



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy v ulici Vlkova v Brně – MČ Brno-Líšeň

Vyvěšeno dne: 19. 5. 2025

Sejmuto dne: 4. 6. 2025

Úřad městské části města Brna
Brno-Líšeň
Jírova 2, 628 00 Brno

-2-

Eva Horáková

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 19. 5. 2025

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, odboru dopravy Magistrátu města Brna ze dne 06.02.2025 na realizaci místní úpravy provozu na místní komunikaci III. třídy v ulici Vlkova v Brně, podaného formou výkresové dokumentace č. 01.1 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE VLKOVA - MK“, č. zakázky 0539-2024 s datem ČERVENEC 2024, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a, Brno, IČ 60733098, po projednání s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy v Brně, provedenou zejména dopravním značením: „B 28“ – „**zákaz zastavení**“, doplněného o dodatkovou tabulku „E 13“ – s textem: „**PO-PÁ 12 – 20 h**“ a dodatkovou tabulku „E 8a“ **začátek úseku**“ a „E 8c“ – „**konec úseku**“, „V 12c“ – „**zákaz zastavení**“.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. 01.1 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE VLKOVA - MK“, č. zakázky 0539-2024 s datem ČERVENEC 2024, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a), 639 00 Brno, IČ 60733098, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy - stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, včetně příslušných ČSN a příslušných Technických podmínek Ministerstva dopravy.

2. Zodpovědná osoba za realizaci předmětného dopravního značení bude navrhovatel místní úpravy provozu statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno, IČ 44992785, který zajistí realizaci dopravního značení odborně způsobilou osobou.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 06.02.2025 podnět Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, odboru dopravy MMB, na realizaci místní úpravy provozu na místní komunikaci III. třídy v ulici Vlkova v Brně, podaný formou výkresové dokumentace č. 01.1 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE VLKOVA - MK“, č. zakázky 0539-2024 s datem ČERVENEC 2024, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a), 639 00 Brno, IČ 60733098, který byl projednán s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Požadavek na realizaci místní úpravy provozu byl specifikován takto: „Předmětem stanovení je instalace značky zákaz zastavení v době od pondělí do pátku v době od 12 do 20 hodin a instalace V 12c s ohledem na potřebu zabezpečení průjezdu pro Českou poštu“. Jako odůvodnění požadavku na stanovení místní úpravy provozu bylo uvedeno: „Důvodem je snaha o zdůraznění zákazu zastavení pro lepší průjezdní profil vozidel České pošty. ČP s výkresem souhlasí.“

Místní úprava provozu spočívá v umístění vodorovného dopravního značení „B 28“ – „zákaz zastavení“, doplněného o dodatkovou tabulku „E 13“ – s textem: „PO-PÁ 12 – 20 h“ a dodatkovou tabulku „E 8a“ začátek úseku a „E 8c“ – „konec úseku“ s platností v oblouku méně významné obousměrné slepé pozemní komunikace v ulici Vlkova (mezi uzlovými body 5785 – 5788) o celkovém průjezdním profilu cca 6,0 m s cílem zpřísnění obecné úpravy provozu - zamezení zastavení vozidel a zajištění bezpečného a plynulého průjezdu vozidel dotčeným úsekem místní komunikace III. třídy Vlkova. V obloucích u vjezdu do parkoviště zařazeného jako místní komunikace III. třídy – k uzlovému bodu 44145 je navrhováno umístění vodorovného dopravního značení „V 12c“ – „zákaz zastavení“, tak, aby v tomto úseku komunikace nedocházelo k odstavování vozidel a byl zajištěn bezpečný a plynulý průjezd vozidel České pošty.

Správní orgán zaslal dne 06.02.2025 pod č.j. MMB/0068786/PER ze dne 06.02.2025 dotčenému orgánu, dle zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) návrh stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Vlkova formou výkresu č. 01.1 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE VLKOVA - MK“, č. zakázky 0539-2024 s datem ČERVENEC 2024, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a, Brno, IČ 60733098, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Tento návrh místní úpravy provozu byl PČR doručen prostřednictvím datové schránky dne 06.02.2025.

