

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci v ulici Podlesná v Brně – MČ Brno-Líšeň.

Yvčšeno dne: 28.4.2021

Sejmuto dne: 19.5.2021

Úřad městské části města Brna

Brno-Líšeň

Jilava 2, 602 00 Brno

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 28.4.2021

Eva Horáková

Ulice Podlesná - pozemní komunikace – veřejně přístupná účelová komunikace NN 753 – pokračování místní komunikace III. třídy Podlesná, MČ Brno-Líšeň změna místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu na změnu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci NN 753 – pokračování místní komunikace III. třídy Podlesná v Brně, podaný společností Brněnské komunikace a.s. Rennská 787/1a, 639 00 Brno, formou výkresu č. 04 pod názvem akce: „ULICE PODLESNÁ – ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ“ – „SO 101 Stavební úpravy“, s datem DUBEN 2020, ve formátu 2A4, v měřítku 1:1000 (archivní číslo 827), po projednání a odsouhlasení místní úpravy provozu s příslušným dotčeným orgánem Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, Kounicova 24, Brno, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, která se vyjádřila písemně pod č.j. pod č.j. KRPB-70171-1/ČJ-2020-0600DI-NEP, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemní komunikaci **Podlesná** - instalaci dopravního značení „IZ 8a“ – „Zóna s dopravním omezením“ s vyobrazením DZ „B 20 a“- „nejvyšší dovolená rychlost“ - „30“, „IZ 8b“ – „Konec zóny s dopravním omezením“ - v rozsahu výkresové dokumentace.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci:

1. Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. 04 pod názvem akce: „ULICE PODLESNÁ – ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ“ – „SO 101 Stavební úpravy“, s datem DUBEN 2020, ve formátu 2A4, v měřítku 1:1000 (archivní číslo 827), zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Rennská 1 a), 639 00 Brno, ve formátu A3, který tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy - stanovení, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, včetně příslušných ČSN a příslušných Technických podmínek Ministerstva dopravy.

2. Zodpovědná osoba za realizaci předmětného dopravního značení bude společnost Brněnské komunikace, a.s. Renneská 1 a, 639 00 Brno, IČ 60733098.
3. Realizace tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci je podmíněna nabytím právní moci příslušného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel návrh na změnu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci NN 753 – pokračování místní komunikace III. třídy Podlesná v Brně, podaný společností Brněnské komunikace a.s. Renneská 787/1a, 639 00 Brno, formou výkresu č. 04 pod názvem akce: „ULICE PODLESNÁ – ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ“ – „SO 101 Stavební úpravy“, s datem DUBEN 2020, ve formátu 2A4, v měřítku 1:1000 (archivní číslo 827).

Po projednání a odsouhlasení místní úpravy provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci NN 753 – pokračování místní komunikace III. třídy Podlesná v Brně s dotčeným orgánem, Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, Kounicova 24, Brno Policií ČR, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu pod č.j. KRPB-70171-1/ČJ-2020-0600DI-NEP, zahájil OD MMB, dle ustanovení § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu, řízení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci NN 753 – pokračování místní komunikace III. třídy Podlesná v Brně.

Místní úprava provozu se opírá o požadavek na doplnění dopravního značení v návaznosti na provedenou stavební úpravu a již stanovenou místní úpravu provozu, kterou byla zařazena slepá méně významná pozemní komunikace Podlesná - zařazena do „zóny s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/hod“ a zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Toto opatření odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

V souvislosti se změnou organizace dopravy v lokalitě ulice Podlesná v Brně a související místní úpravou provozu na předmětné pozemní komunikaci, dojde doplnění dopravního značení na konci slepé pozemní komunikace Podlesná, a to provedením příslušného dopravního značení – v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci. Jedná se zejména o instalaci dopravního značení „IZ 8 a“ – „Zóna s dopravním omezením“ (značka označuje oblast, zejména část obce, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušných vyobrazení značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak. Dopravní omezení týkající se jen určitých vozidel, doby apod. se vyznačuje ve spodní části značek vhodným nápisem nebo symbolem. V případě, že je na značce vyobrazena příkazová nebo zákazová dopravní značka, má tato zónová dopravní značka charakter příkazové nebo zákazové dopravní značky s tím, že zónová značka bude provedena s vyobrazením DZ „B 20 a“- „nejvyšší dovolená rychlost“ - „30“ (Značka zakazuje řidiči překročit rychlost vyjádřenou na značce číslem v kilometrech za hodinu), „IZ 8 b“ – „Konec zóny s dopravním omezením“ (značka označuje konec oblasti, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušné značky „zóna s dopravním omezením“).

