



Č. J.: MMB/0590590/2025/HA
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0478099/2025/6

VYŘIZUJE: Martin Handl, DiS.
TEL: 542 174 759
E-MAIL: handl.martin@brno.cz

Brno 2.12. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ul. Trnkova, Brno (MČ Líšeň)

Vyvěšeno dne: 2. 12. 2025

Sejmuto dne: 18. 12. 2025

Úřad městské části města Brna
Brno-Líšeň
Jírova 2, 628 00 Brno
-2-

Eva Horáková

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 2. 12. 2025

Ulice Trnkova, veřejně přístupná účelová komunikace, Brno, změna organizace dopravy a změna místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě dne 30.9. 2025 podaného návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ul. Trnkova, Brno, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, formou výkresu č. 01.1, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE TRNKOVA - ÚK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem červenec 2025, formát 1 A4, měřítko 1:500, č. zakázky 0521-2025, doplněný vyjádřením dotčeného orgánu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravní inženýrství, pod č.j.: KRPB-197278-2/ČJ-2025-0602DI-NEP, ze dne 7.10. 2025, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ul. Trnkova, Brno, provedenou instalací dopravního značení 1 x P 2 „Hlavní pozemní komunikace“, 1 x P 4 „Dej přednost v jízdě!“, 1 x V 6a „Příčná čára souvislá se symbolem „Dej přednost v jízdě!““, 1 x V 2b „Podélná čára přerušovaná“, 1 x V 1a „Podélná čára souvislá“, vše v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude provedeno v rozsahu podle výkresu č. 01.2, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE TRNKOVA - ÚK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem říjen 2025, formát 1 A4, měřítko 1:500, č. zakázky 0521-2025, v příloze tohoto opatření obecné povahy, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných ČSN a Technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za řádné provedení místní úpravy provozu je společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Rennská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, dne 30.9. 2025 obdržel návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ul. Trnkova, Brno, Magistrátu města Brna, odboru dopravy, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, formou výkresu č. 01.1, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE TRNKOVA - ÚK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem červenec 2025, formát 1 A4, měřítko 1:500, č. zakázky 0521-2025.

MMB rovněž obdržel dne 7.10. 2025 vyjádření příslušného dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravní inženýrství, pod č.j.: KRPB-197278-2/ČJ-2025-0602DI-NEP, ze dne 7.10. 2025, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V obsahu vyjádření dotčeného orgánu č.j.: KRPB-197278-2/ČJ-2025-0602DI-NEP, ze dne 7.10. 2025 bylo uvedeno následující: **„Po prostudování návrhu k předmětné věci uvádíme následující. Přednost zprava v předmětné křižovatce je jediným zpomalovacím prvkem v přímém směru ulice Trnkovy, který nutí řidiče pohybující se v dané lokalitě zpomalit. Pokud však je majoritním přímý směr ulice Trnkova, dává daný návrh smysl a nemáme k němu námitek. Avšak vzhledem k tomu, že změna přednosti v křižovatce je dosti zásadní změnou proti stávající zvyklosti, požadujeme kromě svíslého dopravního značení doplnit i vodorovné dopravní značení, co se týče přednosti v křižovatce a dále je z hlediska bezpečnosti a plynulosti žádoucí upozornit řidiče na změnu organizace dopravy, respektive změnu přednosti v křižovatce po nějakou dobu po realizaci, přechodným dopravním značením, aby se předešlo kolizním situacím, jelikož většina řidičů jezdí tzv. po paměti.“**

MMB k tomuto vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství uvádí, že dne 10.10. 2025 obdržel od společnosti Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice, přepracovanou výkresovou dokumentaci dopravního značení formou výkresu č. 01.2, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE TRNKOVA - ÚK“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem říjen 2025, formát 1 A4, měřítko 1:500, č. zakázky 0521-2025, do kterého bylo doplněno vodorovné dopravní značení v prostoru křižovatky. Co se týká přechodného dopravního značení MMB uvádí, že v předmětném dopravním prostoru má komunikace dostatečný šířkový prostor (přes 7 m), je přehledná, má dobré parametry rozhledu, tudíž nepovažuje za nutné v tomto případě upozorňovat řidiče na tuto změnu ještě přechodným dopravním značením. Tímto považuje MMB vyjádření Policie České republiky, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství za dostatečně ošetřené.

