

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Vyvěšeno dne:

11.9.2026

Sejmuto dne:

29.9.2026

Úřad městské části města Brna

Brno-Líšeň

Jírova 2, 628 00 Brno

-2-

Eva Horáková

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“),

po projednání návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-169010-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 25.8.2026,

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v u j e p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemní komunikaci – místní komunikaci **ul. Podolská** ve městě **Brně** podle výkresové dokumentace, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení,

z důvodu **zábor komunikace ul. Podolská 11, stavební práce.**

Předpokládaný termín realizace je v období **21.9.2026 – 31.12.2026**. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí silničního správního úřadu o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, resp. uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „zákon o PK“).

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho platnost je omezena podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla

provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 205/2025 Sb., s příslušnými českými technickými normami ČSN a s technickými podmínkami Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho osazení, kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je **spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Hviezdoslavova 1191/55a, 627 00 Brno, IČ: 04262701**, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.
3. MMB OD může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit odpovědné osobě, aby z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedl doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení.
4. Stavba musí umožnit bezpečný průchod chodců, včetně průjezdu invalidních vozíků o minimální průjezdné šířce 0,9 m.
5. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 15.9.2026**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí** o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
6. Realizace je podmíněna souhlasem vlastníka nebo správce komunikace po celou dobu trvání akce.
7. Odpovědná osoba je **neprodleně** po pominutí důvodů zřízení přechodného dopravního značení povinna zajistit jeho odstranění.

Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající ze smluvních vztahů mezi žadatelem o úpravu provozu a právnickou osobou zajišťující realizaci dopravního značení.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB OD*“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne **9.9.2026** podání od spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Hviezdoslavova 1191/55a, 627 00 Brno, IČ: 04262701 ve věci **návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** – místní komunikaci ul. Podolská ve městě Brně formou výkresové dokumentace: č. přílohy: 1, č. zakázky: 254/2026, s datem: 08/2026, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení, zpracovanou spol. ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Hviezdoslavova 1191/55a, 627 00 Brno, IČ: 04262701. Předmětná výkresová dokumentace, byla projednána s dotčeným orgánem, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, který vydal stanovisko pod č.j.: KRPB-169010-2/ČJ-2026-0602DI, ze dne 25.8.2026.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení a světelného signálu) z důvodu zábor komunikace ul. Podolská 11, stavební práce.

Před realizací akce dojde v dostatečném předstihu k umístění dopravního značení. V rámci uvedené akce bude užito značek tak, aby byl zajištěn prostor pro práce dle přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Takto včas umístěné značení bude zajišťovat informovanost v dané lokalitě se zřetelem na dopravní omezení.

Předmětem navrhovaného dopravně inženýrského opatření jsou stavební úpravy objektu na ulici Podolská č. o. 11 v Brně, přičemž rozsah pracovního prostoru si vyžádá částečný zábor přilehlého chodníku, zeleně a okrajové části pozemní komunikace. Z předložené situace vyplývá, že pracovní místo bude zabezpečeno přechodným dopravním značením a ochrannými prvky tak, aby byl zachován bezpečný pohyb všech účastníků silničního provozu a současně vytvořeny podmínky pro realizaci stavebních prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že zábor zasahuje do prostoru užívaného chodci, je navrženo vedení náhradního koridoru pro pěší o minimální průchozí šířce 0,9 m. Tento koridor musí být po celou dobu trvání stavebních prací udržován v bezbariérovém a bezpečném stavu tak, aby jej mohly bez obtíží využívat nejen osoby pohybující se pěšky, ale rovněž osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, včetně uživatelů invalidních vozíků. Navržené řešení tak umožní zachování základních pěších vazeb v dotčeném území při současném respektování požadavků na bezpečnost provozu.

Z důvodu ochrany pracovníků stavby, procházejících chodců i projíždějících vozidel je v místě pracovního prostoru navrženo přechodné dopravní značení upozorňující na práce na komunikaci. Ve směru příjezdu k pracovnímu místu jsou osazeny dopravní značky A15 „Práce na silnici“ společně se značkami B20a stanovujícími nejvyšší dovolenou rychlost 30 km/h, přičemž omezení rychlosti končí zakreslenou křižovatkou, za níž je povolena jízda rychlostí nejvýše 50 km/h, běžná v obci. Pro optické vymezení pracovního prostoru a bezpečné oddělení provozu od staveniště jsou dále použity směrovací desky Z5a a Z4d, dále příkazová značka C4b, doplněná světelným signalizačním zařízením S7, která přikazuje směr objíždění překážky. Součástí návrhu je rovněž vyznačení průchodu pro pěší o minimální šířce 0,9 m.

Ul. Podolská představuje komunikaci s pravidelným provozem vozidel a současně je po ní vedena linková autobusová doprava MHD, konkrétně linka 151. Lze proto důvodně předpokládat, že zejména v dopravních špičkách může v důsledku zúžení průjezdního prostoru, zvýšené opatrnosti řidičů při průjezdu kolem pracovního místa a respektování stanoveného rychlostního omezení docházet ke krátkodobému zpomalování dopravy. V určitých časových obdobích tak nelze zcela vyloučit ani přechodné vytvoření kratších kolon vozidel, jejichž rozsah však bude záviset na aktuální intenzitě provozu a konkrétní dopravní situaci v daném okamžiku. Navržené dopravně inženýrské opatření je však koncipováno tak, aby byly případné dopady na plynulost dopravy omezeny na nezbytně nutnou míru při současném zachování bezpečnosti všech účastníků provozu.

S ohledem na charakter stavebních prací, rozsah záboru i navržené zabezpečení pracovního místa lze uzavřít, že předložené řešení vytváří předpoklady pro bezpečné provádění stavebních úprav, zachování průchodnosti území pro chodce a současně umožňuje zachování provozu na dotčené pozemní komunikaci za podmínek odpovídajících přechodnému omezení vyvolanému realizací stavby.

Při vydání tohoto stanovení MMB OD postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 171 a násl. části šesté zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Podle § 77, odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, příslušný správní orgán nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Ing. Jan Maixner

referent přechodné úpravy provozu

„otisk úředního razítka“

POČET LISTŮ: 04

POČET PŘÍLOH: 01 - dle textu

Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Brna, Úřadu městské části Brno-Líšeň a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- ZLINMARK DZ s.r.o., se sídlem Hvězdoslavova 1191/55a, 627 00 Brno, IČ: 04262701
- Úřad městské části Brno-Líšeň (se žádostí o vyvěšení na úřední desku po dobu nejméně 15 dnů, vč. příloh)

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499,
- Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 25508881