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresu č. 04 pod názvem akce: „ULICE PODLESNÁ – ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ“ – „SO 101 Stavební úpravy“, s datem DUBEN 2020, ve formátu 2A4, v měřítku 1:1000 (archivní číslo 827), který tvoří nedílnou součást tohoto návrhu stanovení.

Předložený návrh místní úpravy provozu byl projednán s příslušným dotčeným orgánem, Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Jihomoravského kraje, Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství Brno-město a Brno-venkov, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu pod č.j. KRPB-70171-1/ČJ-2020-0600DI-NEP ze dne 05. Května 2020 – viz výše.

Oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle ustanovení § 171 a násl. správního řádu, o vydání závazného opatření obecné povahy, za přiměřeného použití ustanovení § 46 správního řádu, vydal MMB pod č.j. MMB/0369552/2020/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0319815/2020 dne 03.09.2020.

Dne 07.09.2020 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správní řád, ve znění pozdějších předpisů návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a na Úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Připomínkami se MMB bude zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky, o nichž rozhodne MMB. Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmuto dne 08.10.2020 a úřední desky Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň sejmuto dne 07.10.2020, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, tj. do 22.10.2020, k němu mohly být podány připomínky nebo námítky.

Odboru dopravy MMB, jako věcně a místně příslušnému správnímu orgánu, nebyly ve stanovené lhůtě – do 30 dnů od zveřejnění návrhu OOP, tj. do 22.10.2020, doručeny **žádné námítky** k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 5 správního řádu.

Dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, byla Odboru dopravy Magistrátu města Brna, věcně a místně příslušnému správnímu orgánu, doručena k návrhu opatření obecné povahy **1 připomínka, která byla označena podatelem jako „námítka“**. Podatel neprokázal, že je vlastníkem nemovitosti v dotčené lokalitě, jehož práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny – viz níže, proto správní orgán k podání přistupuje jako k připomínce dle správního řádu.

Na podatelnu odboru dopravy MMB bylo doručeno emailové podání bez zaručeného elektronického podpisu ze dne 08.10.2020 s označením „Námítka“, týkající se Opatření obecné povahy – Návrhu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Podlesná č.j. MMB/0374459/2020/PER. Toto podání bylo podepsáno „Jedlicka“ bez uvedení dalších identifikačních údajů a z emailového podání nebylo možné zjistit, kdo toto podání činí. Protože podání nebylo do 5 dnů doplněno ve smyslu ustanovení ve smyslu ustanovení § 37 odst. 4 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „správní řád“), odbor dopravy OD MMB vyzval podatele prostřednictvím emailu dne 19.10.2020 k doplnění podání ve smyslu výše uvedeného ustanovení s tím, že podání lze učinit písemně, ústně do protokolu nebo v elektronické podobě, podepsané elektronickým podpisem. Za podmínky, že podání je do 5 dnů potvrzeno, popřípadě doplněno způsobem uvedeným ve větě první, je možno jej učinit pomocí jiných elektronických prostředků, zejména prostřednictvím dálkopisu, telefaxu nebo veřejné datové sítě bez užití zaručeného elektronického podpisu – v návaznosti na ustanovení § 37 odst. Správního řádu, ve kterém je uvedeno, že z podání „musí být patrné, kdo je činí, jaké věci se týká a co se navrhuje, s tím, že fyzická osoba uvede v podání jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování. Dne 23.10.2020 byl doručen email bez zaručeného elektronického podpisu z adresy _____, kterým byly doplněny údaje o fyzické osobě: „Jaroslav Jedlicka, Kollárova 51, Slapanice“ s uvedením data narození.

S ohledem na ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu bylo podání, přestože nebylo doplněno v souladu s ustanovením § 37 odst. 4 správního řádu, přijato jako připomínka.

Připomínka ze dne 08.10.2020, doručená OD MMB emailem bez zaručeného elektronického podpisu z emailové adresy jardaj@post.cz, adresovaná na emailovou adresu _____, byla zaevidovaná

pod č.p. MMB/0428882/2020 dne 08.10.2020, byla podepsaná „Jedlicka“, bez uvedení identifikačních údajů, které byly (adresa a datum narození) doplněny opět pouze emailem bez zaručeného elektronického podpisu, na základě výzvy správního orgánu dne 23.10.2020. Podání nebylo doplněno v souladu s ustanovením správního řádu.

Text připomínky:

„Na webu jsem našel dokument _____ který má být svesen 7.10.2020.

