



SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0949709/2024/14 VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Zavadil

Brno 06. 01. 2025

Č. J.: MMB/0005723/2025/ZAV

TEL./E-MAIL: 542 174 755/zavadil.miroslav@brno.cz

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### návrh opatření obecné povahy

### návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích, ulice Trnkova, Brno – výzva k podávání připomínek a námitek dotčených osob

Vyvěšeno dne: 8. 1. 2025

Úřad městské části města Brna

Brno-Líšeň

Jírova 2, 628 00 Brno

-2-

Sejmuto dne: 7. 2. 2025

Eva Horáková

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 8. 1. 2025

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 14.11.2024, pod zn.: BKOM/26987/2024, ze dne 04.11.2024 a pod zn.: BKOM/26985/2024, ze dne 04.11.2024, podání společnosti Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, s doplněním dne 22.11.2024, dne 26.11.2024, dne 27.11.2024 a dne 09.-12.12.2024 na základě výzvy k odstranění nedostatků podání dne 19.11.2024, dne 26.11.2024 a dne 09.-12.12.2024, ve věci návrhu místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích, ulice Trnkova, Brno-Líšeň, formou výkresů „ČÍSLO VÝKRESU 04.2“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „NÁZEV AKCE: ULICE TRNKOVA – PŘECHOD PRO CHODCE“, „NÁZEV OBJEKTU: SO 101 KOMUNIKACE“, „DATUM LISTOPAD 2024“, „FORMÁT 6x1,5 A4“, „STUPEŇ DUSP+PDPS“, „MĚŘÍTKO 1:200“, „Č.ARCHIVNÍ 925“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství.

K tomuto podání MMB obdržel od navrhovatele mimo jiné následující podklady věci se týkající.

Č.j.: MMB/0005723/2025/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0949709/2024/14

Kopii souhlasného stanoviska Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, č.j.: KRPB-166319-5/ČJ-2022-0602DI-NEP, ze dne 09.11.2022, pod názvem „Ulice Trnkova – přechod pro chodce“ – stanovisko., vydaného v kontextu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Kopii společného povolení vydaného Magistrátem města Brna, odboru dopravy, ze dne 06.06.2024, č.j.: MMB/0271699/2024, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0578755/2023, kterým byl schválen stavební záměr souboru staveb „Ulice Trnkova – přechod pro chodce“, mimo jiné stavebního objektu „SO 101 Komunikace“.

Kopii rozhodnutí Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, Útvar tajemníka, pod zn. MCLISEN 7265/2024/2000/Kús, ze dne 07.08.2024, kterým bylo povoleno připojení sousední nemovitosti novostavby „Auto ESA Brno“ na příslušných pozemcích v katastrálním území Líšeň k místní komunikaci III. třídy, ulice Trnkova, Brno.

MMB dne 16.12.2024 pod č.j.: MMB/1075590/2024/ZAV, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0949709/2024/11, ze dne 16.12.2024, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, návrh stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích, ulice Trnkova, Brno, formou výkresů „ČÍSLO VÝKRESU 04.2“ uvedených v prvním odstavci tohoto návrhu opatření obecné povahy, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Jmenovaný dotčený orgán, jako orgán veřejné moci, tento návrh stanovení obdržel dne 16.12.2024 do datové schránky.

V obsahu tohoto podání MMB mimo jiné uvedl následující.

*„Tyto návrhy stanovení místní a přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší následující.*

*Na místní komunikaci III. třídy, ulice Trnkova, Brno, s obousměrným provozem směrově nerozdělené, řeší vyznačení přechodu pro chodce příslušným vodorovným dopravním značením na základě realizace stavby pod názvem „Ulice Trnkova – přechod pro chodce“, povolené společným povolením Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ze dne 06.06.2024, č.j.: MMB/0271699/2024, spis. zn.: 5400/OD/MMB/ 0578755/2023. V souvislosti s tím řeší označení ochranného ostrůvku příslušným příkazovým dopravním značením a vyznačení příslušného vodorovného dopravního značení navazujícího na tento ochranný ostrůvek k usměrnění provozu a k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem. Dále řeší vyznačení parkovacích pruhů po obou stranách dotčeného úseku této místní komunikace včetně vyznačení plochy, kde je zakázáno stání, před povolenými připojeními k novostavbě Auto ESA Brno rozhodnutím Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, Útvar tajemníka, pod zn. MCLISEN 7265/2024/2000/Kús, ze dne 07.08.2024. V dalším řeší revizi stávající místní úpravy provozu týkající se zejména změny organizace dopravy v dopravním prostoru křižovatek místní komunikace III. třídy veřejně přístupných účelových komunikací, ulice Trnkova, s ohledem na jejich stejný povrch a šířkové uspořádání, označení hlavní a vedlejší pozemní komunikace a tvaru křižovatky, včetně vyznačení podélných čar přerušovaných k upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost v hlavním dopravním prostoru dotčených křižovatek, označení jednosměrného provozu v úseku zastávky „Zetor – smyčka“ a v souvislosti s tím usměrnění provozu, vše příslušným svislým a vodorovným dopravním značením zejména v dopravním prostoru*

