

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0251530/2024/10 VYŘIZUJE: Ing. Blanka Hlavaiová

Brno 28.02.2025

Č. J.: MMB/0022471/2025

TEL./E-MAIL: 542 174 762/hlavaiova.blanka@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/373 Jedovnická a místních komunikacích II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň

Vyvěšeno dne: 3.3.2025

Sejmuto dne: 19.3.2025

Úřad městské části města Brna
Brno-Líšeň
Jírova 2, 628 00 Brno
-2-

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 3.3.2025

Eva Horáková

Magistrát města Brna, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/373 Jedovnická a místních komunikacích II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň, formou výkresu 11, název výkresu: „PS 401 SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická Situace dopravního značení“, název akce: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část VI. SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická“, datum: „září 2024“, formát: „6 A4“, měřítko: „1:250“, stupeň: „PDPS“, číslo zakázky: „29/2023“, archivní číslo: „0329“, zpracovaného společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, se sídlem Sentická 1053/1, 641 00 Žebětín, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policií České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, s vydáním jeho stanoviska č.j.: KRPB-33943-4/ČJ-2024-0602DI, ze dne 31.07.2024, v kontextu jeho stanoviska č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/373 Jedovnická a místních komunikacích II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň, provedenou dopravním značením, dopravním zařízením a světelnými signály v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu číslo 11, název výkresu: „PS 401 SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická Situace dopravního značení“, název akce: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část VI. SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická“, datum: „září 2024“, formát: „6 A4“, měřítko: „1:250“, stupeň: „PDPS“, číslo zakázky: „29/2023“, archivní číslo: „0329“, zpracovaného společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna provedením drobné stavby podle odst. 1 písm. a) přílohy č. 1, bodu 10., 11. a 12., která nevyžaduje povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, pod názvem akce „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část VI. SSZ 4.16 Novolíšeňská - Jedovnická“, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

3. Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní automatiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“.

4. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 28.05.2024 podání společnosti PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, se sídlem Sentická 1053/1, 641 00 Žebětín, podané v zastoupení společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/373 Jedovnická a místních komunikacích II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň, formou příslušného výkresu 11, název výkresu: „PS 401 SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická Situace dopravního značení“, název akce: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část VI. SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická“, datum: „září 2024“, formát: „6 A4“, měřítko: „1:250“, stupeň: „PDPS“, číslo zakázky: „29/2023“, archivní číslo: „0329“, zpracovaného společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707. (Křižovatka SSZ 4.16 Novoměstská - Jedovnická)

K tomuto podání MMB obdržel od navrhovatele následující podklady.

Kopii plné moci ze dne 02.10.2023, kterou společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, zmocňuje PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, se sídlem Sentická 1053/1, 641 00 Žebětín, k jednání s fyzickými i právnickými osobami, orgány státní správy a samosprávy za účelem získání podkladů, dokladů a stanovisek potřebných pro vydání

Č.j.: MMB/0022471/2025/HL

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0251530/2024/10

společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na stavbu: „Křižovatka 7.08 Palackého – Kosmova, Křižovatka 2.38 Jihlavská – Svážná, Křižovatka 3.04 Opuštěná – Uhelná, Křižovatka 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická, Křižovatka 7.07 Palackého třída – Husitská“, bez úředně ověřeného podpisu podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Aktuální signální plán s názvem akce „Rozvoj dopravní telematiky 2021-2027“, část „K 4.16 Jedovnická - Novolíšeňská“, varianta „V03 RDMT 21-27“, datum: „27.02.2024“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Dále MMB ze své úřední činnosti ve věci měl k dispozici kopii Usnesení Magistrátu města Brna, odboru stavebního řádu, č.j.: MMB/0062628/2025, spis. zn.: OSR/MMB/0295292/Kur, ze dne 04.02.2025, kterým bylo zastaveno společné řízení o žádosti o vydání společného povolení na stavbu pod názvem „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část VI. - SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická“, protože se jednalo o drobnou stavbu podle odst. 1 písm. a) přílohy č. 1, bodu 10., 11. a 12. stavebního zákona, u které není vyžadováno povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“). Z obsahu tohoto usnesení MMB a z obsahu předmětného podání ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/373 Jedovnická a místních komunikacích II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň, formou příslušného výkresu 11, analogicky plyne, že se jedná o drobnou stavbu podle odst. 1 písm. a) přílohy č. 1, bodu 10., 11. a 12. stavebního zákona.

