

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0251530/2024/7

VYŘIZUJE: Ing. Blanka Hlavaiová

Brno 12.11.2024

Č. J.: MMB/0978889/2024/HL

TEL./E-MAIL: 542 174 762 / hlavaiova.blanka@brno.cz

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### návrh opatření obecné povahy

### návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnice SII/373 Jedovnická a místní komunikace II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň, výzva k podávání připomínek a námitek dotčených osob

Úřad městské části města Brna

Brno-Líšeň

Jírova 2, 628 00 Brno

-2-

Vyvěšeno dne: 13. 11. 2024

Sejmuto dne: 13. 12. 2024

  
Eva Horáková

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 13. 11. 2024

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 28.05.2024 podání společnosti PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, se sídlem Sentická 1053/1, 641 00 Žebětín, ve věci návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnice SII/373 Jedovnická a místní komunikace II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň, formou výkresu číslo 11, název výkresu: „PS 401 SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická Situace dopravního značení“, název akce: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část VI. SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická“, datum: „září 2024“, formát: „A4“, měřítko: „1:250“, stupeň: „PDPS“, číslo zakázky: „29/2023“, archivní číslo: „0329“, zpracovaného jmenovanou společností. (Křižovatka SSZ 4.16 Novoměstská - Jedovnická)

K tomuto podání MMB obdržel od navrhovatele následující podklady.

Kopii plné moci ze dne 02.10.2023, kterou společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, zmocňuje PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, se sídlem Sentická 1053/1, 641 00 Žebětín, k jednání s fyzickými i právnickými osobami, orgány státní správy a samosprávy za účelem získání podkladů, dokladů a stanovisek potřebných pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na stavbu: „Křižovatka 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická, Křižovatka 7.08 Palackého – Kosmova, Křižovatka 2.38 Jihlavská – Svážná, Křižovatka 3.04 Opuštěná – Uhelná, Křižovatka 7.07 Palackého třída – Husitská“, bez úředně ověřeného podpisu podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“).

Č.j.: MMB/0251530/2024/HL

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0978889/2024/7

MMB dne 17.07.2024 pod spis. zn.: 5400/OD/MMB/0251530/24 zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnice SII/373 Jedovnická a místní komunikace II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň, formou výkresu číslo 11 uvedeného v prvním odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 23.07.2024, jak vyplývá z dokladu o doručení.

MMB obdržel dne 02.08.2024 předmětné schéma číslo 11 s vyznačeným souhlasem, podpisem a otiskem razítka dotčeného orgánu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát ze dne 31.07.2024 pod č.j.: KRPB-33943-4/ČJ-2024-0602DI v kontextu č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., tj. formou „Dodatků ke zjednodušené formě stanovisek“. Dodatky doplňují náležitosti uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Na základě své žádosti MMB obdržel vyjádření společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, formou e-mailové korespondence ze dne 14.10.2024 08:46 z adresy [slavikova@bkom.cz](mailto:slavikova@bkom.cz) na adresu [hlavaiova.blanka@brno.cz](mailto:hlavaiova.blanka@brno.cz) ve věci návrhu světelných a akustických signálů. V obsahu vyjádření bylo uvedeno, že z pohledu světelných a akustických signálů je tento návrh shodný s návrhem Dopravního řešení. Z pohledu ÚDI návěstidla VB3 a VC3 nejsou nadbytečná a splňují použití a umístění dle normy. Návěstidlo VC3 je stávající a doporučujeme ho ponechat.

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí, provozoven sídlících na ulici Novolíšeňská, Jedovnická a Křtinská a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy MMB vycházel z obsahu výkresu uvedeného v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy projednaného s dotčeným orgánem.

Z obsahu tohoto návrhu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že tento návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích řeší řízení provozu světelnými a akustickými signály, a to instalací příslušných signálů, v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu podle příslušných zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Dále v souvislosti s navrženou místní úpravou dojde v prostoru křižovatky k doznačení vodorovného dopravního značení V2b vyznačující jízdní pruhy. Vše dle přílohy tohoto návrhu.

Jedná se o světelné a akustické signály, dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Tímto řešením v prostoru předmětné křižovatky bude zajištěna bezpečná jízda a pohyb všech účastníků silničního provozu pomocí světelných a akustických signálů v návaznosti na dynamické inteligentní řízení dopravního prostoru, přičemž tato signalizace bude umožňovat zpracování a použití logik řízení, které budou reagovat na aktuální stav dopravy na základě předem stanovených priorit při dodržení bezpečnostních požadavků v návaznosti na aktuální dopravní stav. Dané řešení bude přínosné pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu včetně zvýšení plynulosti provozu příslušných pravidelných linek hromadné dopravy a včetně jejich preference v koordinaci s hlavními dopravními uzly. Vše v rámci akce „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 - Stavby a rekonstrukce SSZ, část. VI. SSZ 4.16 Novolíšeňská - Jedovnická“.

Předmětný návrh stanovení byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značení, světelné a akustické signály musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značení, světelné a akustické signály se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Osoba zodpovědná za odborné provedení návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnice SII/373 Jedovnická a místní komunikace II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenovaných pozemních komunikacích, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námitky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

Č.j.: MMB/0251530/2024/HL  
Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0978889/2024/7

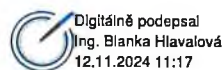
## vyzývá

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnice SII/373 Jedovnická a místní komunikace II. tříd ul. Novolíšeňská a ul. Křtinská, Brno-Líšeň, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

### Příloha:

výkres číslo 11, název výkresu: „PS 401 SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická Situace dopravního značení“, název akce: „Rozvoj dopravní telematiky v letech 2021-2027 – Stavby a rekonstrukce SSZ, část VI. SSZ 4.16 Novolíšeňská – Jedovnická“, datum: „září 2024“, formát: „6A4“, měřítko: „1:250“, stupeň: „PDPS“, číslo zakázky: „29/2023“, archivní číslo: „0329“, zpracovaný společností PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707

*otisk úředního razítka*



Ing. Blanka Hlavaiová  
Referent úpravy dopravního značení

**POČET LISTŮ:** 02 (oboustranný tisk)

**POČET PŘÍLOH:** 01/06 listů

### OBDRŽÍ:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, jejichž správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu 30 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu, po dobu 30 dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Líšeň (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožněním dálkového přístupu, po dobu 30 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době), DS

### NA VĚDOMÍ:

- PČR, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, Pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Bměnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- PK SSZ Obrdlík, s.r.o., IČO: 11941707, DS
- Bměnské komunikace a.s., IČO: 60733098, samostatná projektantka Ing. Lubica Sláviková, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Líšeň, DS

- spis