Č.j.: MMB/0005723/2025/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0949709/2024/14

dotčených křižovatek na základě prokázaných vlečných křivek pro příslušné vozidlo a prokázaných rozhledových poměrů.

Na místní komunikaci II. třídy, ulice Trnkova, Brno, řeší vyznačení podélné čáry přerušované k upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost v hlavním dopravním prostoru dotčené křižovatky s místní komunikací III. třídy a revizi umístění stávajícího svíslého dopravního značení P 2 a IP 6.

Vše v rozsahu podle výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 04.2“ v příloze tohoto podání podle zásad uvedených v platných technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto návrhu odstraněno.

K věci bylo vydáno Vaše stanovisko č.j.: KRPB-166319-5/ČJ-2022-0602DI-NEP, ze dne 09.11.2022, pod názvem „„Ulice Trnkova – přechod pro chodce“ – stanovisko.““

MMB dne 02.01.2025 obdržel od výše jmenovaného dotčeného orgánu návrh stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích, ulice Trnkova, Brno, formou příslušných výkresů „ČÍSLO VÝKRESU 04.2“ s vizuálním elektronickým podpisem, s vyznačeným odsouhlasením dne 02.01.2025 v otisku razítka dotčeného orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, pod č.j.: KRPB-177072-7/ČJ-2024-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-146686-1/ČJ-2021-0602DI, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a za podmínky, že bude následně vyřešen (zrušen/přesunut/stavebně upraven) přechod pro chodce umístěný v křižovatce ulice Trnkova a výjezdu ze smyčky MHD Zetor-smyčka, který je umístěn v prostoru křižovatky a vede nesmyslně do zeleně.

V souvislosti s výše uvedeným stanoviskem dotčeného orgánu je třeba uvést, že MMB obdržel dne 26.08.2021 podání POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Městského ředitelství policie Brno, Dopravního inspektorátu Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, č.j.: KRPB-145686/ČJ-2021-0602DI, ze dne 20.08.2021, pod názvem „Dodatky ke zjednodušené formě stanovisek. V obsahu tohoto podání bylo mimo jiné uvedeno následující věci se týkající.

„Následujícími dodatky se doplňují náležitosti níže uvedených stanovisek vydávaných zjednodušenou formou v podobě „razítka“ pracovištěm dopravního inženýrství DI MŘP Brno.

Zjednodušená forma stanoviska v podobě „razítka“ musí obsahovat následující informace:

- přesná specifikace útvaru PČR, který je v dané věci místně a věcně příslušný,
- datum odsouhlasení,
- číslo jednací, pod kterým je věc PČR evidována,
- číslo jednací, pod kterým jsou evidovány dodatky doplňující náležitosti stanovisek,
- ustanovení příslušných zákonů, v jejichž kontextu je stanovisko PČR vydáváno.

**Dodatek ke zjednodušené formě stanoviska vydaného v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn doplnění.**

Č.j.: MMB/0005723/2025/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0949709/2024/14

*Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, pokud bude splněno následující:*

- *dodržení podmínek vyplývajících ze zákona č. 361/2000 Sb. (§ 62 a násl.),*
- *dodržení podmínek vyplývajících z vyhlášek č. 294/2015 Sb. a č. 84/2016 Sb.,*
- *dodržení podmínek vyplývajících z TP 65, TP 66 a TP 133,*
- *zajištění dostatečné viditelnosti a rozpoznatelnosti dopravního značení ve vztahu k jeho zakrytí (např. přerostlou vegetací, atp.),*
- *přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude instalována jen po nezbytně nutnou dobu, a pokud pominou důvody pro její umístění, bude bez zbytečného prodlení odinstalována,*
- *pokud bude v rámci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích docházet k neúměrným kongescím v dotčeném dopravním prostoru při užití světelného signalizačního zařízení, bude se stavba aktivně podílet na usměrňování provozu (§ 79 zákona č. 361/2000 Sb.).“*

Předmětný návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících na ulici Trnkova v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Při vydání tohoto návrhu opatření obecné povahy, kterým se navrhuje stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích, ulice Trnkova, Brno, vycházel MMB především z obsahu výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 04.2“ v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy projednaného s dotčeným orgánem.