Dne 13.10. 2025 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Líšeň podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že písemné připomínky k návrhu OOP může podat kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny nebo ústní připomínky na veřejném projednání. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmут dne 13.11. 2025, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, tj. do 27.11. 2025, k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námítky. MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ul. Trnkova, Brno, vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu společnosti Brněnské komunikace a.s., který byl projednán s příslušným dotčeným orgánem. Na jeho podkladě dospěl MMB k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá. Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci řeší zejména upravení přednosti v jízdě v dané křižovatce na ulici Trnkově z důvodu sjednocení dopravního značení od Zetor Gallery na celé ulici Trnkově. Toto řešení bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci, ul. Trnkova, Brno, provedenou dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

otisk úředního razítka



Martin Handl, DiS.

referent oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích

Příloha: - výkres č. 01.2, s názvem „ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, pod názvem akce „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE TRNKOVA - ÚK“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, s datem říjen 2025, formát 1 A4, měřítko 1:500, č. zakázky 0521-2025

Obdrží:

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Líšeň a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (s žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), e-spis

- Úřad městské části Brno-Líšeň (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedenou dobu), DS

Č.j.: MMB/0590590/2025/HA

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0478099/2025/6

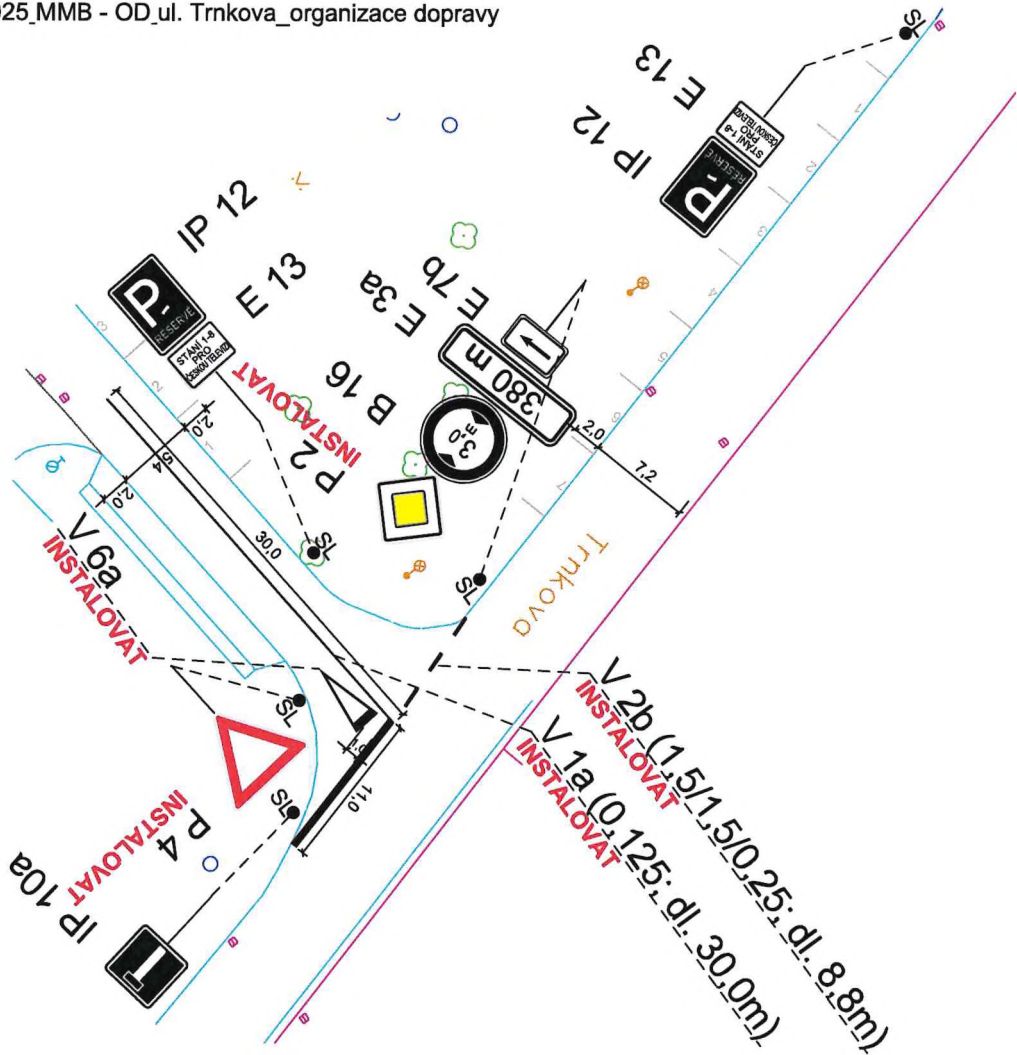
- Statutární město Brno, městská část Brno-Líšeň (na vědomí), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací (**realizace**), DS
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravní inženýrství (na vědomí), DS
- spis

UL. TRNKOVA - ÚK

Pozn.:
Výkresová dokumentace byla vypracována na základě požadavku MMB - OD,
za účelem instalace svislého a vodorovného dopravního značení, z důvodu
upravení přednosti v dané křižovatce na ulici Trnkova.

DZ musí být realizováno dle TP 65 a TP 133.

0232877_2025_MMB - OD_ul. Trnkova_organizace dopravy



LEGENDA:

	B 1		DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
	B 1 Instalovat		DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
	B 1 Odstranit		DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

VEDOUcí ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	Z. MAREČKOVÁ	Z. MAREČKOVÁ	ING. Z. NEČAS		
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	ŘÍJEN 2025
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	A4
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				STUPEŇ	
ULICE TRNKOVA - ÚK				MĚŘÍTKO	1:500
NÁZEV VÝKRESU:				Č. ZAKÁZKY	0521-2025
ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
					0 1 . 2