



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Návrh opatření obecné povahy
návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci II. třídy Podruhova v rámci stavebních úprav zastávky MHD – MČ Brno-Líšeň

Úřad městské části města Brna
Brno-Líšeň
Jírova 2, 628 00 Brno

Vyvěšeno dne: 22. 7. 2024

Sejmuto dne: 21. 8. 2024

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 22. 7. 2024

-2-
Eva Horáková

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podaného návrhu na místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy v ulici Podruhova v Brně, podaného formou výkresu č. 07.01 s názvem akce: „ULICE PODRUHOVA – PŘECHOD PRO CHODCE SO 101 KOMUNIKACE“, název výkresu: „Dopravní značení“, s datem BŘEZEN 2024, v měřítku 1:250, ve formátu 3 x 1A4 zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a, 639 00 Brno a projednaného s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, pod č.j. KRPB-150891-2/ČJ-2024-0602DI v kontextu KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, který vyjádřil svůj souhlas podpisem a otiskem razítka na předložené výkresové dokumentaci, zahájil řízení o opatření obecné povahy podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle § 77, odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, ve věci stanovení změny organizace dopravy na pozemní komunikaci Podruhova v Brně – MČ Brno-Líšeň.

Návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, místní komunikaci II. třídy v ulici Podruhova navazuje na provedené stavební úpravy a dotýká se zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících v ulici Podruhova v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek na zajištění bezpečného a plynulého provozu na předmětné pozemní komunikaci. V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu dojde ke změně organizace dopravy, a to provedením příslušného dopravního značení v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci. Jedná se zejména o instalaci dopravního značení: „V 7a“ – „přechod pro chodce“ (značka označuje místo určené pro přechod chodců přes pozemní komunikaci), „V 2b“ – „podélná čára přerušovaná“ (značka se používá k vyznačení a oddělení jízdních pruhů v úseku, kde čára přerušovaná přechází v čáru souvislou nebo k upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost (zatáčka, křižovatka apod.), značku lze přejíždět při dodržení příslušných ustanovení vyplývajících z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích), „V 1a“ –

„**podélná čára souvislá**“ (značka se používá zejména k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem, k oddělení části řadicích pruhů a k oddělení části odbočovacího nebo připojovacího pruhu od průběžného pruhu. Slouží-li značka k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem, musí řidič jet vpravo od této značky. Značku je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci, „**V4**“ – „**vodicí čára**“ (značka označuje okraj vozovky), „**V 10 d**“ – „**parkovací pruh**“ (značka vyznačuje dovolené zastavení a stání. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu, „**V 12 a**“ - „**žlutá klikatá čára**“ (značka vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání). Současně bude přemístěno dopravní značení „**IJ 4a**“ – „**označnick zastávky**“, „**IP 11c**“ – „**parkoviště podélné stání**“ a „**P 2**“ – „**hlavní pozemní komunikace**“. Veškeré vodorovné dopravní značení, které brání instalaci nového, bude odstraněno.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. 07.01 s názvem akce: „**ULICE PODRUHOVA – PŘECHOD PRO CHODCE SO 101 KOMUNIKACE**“, název výkresu: „Dopravní značení“, s datem BŘEZEN 2024, v měřítku 1:250, ve formátu 3 x 1A4, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a, 639 00 Brno, který tvoří nedílnou součást tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu.

Pozemní komunikace Podruhova je obousměrná, dvoupruhová místní komunikace II. třídy funkční skupiny B – komunikace sběrná s maximální dovolenou rychlostí 50 km/hod., zařazená svým významem do základního komunikačního systému města Brna.

Místní úprava provozu navazuje na stavební úpravy prostoru zastávky MHD v ulici Podruhova a přilehlého přechodu pro chodce. Šířka komunikace bude v místě přechodu zúžena na 6,50 m, pomocí vysazených nároží od ulice Elpova. Po obou stranách komunikace bude na přechod navazovat zastávkový záliv šířky 3,25 m a 3, 50 m.