Z obsahu tohoto výkresu a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích řeší následující.

Na místní komunikaci III. třídy, ulice Trnkova, Brno, s obousměrným provozem směrově nerozdělené, řeší vyznačení přechodu pro chodce příslušným vodorovným dopravním značením na základě realizace stavby pod názvem „Ulice Trnkova – přechod pro chodce“, povolené společným povolením Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ze dne 06.06.2024, č.j.: MMB/0271699/2024, spis. zn.: 5400/OD/MMB/ 0578755/2023. V souvislosti s tím řeší označení ochranného ostrůvku příslušným příkazovým dopravním značením a vyznačení příslušného vodorovného dopravního značení navazujícího na tento ochranný ostrůvek k usměrnění provozu a k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem. Dále řeší vyznačení parkovacích pruhů po obou stranách dotčeného úseku této místní komunikace včetně vyznačení plochy, kde je zakázáno stání, před povolenými připojeními k novostavbě Auto ESA Brno rozhodnutím Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, Útvar tajemníka, pod zn. MCLISEN 7265/2024/2000/Kús, ze dne 07.08.2024. V dalším řeší revizi stávající místní úpravy provozu týkající se zejména změny organizace dopravy v dopravním prostoru křižovatek místní komunikace III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací, ulice Trnkova, s ohledem na jejich stejný povrch a šířkové uspořádání, označení hlavní a vedlejší pozemní komunikace a tvaru křižovatky, včetně vyznačení podélných čar přerušovaných k upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost v hlavním dopravním prostoru dotčených křižovatek, označení jednosměrného provozu v úseku zastávky „Zetor – smyčka“ a v souvislosti s tím usměrnění provozu, vše příslušným svislým a vodorovným dopravním značením zejména v dopravním prostoru dotčených křižovatek na základě prokázaných vlečných křivek pro příslušné vozidlo a prokázaných rozhledových poměrů.

Č.j.: MMB/0005723/2025/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0949709/2024/14

Na místní komunikaci II. třídy, ulice Trnkova, Brno, řeší vyznačení podélné čáry přerušované k upozornění na místo vyžadující zvýšenou pozornost v hlavním dopravním prostoru dotčené křižovatky s místní komunikací III. třídy a revizi umístění stávajícího svislého dopravního značení P 2 a IP 6.

Vše v rozsahu podle výkresu „ČÍSLO VÝKRESU 04.2“ v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy podle zásad uvedených v platných technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto návrhu opatření obecné povahy odstraněno.

Jedná se o svislé a vodorovné dopravní značení, jejichž název, význam a užití je uveden v příslušných ustanoveních a přílohách vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulost silničního provozu na předemtných pozemních komunikacích a na pozemních komunikacích v dané lokalitě.

Pokud se týká předemtného podmíněného souhlasného stanoviska dotčeného orgánu s podmínkou, že bude následně vyřešen (zrušen/přesunut/stavebně upraven) přechod pro chodce umístěný v křižovatce ulice Trnkova a výjezdu ze smyčky MHD Zetor-smyčka, který je umístěn na veřejně přístupné účelové komunikaci, ulice Trnkova, Brno, na pozemku parc. č. 8572/1 v katastrálním území Líšeň větví křižovatky s místní komunikací III. třídy, ulice Trnkova, Brno, a vede nesmyslně do zeleně, tak splnění této podmínky směřuje do působnosti příslušného stavebního zákona historicky platného v dané době týkající se povolení užívání stavby dotčeného přechodu pro chodce a v souvislosti s tím do výkonu práv a povinností společnosti CTPark Brno Líšeň East, spol. s r.o., IČO: 06873278, CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec, jako vlastníka veřejně přístupné účelové komunikace, ulice Trnkova, Brno.

S ohledem na skutečnost, že tato podmínka směřuje zejména do výkonu práv a povinností společnosti CTPark Brno Líšeň East, spol. s r.o., IČO: 06873278, CTPark Humpolec 1571, 396 01 Humpolec, jako vlastníka veřejně přístupné účelové komunikace, ulice Trnkova, Brno, tak MMB za účelem zjištění skutečného stavu věci nejprve vyzve jmenovaného vlastníka k doložení příslušného povolení užívání předemtné stavby a příslušného dokladu na základě, kterého bylo realizováno vodorovné dopravní značení V 7a „Přechod pro chodce“, aby k zjednání nápravy dané dopravní situace v rámci dobré správy s příslušnými správními orgány včetně dotčeného orgánu Policie ČR ve věci mohl postupovat podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu.

