

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0125470/2022/10 VYŘIZUJE: Ing. Blanka Hlavaiová

Brno 13.06.2022

Č. J.: MMB/0325166/2022/HL

TEL./E-MAIL: 542 174 762 / hlavaiova.blanka@brno.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice NN763, Brno-Líšeň

Vyvěšeno dne: 14.6.2022

Úřad městské části města Brna

Brno-Líšeň

Jírova 2, 628 00 Brno

Eva Horáková

Sejmuto dne: 30.6.2022

-2-

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 14.6.2022

Magistrát města Brna jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednaného návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice NN763 Brno formou výkresu číslo 04-2, název výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DODATEK“, název akce: „MČ LIŠEŇ – ÚPRAVY MK“, název subjektu: „SO 101 VOZOVKA“, datum: „ZÁŘÍ 2020“, formát: „4,5x4“, stupeň: „PDPS“, měřítko: „1:200, č. zakázky: „849“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČ: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu - Policií České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, s vydáním jeho vyjádření pod č.j.: KRPB-75187-2/ČJ-2022-0602DI-PRO ze dne 07.04.2022, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice NN763 Brno, provedenou v rozsahu uvedeném v příloze tohoto opatření obecné povahy, která je jeho nedílnou součástí, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto opatření obecné povahy odstraněno.

Podmínky pro provedení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1. Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu podle výkresu číslo 04-2, název výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DODATEK“, název akce: „MČ LÍŠEN – ÚPRAVY MK“, název subjektu: „SO 101 VOZOVKA“, datum: „ZÁŘÍ 2020“, formát: „4,5x4“, stupeň: „PDPS“, měřítko: „1:200, č. zakázky: „849“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., IČ: 60733098, Útvar dopravního inženýrství, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice, v příloze tohoto opatření obecné povahy a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a platných technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČ: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 29.03.2022 na základě svého požadavku formou e-mailu ze dne 17.03.2022 pod č.j.: MMB/0170621/2022/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0125470/2022/3 od společnosti Brněnské komunikace a.s., IČ: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice NN763 Brno formou výkresu číslo 04-2, název výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DODATEK“, název akce: „MČ LÍŠEN – ÚPRAVY MK“, název subjektu: „SO 101 VOZOVKA“, datum: „ZÁŘÍ 2020“, formát: „4,5x4“, stupeň: „PDPS“, měřítko: „1:200, č. zakázky: „849“, zpracovaný jmenovanou společností.

MMB dne 04.04.2022 pod č.j.: MMB/0211450/2022/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0125470/2022/5 zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – POLICII ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice NN763 Brno, formou výkresu číslo 04-2 uvedeného v předchozím odstavci tohoto odůvodnění k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Uvedený návrh byl dotčenému orgánu doručen dne 04.04.2022 do datové schránky.

V obsahu tohoto podání MMB uvedl následující.

„K věci je třeba uvést, že zavedením „Obytné zóny“ v dané lokalitě došlo k odstranění dopravního značení „Stezka pro chodce“ v úseku ulice NN763, čímž byl umožněn vjezd vozidlům, motocyklům, cyklistům v obou směrech. Vzhledem k šířce komunikace pravděpodobně osobní vůz ulicí neprojede, ale motocykl a kolo ano. Úsek je dosti nepřehledný, a proto může dojít ke střetu těchto účastníků provozu. Opětovným zavedením „Stezky pro chodce“ chce MMB zamezit těmto kolizím. Dle TP 103 „Obytné zóny“ čl. 9.2.1 je navrhované dopravní značení možné neboť se zde uvádí, že místní úprava provozu, např. omezení vjezdu, jednosměrný provoz, stezka pro chodce, stezka pro cyklisty apod., se

označují podle stejných zásad jako na jiných pozemních komunikacích. MMB navrhuje vrátit toto dopravní značení pro zvýšení bezpečnosti v daném úseku.“