MMB dne 17.07.2024 pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/0251530/24-VOS, č.j.: MMB/0251530/24 zaslal dotčenému orgánu podle zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/373 Jedovnická a místních komunikacích II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň, formou příslušného výkresu číslo 11 uvedeného v prvním odstavci tohoto odůvodnění, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 23.07.2024, jak vyplývá z dokladu o doručení.

MMB obdržel dne 02.08.2024 předmětné schéma číslo 11 s vyznačeným souhlasem, podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát pod č.j.: KRPB-33943-4/ČJ-2024-0602DI ze dne 31.07.2024 v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., tj. formou „Dodatků ke zjednodušené formě stanovisek“. Dodatky doplňují náležitosti uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

MMB na základě své žádosti ze dne 12.02.2025 vedené pod č.j.: MMB/0078517/2025/HL obdržel od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, vyjádření z hlediska SSZ ze dne 20.02.2025, pod č.j.: BKOM/03841/2025, kde je uvedeno následující: „Z hlediska SSZ nemáme k návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětné křižovatce řízené světelnými signály (dle přílohy Vaší žádosti) připomínky. Z hlediska SSZ je tento návrh shodný s návrhem Dopravního řešení SSZ.“

Dne 12.11.2024 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy č.j.: MMB/0978889/2024/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0251530/2024/7 ze dne 12.11.2024 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 13.11.2024 do 13.12.2024 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a odst. 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námitky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmuto dne 12.12.2024, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (27.11.2024) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky, tj. do 27.12.2024. V této lhůtě k návrhu OOP nebyly podány žádné písemné připomínky ani písemné odůvodněné námitky.

MMB proto mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy, a to na podkladě následujících skutečností.

MMB při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/373 Jedovnická a místních komunikacích II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň, vycházel MMB především z obsahu výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy projednaného s dotčeným orgánem.

Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu řeší řízení provozu světelnými a akustickými signály. V prostoru předmětné křižovatky bude zajištěna bezpečná jízda a pohyb všech účastníků silničního provozu pomocí světelných a akustických signálů v návaznosti na dynamické inteligentní řízení dopravního prostoru, přičemž tato signalizace bude umožňovat zpracování a použití logik řízení, které budou reagovat na aktuální stav dopravy na základě předem stanovených priorit při dodržení bezpečnostních požadavků v návaznosti na aktuální dopravní stav. Dané řešení bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu včetně zvýšení plynulosti provozu příslušných pravidelných linek hromadné dopravy a to instalací příslušných signálů, v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Dále v souvislosti s navrženou místní úpravou dojde v prostoru křižovatky k realizaci vodorovného dopravního značení V2b vyznačující jízdní pruhy a obnově V7a vyznačující přechod pro chodce. Vše dle přílohy tohoto návrhu.

Jedná se o dopravní značení, světelné a akustické signály, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu

na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulost silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Předmětné stanovení bylo zpracováno podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna provedením drobné stavby podle odst. 1 písm. a) přílohy č. 1, body 10., 11. a 12. ke stavebnímu zákonu, která nevyžaduje povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, pod názvem akce „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část VI. SSZ 4.16 Novolíšeňská - Jedovnická“, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto opatření obecné povahy.