Timto podávám námítku proti plánovanému opatření a to zejména z důvodu:

1. zpomalovací prvky jsou již v ulici Podlesna instalovány dva
2. aktuálně instalované zpomalovací prvky jsou co se jejich vzájemné vzdálenosti týče zřejmě na hranici normy a jít v mnoha parametrech až na samou hranici není ucelně.
3. již dříve instalované zpomalovací prvky jsou v rozporu s TP-85 3.1.1.1 odst 2 “Účelem je dosažení snížení rychlosti jízdy tak, aby při dodržení nejvyšší dovolené rychlosti nebylo přejetí prahu spojeno s výrazným snížením pohodlí pro cestující ve vozidle.”
4. Snížením rychlosti v této ulici z 50 na 30km/h je nevhodně zejména z důvodu ztížení míjenci vozidel tím, že doba potřeba pro průjezd se prodlouží z cca 12s (při rychlosti 50km/h = ~ 14m/s a uvažovane delce zuzeneho useku = delky ulice Podlesne 170m) na 21s(pri rychlosti 30 km/h = ~ 8m/s), tedy se již tímto významně sniží propustnost ulici z až pěti vozidel (v různých směrech) za minutu nejvýše 3 vozidla za minutu, tedy o 40%. Navíc podotýkám, že vzhledem k nevhodně vysce zpomalovacich prvků tyto realne nejde prejet rychlosti 30, km/h, takže je u každého retarderu zpomalit cca na 10km/h (a znovu se rozjet), čímž se zvyšuje spotřeba, emise, i prodlužuje doba pro průjezd. Pokud s tímto bodem zodpovědný úředník nesouhlasí, necht vezme svoje soukromé vozidlo a osobně se rad zúčastním testování v podobě nejmene 100 prejezdu rychlosti presne 30 km/h. Opravu podvozku, at si zaplati sam.
*Moznem resenim by bylo zruseni podelneho parkovani (které je stejne za “hranou” - není sirka obousmerne komunikace 6m) a rozsireni komunikace tak, aby měla sirku 6m v cele delce ulice. Parkovací místa nejsou potřeba, každý dům má garaz, sikmy najezd ke garazim (pro aprkovani 2. vozu) + zpevneny prujezd přes travnaty pas, kde nekteri mají vybudovana i dve aprkovaci místa,tj. 3-4 parkovací místa/nemovitost.
Navíc je díky nove vybudovanemu dětskému hristi vs. Podelne parkovani zvykne riziko vybehnutí dítěte z mezery mezi stojícími vozidly.*
5. uvádí se veřejný zájem jako důvod pro zavedení. Je zřejmé, že navrhovateli jsou vlastníci domu v ulice podlesne, kterých je tam 13 (z toho jedna novostavba). Domnívám se, že veřejný zájem je úplně někde jinde a to cca desetkrát více, tedy cca 130 zahradkaru v oblasti zadní kostelíček.
6. dale cutuji “veřejný zájem spočívající v požadavku na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu “ toto plynulost provozu snižuje, jak bylo výpočtem provedeno v bode 4.
7. cituji “ a proto v minulosti nevznikla potřeba pro instalaci zónového dopravního značení na konci dotčené místní komunikace. “ – opět nepravda/lež, za posledních několik desítek let se nezmenila ani slepost ulice, ani nove nezacala zajizdet vozidla z “veřejně přístupné účelové komunikace (NN 753), ze kterých do místní komunikace Podílesná vjíždějí vozidla“

Dalsich vyroku je nepřesných až lživých více, myslím, že bude stacit když se úrad radne vypořada se sedmi vyse uvedenými. S pozdravem Jedlicka“

Odbor dopravy MMB se s výše uvedenou připomínkou zabýval (navzdory tomu, že byla doručena bez zaručeného elektronického podpisu a nebyla doplněna dle ustanovení § 37 odst. 4 správního řádu) a vypořádal dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu následujícím způsobem:

Ulice Podlesná je méně významná slepá obousměrná místní komunikace III. třídy s převažující pobytovou funkcí o s průjezdním profilem vozovky o proměnné šířce cca 6,0 m – 4,0 m, na niž navazuje veřejně přístupná účelová komunikace NN 753 dále se větvícími – polními cestami o šířce cca 2,5 m, které slouží pro obsluhu a údržbu přilehlého území – pole a zahrady a současně propojuje ulici Podlesná s místní komunikací III. třídy Kneisova a Mariánské údolí. Na začátku místní komunikace Podlesná je umístěno dopravní značení „IP 10a“ - „slepá pozemní komunikace“ a „IZ 8 a“ – „zóna s dopravním omezením“ s vyobrazením „B 20a“ – „nejvyšší dovolená rychlost“ „30“, která označuje oblast, kde platí omezení vyplývající z příslušného vyobrazení značky, tzn., že tato zónová značka má charakter vyobrazení příkazové značky a nejvyšší dovolená rychlost je v ulici Podlesná 30 km/hod. Současně je ve vjezdu do místní komunikace Podlesná instalováno dopravní zařízení „Z 12“ – „krátký příčný práh“, který vytváří krátkou umělou nerovnost na vozovce a doplňuje svislou dopravní značku označující „Zónu 30“ jako důležitý zkldňující prvek. Tento zpomalovací prvek je umístěn i před objektem Podlesná č. or. 19. Zpomalovací prvky, tzv. silniční retardéry“ mají za cíl přinutit řidiče k výraznému snížení rychlosti projíždějících vozidel a zpomalení jejich jízdy a jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od dětského hřiště, aby vozidla v daných místech přiměřeně zpomalila a zvýšila tím bezpečnost všech účastníků silničního provozu. Dopravní značení označující pozemní komunikaci – místní komunikaci III. třídy Podlesná jako slepou komunikaci, přestože na ni navazuje veřejně přístupná účelová komunikace a její neoznačení by mohlo vytvářet dojem průjezdnosti je opodstatněné vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a zamezuje tranzitu vozidel přes veřejně přístupnou účelovou komunikaci a nedůvodnému zajiždění vozidel do a veřejně přístupné účelové komunikace – viz výše.

Výše citovaná místní úprava provozu byla provedena v souladu s platnou legislativou na základě stanovení místní úpravy provozu č.j. MMB/0501848/2018/ZAV ze dne 11.12.2018, spis. zn. 5400/OD/MMB/0434203/2017, která nabyla účinnosti dne 26.12.2018 po předchozím projednání v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích s příslušným dotčeným orgánem, Policií České republiky, který ze zákona dohlíží na bezpečnost a plynulost silničního provozu. K jejímu návrhu č.j. MMB/0347076/2018/ZAV ze dne 29.08.2018, který byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu města Brna a Úřadu městské části města Brna dne 29.08.2018 nebyly podány žádné námítky ani připomínky.

V minulosti – před zavedením zóny 30 - byla provedena místní úprava provozu ve spodní části vozovky, v místech, kde je vozovka v šířce cca 6,0 m k legalizaci parkování provedením dopravního značení „IP 11c“ – „parkoviště podélné stání“ po pravé straně komunikace ve směru od ulice Obecká, podél oploceného dětského hřiště pro malé děti. Oplocení hřiště je provedeno po celé délce hřiště tak, aby nemohlo dojít k vběhnutí dítěte do komunikace. S ohledem na charakter hřiště je předpoklad, že děti se budou na hřišti pohybovat pod dohledem dospělé osoby. Odbor dopravy MMB však chodce, a především děti vnímá jako nejzranitelnější účastníky silničního provozu a je jim nutné zajistit bezpečné prostředí, což je spatřováno právě ve snížení rychlosti provozu na dotčené pozemní komunikaci s tím, že snížení rychlosti je vynuceno umístěním zpomalovacích prvků na komunikaci. Parkování není předmětem tohoto řízení a hodnocení potřebnosti parkovacích stání nemůže být posuzováno dle subjektivního názoru jednotlivce a důvodem pro jeho odstranění nemůže být skutečnost, že je legalizováno v lokalitě s rodinnými domy, které mají vybudována garážová stání a parkování na soukromých pozemcích. Legalizace parkování byla provedena s přihlédnutím ke stavebnímu a dopravně technickému stavu předmětné pozemní komunikace, jejího zařazení a charakteru v souladu s TP 65 a metodikou pro řešení dopravních situací ve městě Brně.

V ulici Podlesná byla, jak je výše uvedeno, provedena místní úprava provozu – zřízení zóny 30 včetně 2 krátkých příčných prahů v minulosti a není předmětem tohoto řízení. Přesto odbor dopravy MMB k připomínce k jejich umístěním uvádí, že zpomalovací prahy netvoří neočekávanou překážku, jsou dobře a včas viditelné, provedené barevným odlišením a mohou být použity i opakovaně v průběhu jedné komunikace pro zkldňení a umožňují bezpečnou jízdu při přejezdu prahu se sníženým pohodlím řidiče a posádky vozu s tím, že řidič dodrží nejvyšší dovolenou rychlost. Jsou umístěny v souladu s požadavkem na zdůraznění nízké hranice nejvyšší dovolené rychlosti s tím, že vynucení snížení rychlosti je v souladu s bezpečností provozu s ohledem na charakter a šířkové uspořádání komunikace i s ohledem na očekávaný pohyb dětí. Doplnění dopravního značení na konci místní komunikace zvyšuje bezpečnost provozu na dotčené pozemní komunikaci a je nezbytné pro upozornění řidičů na

skutečnost, že vjíždějí do zóny s nejvyšší dovolenou rychlostí 30 km/hod, ve které lze očekávat zpomalovací prvky, aby přizpůsobili rychlost daným okolnostem.