MMB obdržel dne 08.04.2022 od výše jmenovaného dotčeného orgánu vyjádření ze dne 07.04.2022, pod č.j.: KRPB-75187-2/ČJ-2022-0602DI-PRO, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci ulice NN763 v Brně – stanovisko.“. V obsahu tohoto vyjádření bylo mimo jiné uvedeno následující. „... **Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MŘP Brno v kontextu ustanovení §77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, NESOUHLASÍ s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemní komunikaci a jeho případným stanovením.**

S navrženou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích nelze souhlasit s ohledem na následující skutečnosti:

- navržené dopravní značení C7a a C7b není v souladu s všeobecnými zásadami zřizování obytných zón TP 103. V obytné zóně se všichni účastníci dělí o společný prostor. Pobytová funkce této komunikace převládá nad funkcí dopravní. To je zdůrazněno jejím stavebním řešením. Řidiči musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit; v případě nutnosti musí zastavit vozidlo. Což je i uvedeno v zákoně o silničním provozu 361/2000 Sb. Všichni uživatelé sdílejí společný dopravní prostor. Z příslušných ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. vyplývá, že se jedná o prostor se zvýhodněním pěšího provozu,
- v TP 103 je uvedeno, že pohyb vozidel je omezen a usměrněn stavebními prvky pro zklidnění či fyzickými prvky sloužící pro zklidnění dopravy,
- dopravní značení uvnitř obytné zóny se používá pouze v odůvodněných případech,
- obytná zóna je komunikace se smíšeným provozem, která nemá vyhrazené plochy pro jednotlivé druhy dopravy – jedná se o společný prostor,
- dopravní značení V7a přikazuje chodcům v daném směru užití této stezky, což je v rozporu s výše uvedenými zásadami obytné zóny.

Dne 20.04.2022 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), návrh opatření obecné povahy MMB č.j.: MMB/0235995/2022/HL, spis. zn.: 5400/OD/MMB/0125470/2022/7, ze dne 19.04.2022 (dále jen „návrh OOP“), vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dále byl také v době od 20.04.2022 do 20.05.2022 zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno – Líšeň, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. MMB je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmout dne 23.05.2022, tedy po uplynutí zákonné 15denní lhůty.

Č.j.: MMB/0325166/2022/HL

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0125470/2022/10

Ve lhůtě 30 dnů od posledního dne (05.05.2022) zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky, tj. do 06.06.2022. V této lhůtě k návrhu OOP nebyly podány žádné písemné připomínky ani písemné odůvodněné námítky.

MMB tedy mohl přistoupit k vydání tohoto opatření obecné povahy a to na podkladě následujících skutečností.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice NN763 Brno vycházel MMB především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení zpracovatelem projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v obsahu v tomto odůvodnění.

Z obsahu předmětného stanovení formou výkresu číslo 04-2 a z poznatků z úřední činnosti je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci III. třídy NN763 s obousměrným provozem řeší zajištění větší bezpečnosti chodcům a obyvatelům žijícím v této ulici umístěním dopravního značení C 7a/C 7b „Stežka pro chodce/Konec stezky pro chodce“. V daném případě se jedná o specifický prostor, kde je potřeba zamezit vjezdu dopravním prostředkům. Vše bude provedeno v rozsahu dle přílohy tohoto návrhu opatření obecné povahy, přičemž veškeré vodorovné dopravní značení, které není zobrazeno nebo brání instalaci nového, bude před realizací tohoto návrhu opatření obecné povahy odstraněno. Jedná se o dopravní značení, jehož název, význam a užití je uveden v příslušné příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“) a dále konkretizován v příslušných platných technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na předmětné pozemní komunikaci v dané lokalitě.