V rámci prováděné stavby je navržen přechod pro chodce, který je z důvodu ochrany peších přecházejících po přechodu vysazením chodníkové plochy směrem do vozovky. Navržený přechod pro chodce bude mít zkrácenou délku přecházení – mezi obrubníky na 6,50 m. Obě nástupní plochy přechodu jsou vybaveny prvky bezbariérového užívání, a to varovnými a signálními pásy. Šířka přechodu je navržena v šíři na 3,00 m. Přechod pro chodce bude vyznačen vodorovným dopravním značením „**V 7a**“ – „**přechod pro chodce**“.

Zastávky MHD jsou nově navrženy jako zálivové a přeloženy do nové polohy. Jsou vyznačeny vodorovným dopravním značením „**V 11a**“ v délce 18 m a šířce 2,5 m a označnickem zastávky „**IJ 4a**“, který byl přesunut z původní polohy zastávek. Umístění označnicku zastávky se řídí normou ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky. Dopravním značením „**V12a**“ - „**žlutá klikatá čára**“ je vyznačena plocha, kde je zakázáno stání ve vyřazovacích, nájezdových, a zařazovacích, výjezdových, klínech.

Ve vztahu k provedeným stavebním úpravám z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu bylo nezbytné vyznačení jízdních pruhů a jejich vedení, které pro účastníky provozu jednoznačně vymezují organizaci dynamické dopravy. Jízdní pruhy budou odděleny vodorovným dopravním značením „**V1a**“

– „podélná čára souvislá“, která se používá k rozdělení jízdních pruhů s protisměrným provozem a vodorovným dopravním značením „V 2b“ – „podélná čára přerušovaná“.

Předmětný návrh byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Osoba zodpovědná za odborné provedení dopravního značení dle opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČ: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Realizace místní úpravy provozu navazuje na provedení stavebních úprav a bez nich nemůže být provedena, proto bude podmíněna získáním příslušného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy v ulici Podruhova v Brně může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované místní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu změny stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místní komunikaci II. třídy v ulici Podruhova v Brně, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

Magistrát Kounicova	Dokument je podepsán elektronickým podpisem
	Podpisující: Mgr. Jitka Pernicová
	Organizace: Statutární město Brno, Magistrát
	Sériové č. cert.: 22967582
	Vydavatel cert.: PostSignum Qualified CA 4
	Datum a čas: 19.07.2024 11:04:02
	Důvod: Místo:

Počet stran: 004

Příloha: výkres č. 07.01 s názvem akce: „ULICE PODRUHOVA – PŘECHOD PRO CHODCE SO 101 KOMUNIKACE“, název výkresu: „Dopravní značení“, s datem BŘEZEN 2024, v měřítku 1:250, ve formátu 3 x 1A4, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a, 639 00 Brno;

Rozdělovník:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Líšeň a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu.

- **MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu 30 dnů);**
- **ÚMČ Brno-Líšeň, Jírova 2609/2, 628 00 Brno (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu 30 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době);**
- Statutární město Brno, MČ Brno-Líšeň, Jírova 2609/2, 628 00 Brno (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1 a, 639 00 Brno, ing. Aleš Keller, technický ředitel (na vědomí);
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Středisko správy komunikací (na vědomí – k pozdější realizaci);
- Brněnské komunikace a.s. (ing. Tomáš Dobrovolný – na vědomí);
- Dopravní podnik města Brna, Hlinky 64/151, 603 00 Brno (ing. Jičínský – na vědomí);
- Odbor dopravy MMB, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, zde (na vědomí);
- spis.