Předemtný návrh stanovení byl zpracován podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh stanovení splňuje kritérium, podle kterého musí mimo jiné dopravní značky tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy

Č.j.: MMB/0005723/2025/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0949709/2024/14

a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Realizace tohoto návrhu opatření obecné povahy bude podmíněna platností příslušného povolení podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve věci užívání souboru staveb „Ulice Trnkova – přechod pro chodce“, povolených společným povolením Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ze dne 06.06.2024, č.j.: MMB/0271699/2024, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0578755/2023, jak je uvedeno ve výkresu v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Realizace tohoto návrhu opatření obecné povahy týkající se provedení vodorovného dopravního značení V 12a „Žlutá klikatá čára“ bude podmíněna nabytím právní moci rozhodnutí Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, Útvar tajemníka, pod zn. MCLISEN 7265/2024/2000/Kús, ze dne 07.08.2024, o povolení připojení sousední nemovitosti novostavby „Auto ESA Brno“ k místní komunikaci III. třídy, ulice Trnkova, Brno.

Osoba zodpovědná za odborné provedení tohoto návrhu opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

MMB v dané věci postupuje podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích, ulice Trnkova, Brno, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenovaných pozemních komunikacích, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

MMB podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

### **v y z ý v á**

dotčené osoby, aby k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikacích, ulice Trnkova, Brno, v příloze tohoto návrhu opatření obecné povahy, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

**Příloha:** - výkres „ČÍSLO VÝKRESU 04.2“, „NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ“, „NÁZEV AKCE: ULICE TRNKOVA – PŘECHOD PRO CHODCE“, „NÁZEV OBJEKTU: SO 101 KOMUNIKACE“, „DATUM LISTOPAD 2024“, „FORMÁT 6x1,5 A4“, „STUPEŇ DUSP+PDPS“,

Č.j.: MMB/0005723/2025/ZAV

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0949709/2024/14

„MĚŘÍTKO 1:200“, „Č.ARCHIVNÍ 925“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Útvar dopravního inženýrství

*otisk úředního razítka*



Ing. Miroslav Zavadil  
vedoucí referátu místní úpravy provozu  
na pozemních komunikacích

**POČET LISTŮ:** 04 (oboustranný tisk)

**POČET PŘÍLOH:** 01/12 listů

**OBDRŽÍ:**

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a dále na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, jehož správního obvodu se týká a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, po dobu 30 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou.

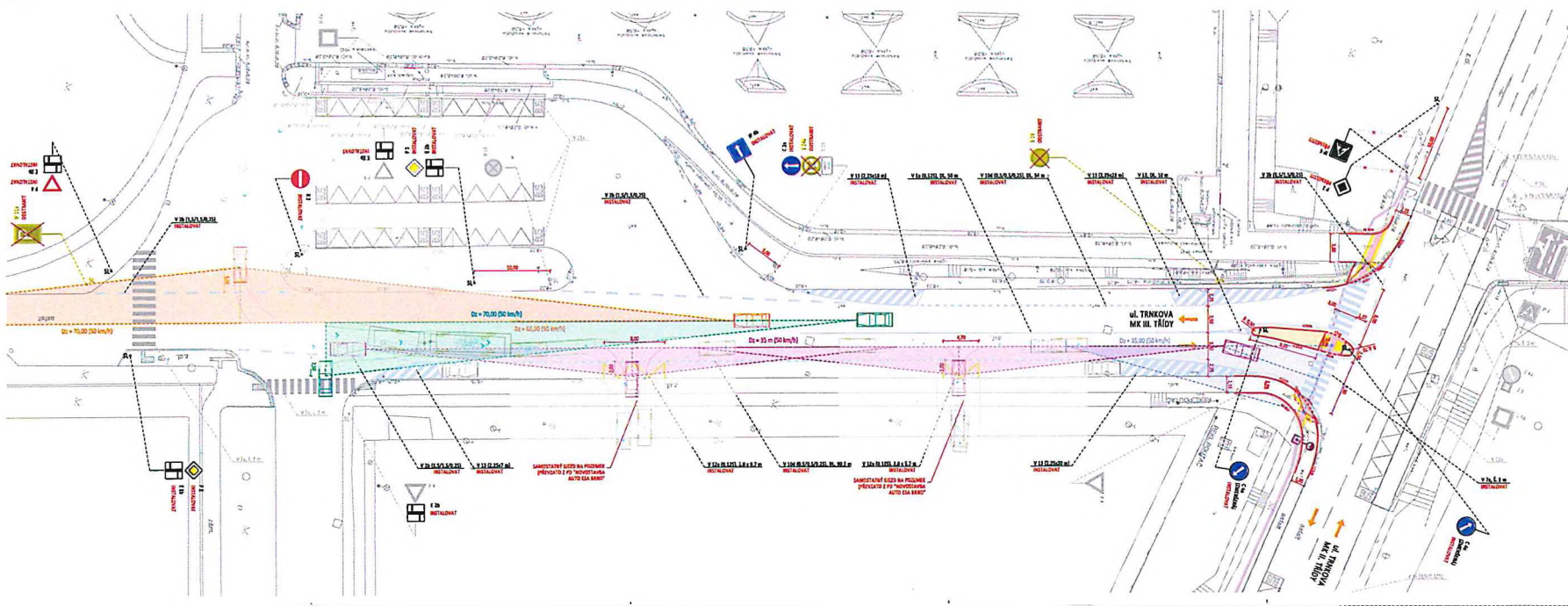
- MMB (vyvěsit na úřední desku s umožněním dálkového přístupu po dobu 30 dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno-Líšeň (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu 30 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS

**NA VĚDOMÍ:**

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko realizace inženýrských staveb, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko správy komunikací, DS
- CTPark Brno Líšeň East, spol. s r.o., IČO: 06873278, DS
- Eukrate, a.s., IČO: 06696244, DS
- Úřad městské části města Brna, Brno-Líšeň, silniční správní úřad, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Líšeň, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- Technické sítě Brno, akciová společnost, IČO: 25512285, DS
- odbor stavebního řádu-zde, e-spis
- pro spis



**ULICE TRNKOVA - PŘECHOD PRO CHODCE (MK III. TŘÍDY)  
SD 101 - KOMUNIKACE  
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ  
M 1:200**



- LEGENDA PLOCH**
- PLOCHA PRO PŘECHOD PRO CHODCE
  - PLOCHA PRO PŘECHOD PRO CHODCE
  - PLOCHA PRO PŘECHOD PRO CHODCE
  - PLOCHA PRO PŘECHOD PRO CHODCE
  - PLOCHA PRO PŘECHOD PRO CHODCE
  - PLOCHA PRO PŘECHOD PRO CHODCE
  - PLOCHA PRO PŘECHOD PRO CHODCE
  - PLOCHA PRO PŘECHOD PRO CHODCE
- LEGENDA SYMBOLOV ČERTEJ**
- SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ

- LEGENDA ČAR A SYMBOLOV**
- ČAR A SYMBOLOV
  - ČAR A SYMBOLOV
  - ČAR A SYMBOLOV
  - ČAR A SYMBOLOV
  - ČAR A SYMBOLOV
  - ČAR A SYMBOLOV
  - ČAR A SYMBOLOV
  - ČAR A SYMBOLOV

- LEGENDA SYMBOLOV ČERTEJ**
- SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ
  - SYMBOLOV ČERTEJ

**POZNÁMKA**

1. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami.

2. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami.

3. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami.

4. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami.

5. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami.

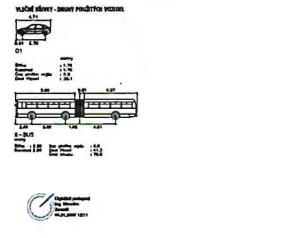
6. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami.

7. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami.

8. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami.

9. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami.

10. Všechny údaje jsou v souladu s platnými předpisy a normami.



**D.1**

STAVBA	PROJEKTANT	PROJEKTOVATEL	STAVBA	LOKALITA	PROJEKTOVATEL
ULICE TRNKOVA - PŘECHOD PRO CHODCE	SD 101 - KOMUNIKACE	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	ULICE TRNKOVA - PŘECHOD PRO CHODCE	SD 101 - KOMUNIKACE	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
ULICE TRNKOVA - PŘECHOD PRO CHODCE	SD 101 - KOMUNIKACE	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	ULICE TRNKOVA - PŘECHOD PRO CHODCE	SD 101 - KOMUNIKACE	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
ULICE TRNKOVA - PŘECHOD PRO CHODCE	SD 101 - KOMUNIKACE	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	ULICE TRNKOVA - PŘECHOD PRO CHODCE	SD 101 - KOMUNIKACE	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