Pokud se týká nesouhlasu dotčeného orgánu v obsahu jeho vyjádření č.j.: KRPB-75187-2/ČJ-2022-0602DI-PRO ze dne 07.04.2022, tak MMB tímto způsobem na obousměrné pozemní komunikaci navrhuje zvýšit bezpečnost chodců a obyvatelů žijících v této ulici. Sjedením dopravního prostoru v dané lokalitě a zavedením obytné zóny došlo k tomu, že zmíněná ulice se stala obousměrnou a přístupnou i dopravním prostředkům. Šíře ulice NN763, která je pouhých 2,5 – 2,7 m, nesplňuje podmínku, podle které musí být základní šířka jízdního pruhu nejméně 3 m, u obousměrné komunikace 6 m. Výhled do ulice při vjezdu z jakéhokoliv konce přes mírnou zatáčku je nepřehledný, není vidět na konec úseku, takže by se mohlo stát, že dojde ke kolizi dopravních prostředků (kola, motocyklu, příp. auta). Je pravda, že řidič musí v obytné zóně dodržovat rychlost 20 km/h a dbát zvýšeného pohybu chodců, případně i zastavit vozidlo, ale bohužel se často stává, že řidiči tato pravidla porušují. V dané části ulice navíc nejsou umístěny pro zklidnění provozu žádné stavební prvky. MMB chce z výše uvedených důvodů předejít vzájemným střetům dopravních prostředků a střetům s chodci, proto navrhuje tuto úpravu provozu v obytné zóně umístěním dopravního značení C 7a/C 7b „Stežka pro chodce/Konec stezky pro chodce“. V daném případě je nutné nepovolit vjezd do této ulice žádnému dopravnímu prostředku, jelikož dopravní prostor je zcela specifický a odlišný od jiných ulic, které byly začleněny do obytné zóny v dané lokalitě. V odůvodněných případech, což tento je, může být uvnitř obytné zóny použito dopravní značení. Navržené značení bylo použito s odkazem na TP 103 „Obytné zóny“ čl. 9.2.1, kde se uvádí, že místní úprava provozu, např. omezení vjezdu, jednosměrný provoz, stežka pro chodce, stežka pro cyklisty apod., se označují podle stejných zásad jako na jiných pozemních

Č.j.: MMB/0325166/2022/HL

Spis. zn.: 5400/OD/MMB/0125470/2022/10

komunikacích. MMB postupoval tak, jak je výše uvedeno a vydal tento návrh opatření obecné povahy i přes výše citovaný nesouhlas dotčeného orgánu.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., v příslušných českých technických normách ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy. Toto stanovení splňuje kritérium, podle kterého mimo jiné dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se dopravní značky smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Osoba zodpovědná za odborné provedení opatření obecné povahy bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČ: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno.

MMB v dané věci postupoval podle příslušných ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Na podkladě vpředu uvedených skutečností dospěl MMB k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy, ulice NN763 Brno a provedená dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

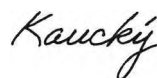
Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 15. dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Příloha: - výkres číslo 04-2, název výkresu: „SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DODATEK“, název akce: „MČ LÍŠEN – ÚPRAVY MK“, název subjektu: „SO 101 VOZOVKA“, datum: „ZÁŘÍ 2020“, formát: „4,5x4“, stupeň: „PDPS“, měřítko: „1:200, č. zakázky: „849“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., IČ: 60733098

otisk úředního razítka



Ing. Jan Kaucký
vedoucí oddělení místní a přechodné
úpravy provozu na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 03 (oboustranný tisk)

POČET PŘÍLOH: 01/2 listy

OBDRŽÍ:

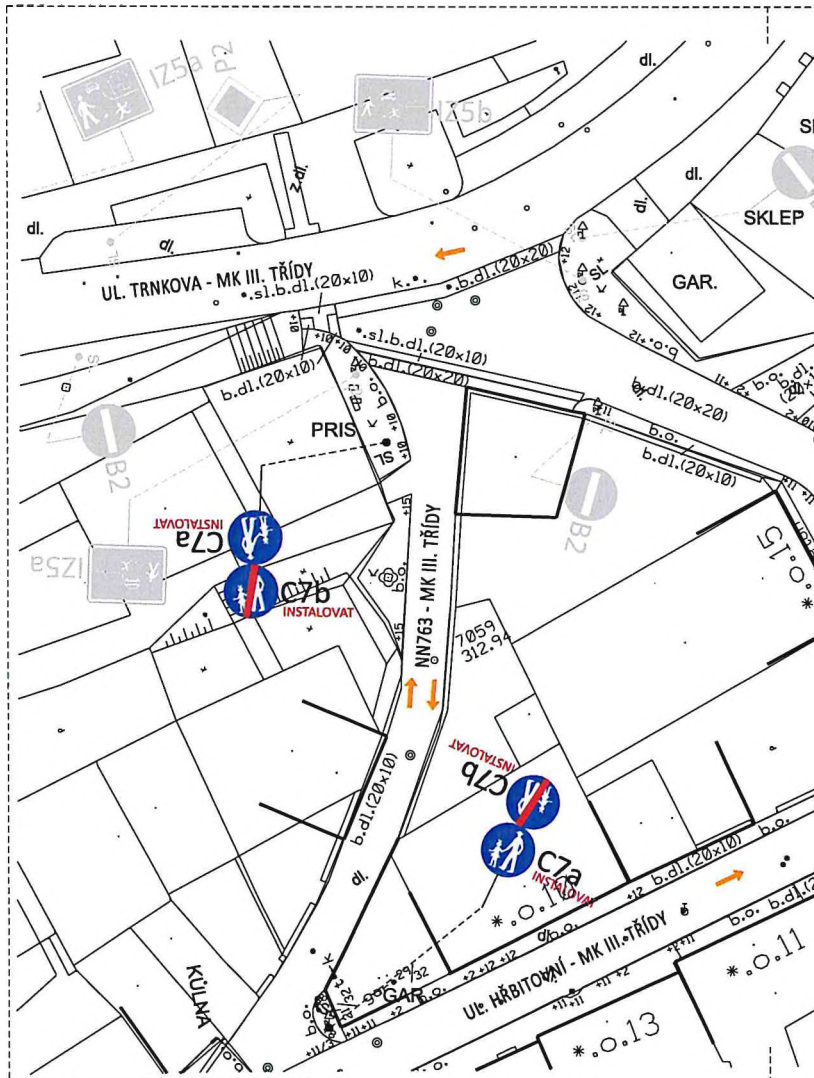
V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno – Líšeň a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

- MMB (vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), e-spis
- Úřad městské části města Brna, Brno – Líšeň (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČ: 60733098, Středisko správy komunikací, (realizace), DS
- Brněnské komunikace a.s., IČ: 60733098, Středisko pasportu (aktualizace pasportu), DS

NA VĚDOMÍ:

- POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE BRNO, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Kounicova 24, 611 32 Brno, DS
- p. Jan Týče, e-mail

- pro spis









MČ LIŠEŇ - ÚPRAVY MK SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DODATEK VAR A M 1:200 SO 101 VOZOVKA

LEGENDA ZNAČENÍ

-  STÁVAJÍCÍ STAV
-  SMĚR PROVOZU

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

-   STÁVAJÍCÍ SVISLÉ/VOZOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Sedé číslo dopravní značky
-   NAVRŽENÉ SVISLÉ/VOZOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - INSTALOVAT
černé číslo dopravní značky
-   STÁVAJÍCÍ SVISLÉ/VOZOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODSTRANIT
číslo dopravní značky


POZNÁMKA

- DZ bude realizováno podle TP 65 a TP 133
- stávající vodorovného dopravní značení, které není znázorněno na výkresu a překáží instalaci nového VDZ, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněno
- legenda osazení dopravních značek: SL = sloupek, VO = veřejné osvětlení, TS = trolejový sloup,
- PTM = pružné tělo majáku

SOUŘ. SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.



D.1

VEDOUcí ÚDI	VEDOUcí PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace	
ING. A. HAVLÍČEK	ING. P. KMEŠL	ING. O. KOCOUREK	ING. P. HÁJIL		ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ DATUM: ZÁŘÍ 2020 FORMÁT: A4 STUPEŇ: PDPS MĚŘÍTKO: 1:200 Č. ARCHIVNÍ: 849
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				NÁZEV AKCE: MČ LIŠEŇ - ÚPRAVY MK	ČÍSLO PARE: 04-2
NÁZEV OBJEKTU: SO 101 VOZOVKA				NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DODATEK	