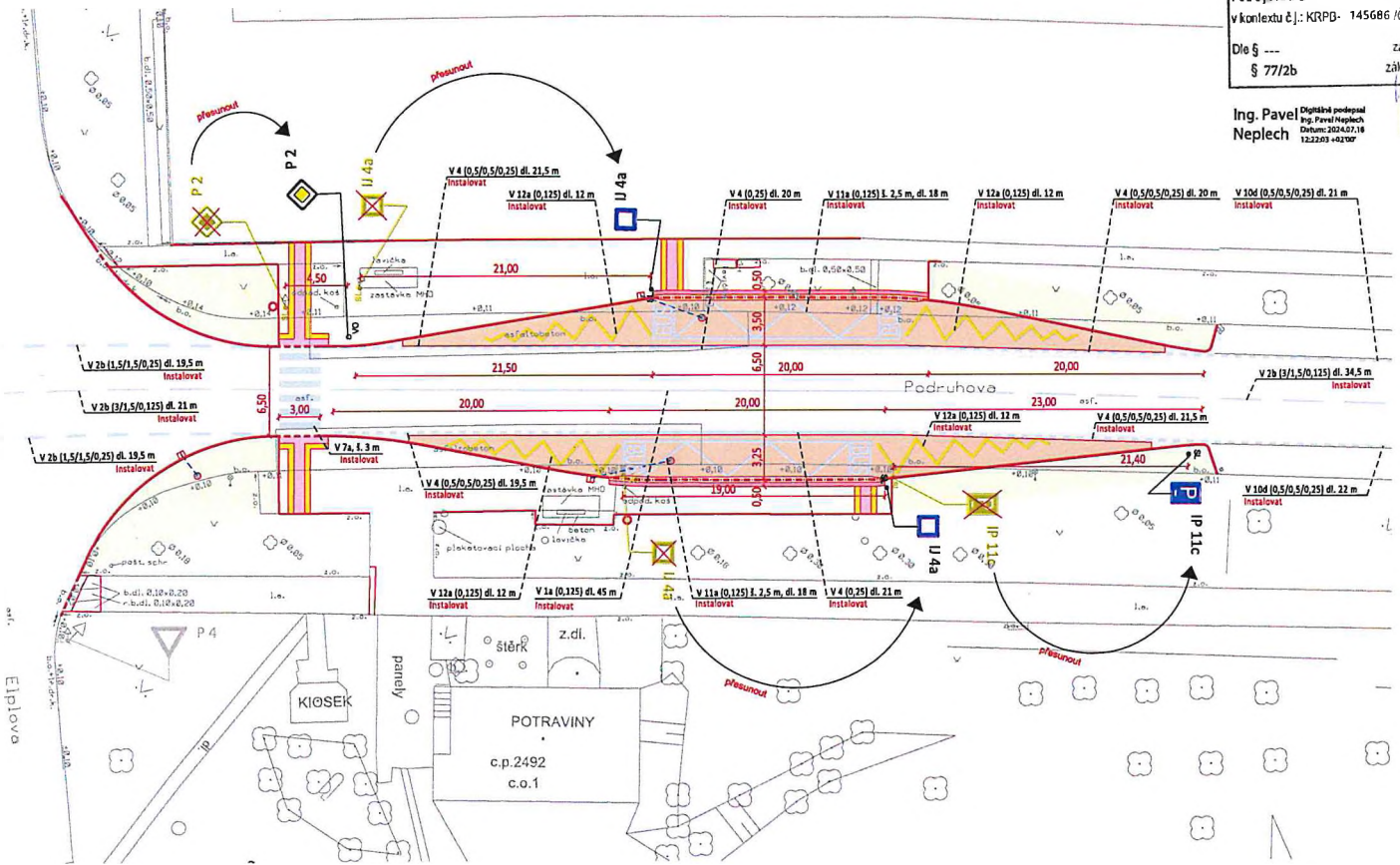
ULICE PODRUHOVA - PŘECHOD PRO CHODCE

M 1:250

Dokument je postaven elektronicky podpísan
 Podpisovatel: Mgr. Jiřík Penkova
 Ověřování: Statistická evidence Právo, Mapová
 Servisní čísel: 2266502
 Vydavatel cert.: PostSignum Qualified CA 4
 Datum a čas: 17.07.2024 14:22:07
 Město:

POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
 Městské ředitelství policie Brno
 Doprávní inspektorát, pracovní středisko doprávního inženýrství
 Odsouhlaseno dne: 18.07.2024
 Pod č. j.: KRPB- 150891-2/ČJ-2024-0602DI
 v kontextu č. j.: KRPB- 145666 /ČJ-2021-0602DI
 Dle § --- zák. č. 131/1997 Sb.
 § 77/2b zák. č. 361/2000 Sb.