Realizace tohoto opatření obecné povahy bude podmíněna zajištěním řízení provozu předmětnými světelnými signály podle příslušného aktuálního signálního plánu a týdenní automatiky zpracovaných podle zásad uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s příslušnými ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici SII/373 Jedovnická a místních komunikacích II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň, provedená příslušným dopravním značením, dopravním zařízením a světelnými signály tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Č.j.: MMB/0022471/2025/HL

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0251530/2024/10

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Příloha:

výkres číslo 11, název výkresu: „PS 401 SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická Situace dopravního značení“, název akce: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část VI. SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická“, datum: „září 2024“, formát: „A4“, měřítko: „1:250“, stupeň: „PDPS“, číslo zakázky: „29/2023“, archivní číslo: „0329“, zpracovaný společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707

otisk úředního razítka



Ing. Blanka Hlavaiová
referent úpravy dopravního značení

POČET LISTŮ: 03 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01/06 listů

OBDRŽÍ:

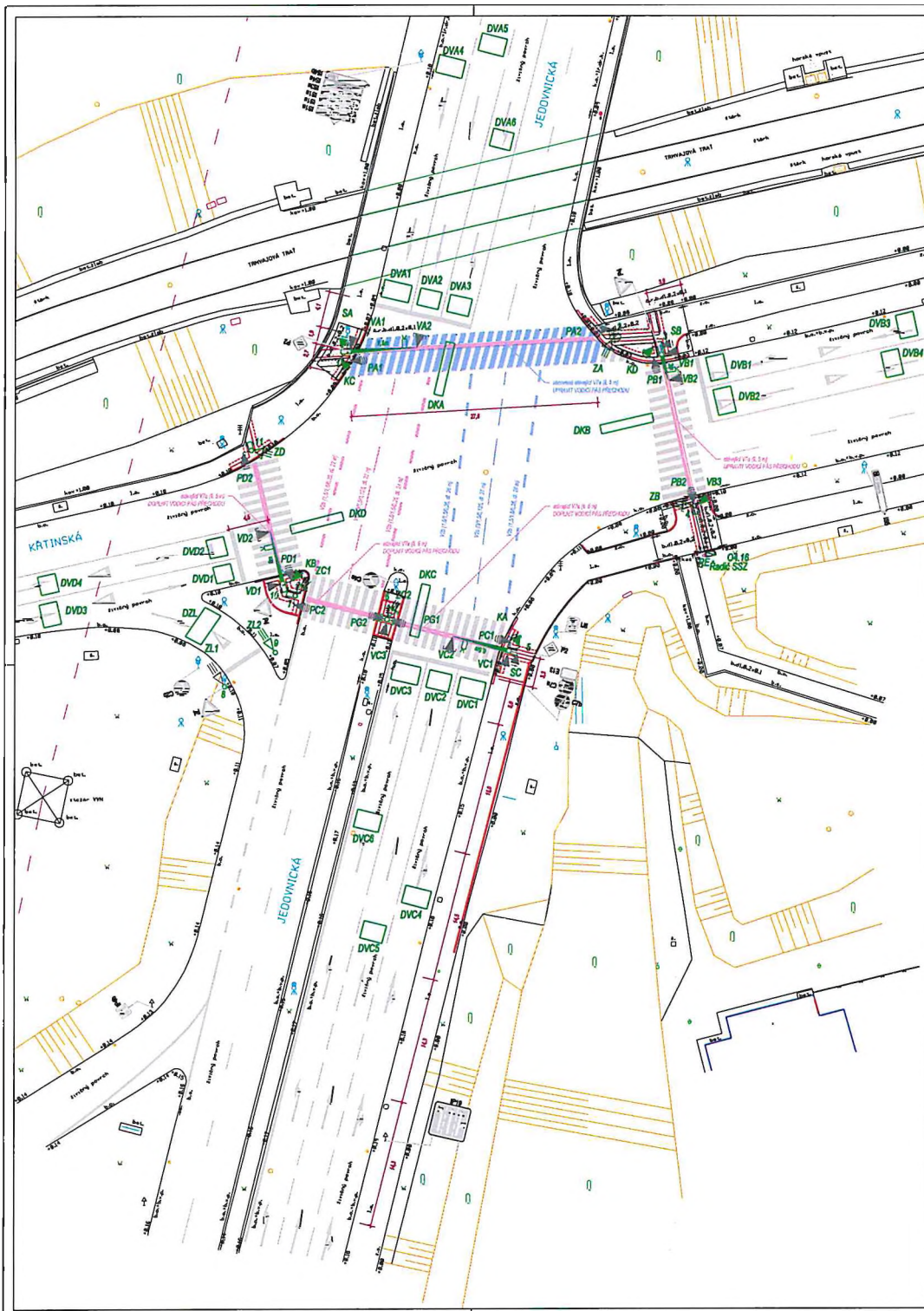
V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, jehož správního obvodu se týká, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Líšeň (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, (**realizace**), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko pasportu (**aktualizace pasportu**), DS

