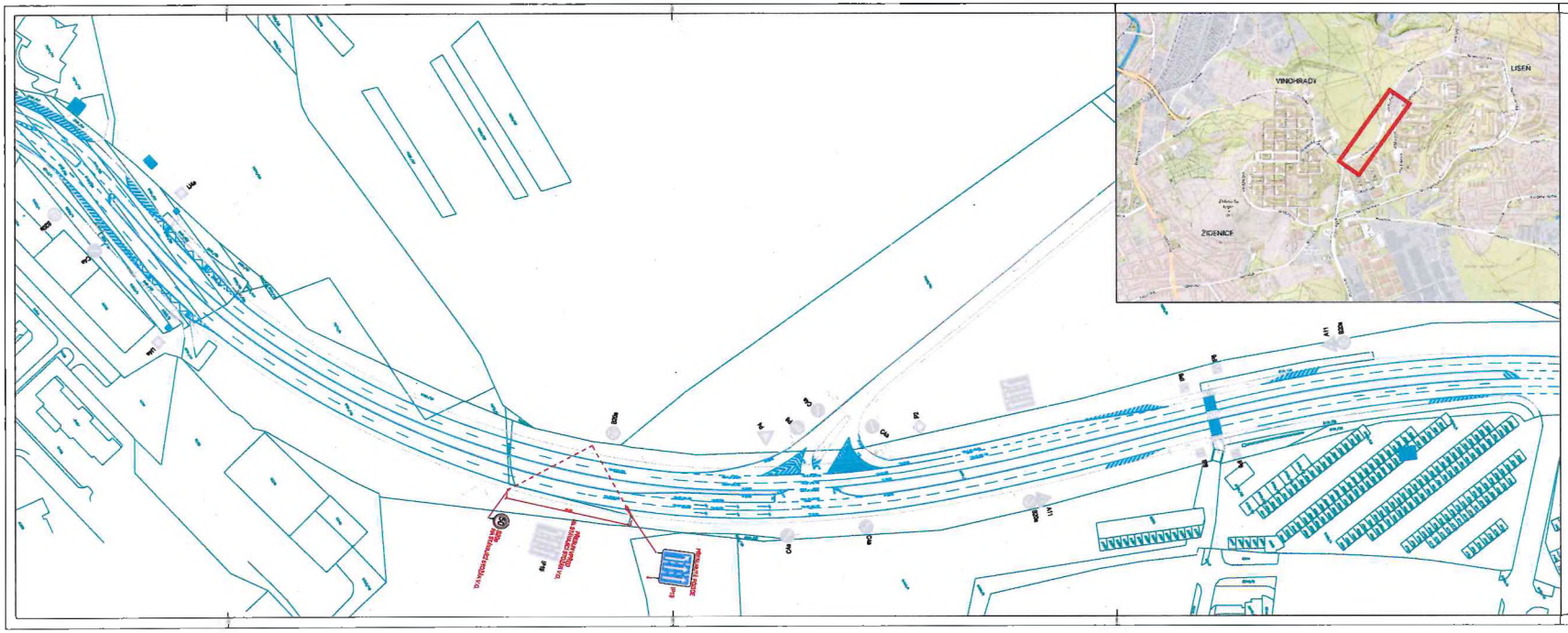
V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku, včetně dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Líšeň (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15** dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedenou dobu), DS

NA VĚDOMÍ:

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Ateliér DPK, s.r.o., IČO: 25348817, DS
- Developer Brno Hády, a.s., IČO: 26979438, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, správní ředitel, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Líšeň, DS

- pro spis



LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ KOMUNIKACI - INSTALOVAT

KATASTRÁLNÍ MAPA
GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

POZNÁMKY:

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S TECHNICKÝMI KVALITATIVNÍMI PODMÍNKAMI PRO REALIZACI STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (KAPITOLA 14) A VZOROVÝCH LISTŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (KAPITOLA 6.1 A 6.2).