Ing. Pavel Neplech
 Digitálně podepsal
 Ing. Pavel Neplech
 Datum: 2024.07.18
 12:22:03 +02:00



- LEGENDA**
- CHODNÍK (dl. 20x20x6 cm šedá hládká, fareťový)
 - ZELENĚ (ohmusování a zatravnění)
 - VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ PÁS (dl. 20x10x6 cm, červená hládká, fareťový)
 - RELIÉFNÍ DLAŽBA (dl. 20x10x6 cm červená, vroubkovaná)
 - ZASTÁVKOVÝ ZÁLV (drtíkobeton)
 - VOZOVKA (asfaltový beton)-ZAPRAVENÍ
 - OLEMOVÁNÍ HMATOVÝCH ÚPRAV (dl. 20x10x6 cm, střed, hládká)
 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK (15x25x100 cm) - NOVÝ STAV
 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ (15x15x100 cm) - NOVÝ STAV
 - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK (10x25x100 cm) - NOVÝ STAV
 - ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK BEZBARIÉROVÝ (přímý/náběhový/přechodový) - NOVÝ STAV
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍCÍ STAV
 - SMĚR PROVOZU

- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**
- P 4 V 7 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ/VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
sedle číslo dopravní značky
 - P 4 V 7 NAVRŽENÉ SVISLÉ/VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - INSTALOVAT
černé číslo dopravní značky
 - P 4 V 7 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ/VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘEMÍSTIT
černé číslo dopravní značky
 - P 4 V 7 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ/VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODSTRANIT
číslo dopravní značky

POZNÁMKA
 - VÝKRES DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ JE NAVRŽEN DLE AKTUALNÍCH POŽADAVKŮ V DOBĚ ZPRACOVÁNÍ PO
 - V OBOJÍM PŘED POZNÁMKOU ZLOŽENÍ O VYJÁDŘENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA PE JE NUTNO VÝKRESOVOU PŘÍLOHU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ AKTUALIZOVAT DLE PLATNÝCH POŽADAVKŮ
 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE REALIZOVÁNO PODLE TP 65 A TP 133
 - STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, KTERÉ NEJÍ ZADRNĚNO NA VÝKRESU A PŘEKÁŽÍ INSTALACI NOVÝHO VODZ, MUSÍ BÝT PŘED REALIZACÍ TOHOTO VÝKRESU ODSTRANĚNO
 - STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DOTIČENÉ STAVBOU BUDE PO DOKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ OBNOVENO
 - LEGENDA OSÁZENÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK: SL = SLOUPEK, VO = VĚRNĚNÉ OSVĚTLENÍ, TS = TROJLOUVÝ SLOUP, PTM = PRŮHĚNÉ TĚLO MAJÁKU



Stávající vodorovné značení, které není stavbou dotčeno a je v rozporu s navrženým vodorovným OZ bude odstraněno a nové bude instalováno podle tohoto výkresu.

VEDOUČÍ ÚDI ING. M. PEŘINCA	VEDOUČÍ PROJEKTU ING. P. KMEŠL	VYPRACOVAL ING. T. HORÁK	KONTROLOVAL ING. A. KELLER	 Brněnské komunikace OTVÁRÁ DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: ULICE PODRUHOVA - PŘECHOD PRO CHODCE SO 101 KOMUNIKACE				FORMÁT 3x1 A4
NÁZEV VÝKRESU: DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				STUPEŇ DSP + PDP3
				MĚŘÍTKO 1:250
				Č. ZAKÁZKY 882
				ČÍSLO PARE 07.1