NA VĚDOMÍ:

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, samostatná projektantka Ing. Lubica Sláviková, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, středisko realizace IS, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Líšeň, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS

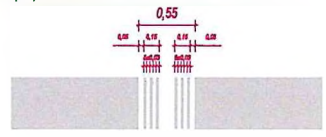
- pro spis



- Legenda:**
- 1 0,5m Vykročovací stánek s držákem o délce vykročku
 - 2 0 Chodcový stánek
 - es Páček SSZ Páček SSZ
 - ▲ Stávající návěstidlo vřezané acousticky a příjímá signály (S 1)
 - ▲ Stávající návěstidlo vřezané acousticky a příjímá signály (S 1) s konkrétním náznakem
 - ▲ Stávající návěstidlo s doplnkovou zelenou šipkou (S 5)
 - ▲ Nové návěstidlo s doplnkovou zelenou šipkou (S 5)
 - ▲ Stávající návěstidlo se signálem pro opukání křížovky (S 6)
 - ▲ Nové návěstidlo se signálem pro opukání křížovky (S 6)
 - ▲ Stávající návěstidlo přeručkovacího žlutého světla (S 7)
 - ▲ Nové návěstidlo přeručkovacího žlutého světla (S 7)
 - ▲ Stávající návěstidlo přeručkovacího žlutého světla (S 7) ve tvaru chodca s konkrétním náznakem
 - ▲ Stávající návěstidlo se signály pro chodca (S 8) vylomem situace signálizaci pro návěstník
 - ▲ Tlačítko pro chodca
 - DVA1 Detská zóna
 - Vodorovné dopravní značení - stávající
 - Vodorovné dopravní značení - náznak
 - Vodorovné dopravní značení - obnovy
 - Vodorovné dopravní značení - nové
 - Světlá dopravní značení - stávající

Poznámka:
Převládá signály SSZ jsou vyznačeny signály do červené a žluté.

Vodič přes přechodu - detail:



PS 401



KOORDINÁTY PRÁCEVNÍHO ZÁMĚRU	Ing. Luboš Čech	Ing. Čech	PK SSZ Obrádků, s.r.o. Štefáková (OSZY), 641 02 Brno tel. 743 229 880 Email: info@pkssz.cz
RESPONSIVNÍ PRÁCEVNÍK	Ing. Luboš Čech	Ing. Čech	
VYKONAVATEL	Ing. Luboš Čech	Ing. Čech	
OVĚŘOVATEL	Ing. Luboš Čech	Ing. Čech	
PROJEKTOVANÝ ÚSTAV	Ing. Luboš Čech	Ing. Čech	Datum: 11.11.2024 Verze: 1.00 Stupeň: POPS Číslo přílohy: 0003 Archív číslo: 003
NÁZEV VÝKRESU	PS 401 SSZ 4.16 Novotěšická - Jedovnická Situace dopravního značení		Číslo výkresu: 11