S ohledem na skutečnost, že se dotčený orgán, PČR, se ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení předmětného návrhu místní úpravy provozu k návrhu místní úpravy provozu nevyjádřil, má OD MMB za to, že dotčený orgán s tímto návrhem souhlasí konkludentně, dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, ve kterém se mj. uvádí: „... Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí“.

Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu započal běh 30denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu druhý den po doručení, tedy dne 07.02.2025. Poslední den lhůty byl 10.03.2025. Magistrát města Brna tedy mohl přistoupit k vydání návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci i bez vyjádření Policie České republiky, které ke dni vydání návrhu opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neměl k dispozici. Tímto považuje Magistrát města Brna výše uvedený návrh opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci za řádně projednaný s příslušným dotčeným orgánem – Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu dojde ke změně organizace dopravy, a to provedením příslušného dopravního značení v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci. Jedná se zejména o instalaci dopravního značení: „**B 28**“ – „**zákaz zastavení**“ (značka zakazuje zastavení nebo stání, tj. uvedení vozidla do klidu, kromě případů vyvolaných okolnostmi v provozu na pozemních komunikacích jako je např. stojící kolona vozidel apod. Je-li v dolní části značky v červeném kruhu uvedena doba, platí zákaz pouze v uvedenou dobu), doplněného o dodatkovou tabulku „**E 13**“ – „**text nebo symbol**“ (vhodným nápisem nebo symbolem uvedeným na dodatkové tabulce je zpřesněn nebo omezen význam dopravní značky, pod kterou je dodatková tabulka umístěna) s textem: „**PO-PÁ 12 – 20 h**“ a dodatkovou tabulku „**E 8a**“ – „**začátek úseku**“ (tabulka vyznačuje začátek úseku platnosti značky, pod níž je tabulka umístěna) a „**E 8c**“ – „**konec úseku**“ (tabulka vyznačuje konec úseku platnosti značky, pod níž je tabulka umístěna), „**V 12c**“ – „**zákaz zastavení**“ (značka se provádí jako žlutá čára souvislá u okraje vozovky a vyznačuje úsek, kde je zakázáno zastavení a stání. Může být vyznačena i na obrubníku vedle vozovky).

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. 01.1 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE VLKOVA - MK“, č. zakázky 0539-2024 s datem ČERVENEC 2024, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a), 639 00 Brno, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu.

Zpracovaný návrh místní úpravy provozu reflektuje požadavek na zlepšení situace v organizaci dopravy a Odbor dopravy MMB považuje návrh místní úpravy provozu dle přiloženého výkresu za přínosný ve vztahu k zajištění průjezdnosti vozidel a zamezení zastavování vozidel na místech, která nejsou pro tyto účely vhodná což povede ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

Předložený návrh místní úpravy provozu byl projednán s příslušným dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, - viz výše.

Oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle ustanovení § 171 a násl. správního řádu, o vydání závazného opatření obecné povahy, za přiměřeného použití ustanovení § 46 správního řádu, vydal MMB pod č.j. MMB/0118204/2025/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0064225/2025 ze dne 19.03.2025.

Dne 19.03.2025 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správní řád, ve znění pozdějších předpisů návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Líšeň dle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky, o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmout dne 18.04.2025 a z úřední desky ÚMČ Brno-Líšeň dne 22.04.2025, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty. Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, tj. do 05.05.2025 k němu nebyly podány žádné připomínky nebo námítky, proto MMB mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy.

Navrhovaná místní úprava provozu odpovídá stavebně-technickému stavu komunikace a jejímu charakteru, navazuje na systémové řešení dopravní situace v celé oblasti a dle názoru správního orgánu přinese celkové zlepšení dopravní situace. Byla navržena podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Uspořádání a instalace příslušného dopravního značení akceptuje příslušné technické normy a zejména Technické podmínky TP 65 tj. „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, tzn., že při provádění instalace příslušného dopravního značení je nutno v konkrétních případech zohledňovat požadavky na užití tohoto dopravního značení dle těchto TP 65, které upravují podrobnosti o užití,

umístění a případně provedení jednotlivých dopravních značek a vybraných dopravních zařízení. Realizace je v souladu s příslušnými zákonnými normami.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude navrhovatel místní úpravy provozu – viz výše.

Stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci se realizuje formou opatření obecné povahy dle části šesté správního řádu, dle výkresové dokumentace, tvořící nedílnou součást tohoto stanovení a je plně v souladu s požadavkem zvýšení úrovně bezpečností a plynulosti provozu v dané oblasti, a to nejen z pohledu všech účastníků provozu na dotčené pozemní komunikaci, ale také z hlediska celkové dopravní situace na předmětném území Statutárního města Brna.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepisující:	Mgr. Jitka Pernicová
Organizace:	Statutární město Brno, Magistrát
Sériové č. cert.:	23463022
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	19.05.2025 08:05:29
Důvod:	
Místo:	

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

POČET STRAN: 06

PŘÍLOHA: Výkres č. 01.1 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE VLKOVA - MK“, č. zakázky 0539-2024 s datem ČERVENEC 2024, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a), 639 00 Brno.

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno-Líšeň a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

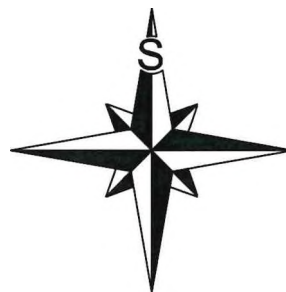
- **MMB – OVV** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů);
- **Úřad městské části města Brna, Brno-Líšeň, Jírova 2609/2, 628 00 Brno** (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu);

- Statutární město Brno, MČ Brno-Líšeň, Jírova 2609/2, 628 00 Brno (na vědomí);
- **Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a, 639 00 Brno, Středisko správy komunikací (ing. Trandová - realizace);**
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, ÚDI (Z. Marečková – na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., středisko pasportu komunikací, Renneská 1a, 639 00 Brno (k zanesení do isitinfo);
- Spis.
- Oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, odbor dopravy MMB - ;
- spis.

UL. VLKOVA - MK

Pozn.:

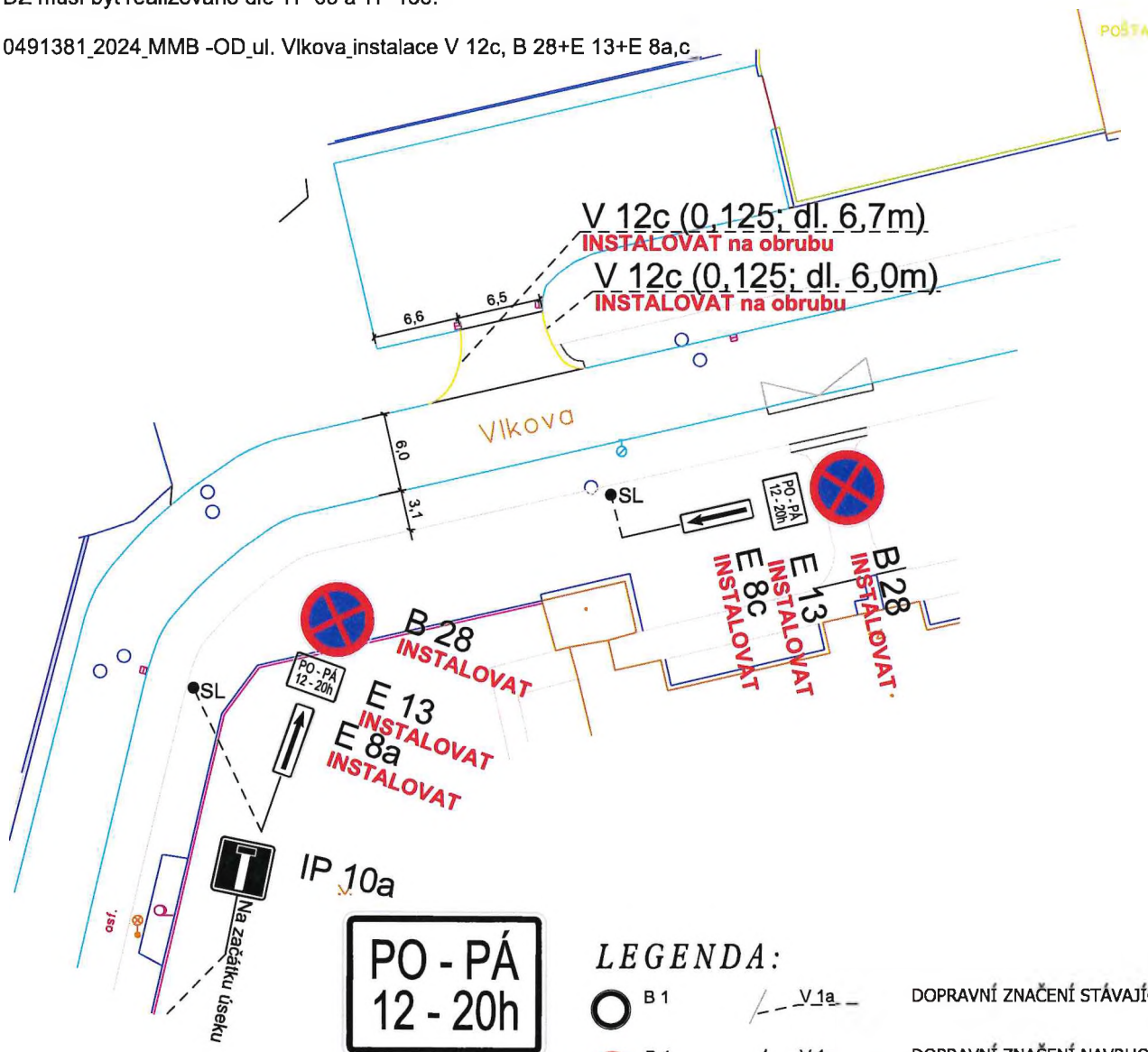
Výkresová dokumentace byla vypracována na základě požadavku MMB - OD, za účelem instalace vodorovného dopravního značení V 12c - Zákaz zastavení, z důvodu zamezení parkování vozidel na vjezdu k České poště na ulici VlkoVA.



Svislé dopravní značení B 28 + E 13 + E 8a,c je instalováno z důvodu legalizace již realizovaného SDZ v terénu. Má zamezit parkování vozidel v zatáčce v době pohybu rozměrnějších vozů České pošty.

DZ musí být realizováno dle TP 65 a TP 133.

0491381_2024_MMB -OD_ul. VlkoVA_instalace V 12c, B 28+E 13+E 8a,c

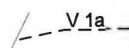


VZOROVÝ VZHLED INSTALOVANÉ
DODATKOVÉ TABULKY č. E 13.
Rozměr DZ je 500x300mm, výška
písm 50mm, typ písma ÚZKÉ.

LEGENDA:



B 1



V 1a

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ



B 1
Instalovat

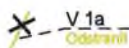


V 1a
Instalovat

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ



B 1
Odstranit



V 1a
Odstranit

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

Dokument je podepsán elektronickým podpisem
Podpisující: Mgr. Jitka Pernicová
Organizace: Statutární město Brno, Magistr
Sériové č. cert.: 23463022
Vydavatel cert.: PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas: 06.02.2025 15:02:12
Důvod:
Místo:

VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	Z. MAREČKOVÁ	Z. MAREČKOVÁ	ING. Z. NEČAS	DATUM	ČERVENEC 2024
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				FORMÁT	A4
NÁZEV AKCE:				STUPEŇ	
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				MĚŘÍTKO	1:500
ULICE VLKOVA - MK				Č. ZAKÁZKY	0539-2024
NÁZEV VÝKRESU:				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ					01.1