DÁLE JE TŘEBA RESPEKTOVAT TP 100 - ZÁSADY PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 135 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 66 - ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A ČSN 1133 - ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DZ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ MUSÍ BÝT UMÍSTĚNO TAK, ABY ŽÁDNÁ JEHO ČÁST VČ. MOŽNÉ KONSTRUKCE NEZASAHOVALA DO VOLNÉ ŠÍŘKY POZEMNÍ KOMUNIKACE. TATO MUSÍ BÝT MIN. 0,5M OD OKRAJE VOZOVKY. SPODNÍ OKRAJ NEJNIŽE UMÍSTĚNÉ ZNAČKY V KAŽDÉ SESTAVĚ SE MUSÍ NACHÁZET MIN. 2,25M NAD POVRCHEM CHODNÍKU.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO A UMÍSTĚNO OLE POŽADAVKŮ PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE KOMUNIKACÍ. SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO V REFLEXNÍ ÚPRAVĚ. VŠECHNY SLOUČÁSTI DOPRAVNÍCH ZNAČEK (NOSNÉ ZAŘÍZENÍ, SLOUPEK, ZNAČKA, UCHYCENÍ) MUSÍ BÝT SCHVÁLENÉHO TYPU. ZNAČKA BUDE PROVEDENA Z POZINKOVANÉHO PLECHU FeZn S 2x ZAPRETYMI OKRAJI A DLOUHÝMI LÍŠTAMI K UCHYCENÍ (SLITINA Al V PROVEDENÍ C). ZADNÍ STRANA BUDE OPATŘENA IDENTIFIKAČNÍM ŠTÍTKEM VÝROBCE A TÝMŽ, KTERÁ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ INSTALUJE. SLOUPKY BUDOU FeZn, PRŮMĚR 44MM, BEZPEČNOSTNÍ PATKA (4,) - NA KOTEVNÍ ŠROUBY VZDÁLENÉ OD SEBE 130MM PO OBVODU A 140MM DIAGONÁLNĚ, VÝŠKA PATKY 200MM. U KOTEVNÍCH ŠROUBŮ A SPOJOVACÍHO MATERIÁLU JE POTŘEBA POUŽÍVAT FeZn A BETON TŘ. MIN. B25. UMÍSTĚNÍ SDZ NA SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ MUSÍ PŘEDNĚ DOHOVLÁST JEHO SPRÁVCE. LAMELY U TABULÍ DZ IS BUDOU VYROBENY Z POZINKOVANÉHO MATERIÁLU, FÓLIE SLOUŽÍ REFLEXNÍ TŘÍDY II.

MÍSTNÍ ÚPRAVA PROVOZU MUSÍ BÝT REALIZOVÁNA V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 361/2000 SB. VYHLÁŠKOU Č. 294/2015 SB., PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A PŘÍSLUŠNÝMI TP MINISTERSTVA DOPRAVY.

Výškový systém: B.p.v.
Souřadnicový systém: JTSK

Ateliér DPK, a.s.
Šumavská 415/15
602 00 Brno
tel./fax: 541 240 618
brno@atelierdpk.cz

PROJEKTANT

	Ing. Martin Hadrš
	Ing. Kateřina Mlčková Polesná
VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin Hadrš
VYPRACOVAL	Ing. Lukáš Kovalský

INVESTOR: Developer Brno Hády, s.r.o. Přízova 640/44, 602 00 Brno	DATUM: 07/2026
STUPEŇ: ZÁMĚR	ČÍSLO ZAKÁZKY PROJEKTANTA: 23_12_ZBH
NÁZEV STAVBY: ZŘÍZENÍ SVĚTELNÉ KŘIŽOVATKY JEDOVNICKÁ x POD HÁDY	ČÍSLO ZAKÁZKY VEDOUCÍHO PROJ.:
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI: STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU	MĚŘÍTKO: 1:1000
ČÁST: -	FORMÁT: 4x A4
ČÁST: -	POČET:
OBSAH VÝKRESU: Situace dopravního značení	LISTŮ CELKEM / POŘADÍ: 1