TP 65 m.j. uvádí: „Účelem je dosažení snížení rychlosti jízdy tak, aby při dodržení nejvyšší dovolené rychlosti nebylo přejetí prahu spojeno s výrazným snížením pohodlí cestujících ve vozidle“. Účelem vytvoření umělé změny výškových podmínek na vozovce je snížení rychlosti jízdy a dle ustanovení § 18 zákona o silničním provozu musí řidič přizpůsobit rychlost jízdy zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, přepokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.

Na místní komunikaci Podlesná v minulosti nebyla místní úpravou provozu ukončena „Zóna 30“ a dle současně platné místní úpravy provozu platí toto dopravní značení pro celé území, které na toto dopravní značení navazuje – platí tedy i na veřejně přístupné účelové komunikaci a dále. Řidiči vjíždějící do místní komunikace Podlesná z veřejně přístupné účelové komunikace NN 753, do které mohou vjíždět i z opačného směru, kde rychlost není zónovým dopravním značením omezena, nejsou tak dopravním značením informováni, že vjíždějí do zóny s dopravním omezením, kde nejvyšší dovolená rychlost je 30 km/hod, a v důsledku toho jezdí vyšší rychlostí, než odpovídá dopravnímu omezení. Z tohoto důvodu vznikla naléhavá potřeba nápravy tohoto závadného stavu. Za současného stavu by neinformovaní řidiči vjíždějící do místní komunikace Podlesná mohli vjet na zpomalovací polštář nebo příčný práh vyšší rychlostí čímž by mohlo dojít k poškození jejich vozidla.

Charakter pozemní komunikace Podlesná, její šířkové uspořádání i stávající místní úprava provozu plní zpomalovací funkci a stavební a dopravně technický stav komunikace rychlou jízdu neumožňuje. Argumenty, týkající se průjezdnosti vozidel a propustnost komunikace za minutu na této méně významné slepé pozemní komunikaci s relativně nízkým provozem při nejvyšší dovolené 30 km/hod. jsou irelevantní (rychlost byla snížena v minulosti- viz výše).

Navrhovaná místní úprava provozu se týká výhradně doplnění dopravního značení začátku a ukončení zóny s dopravním omezením umístěním zónových značek „Z 8a“ a „IZ 8b“ s vyobrazením „B 20a“ – „30“ na rozhraní místní komunikace III. třídy a účelové komunikace, kde byl stavební úpravou vybudován v souladu s platnou legislativou zpomalovací polštář, v důsledku rychlé jízdy vozidel v opačném směru, jako doplnění provedené stavební úpravy – zpomalovacího polštáře a chybějícího dopravního značení. Zpomalovací polštář není součástí stanovení místní úpravy provozu.

OD MMB v dané věci postupoval tak, aby předmětné dopravní značení v dané oblasti tvořilo ucelený systém. Návrh stanovení místní úpravy provozu byl navržen přiměřeně k místním podmínkám dotčené méně významné pozemní komunikace s cílem zajistit zklidnění dynamické dopravy vedené opačným směrem doplněním chybějícího dopravního značení k zajištění bezpečného provozu v návaznosti na všechny účastníky silničního provozu. Splnění tohoto cíle mohlo být dosaženo pouze za předpokladu omezení provozu – doplnění zónových dopravních značek s omezením rychlosti (zřízení zóny 30 při vjezdu do místní komunikace Podlesná i ukončení zóny 30 při výjezdu z místní komunikace Podlesná do veřejně přístupné účelové komunikace). K vyznačení zóny 30 slouží dle platné legislativy svislé dopravní značení, které musí být umístěno při vjezdu do zóny s tím, že při zřizování zóny 30 je současně nutné užít zklidňujícího prvku, který byl v daném případě proveden stavební úpravou a není předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Na předmětné místní komunikaci se nejedná o změnu organizace dopravy (zóna 30 byla již stanovena a nebyla ukončena), ale doplnění chybějícího dopravního značení, které plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti na pozemních komunikacích, a to právě z důvodu usměrnění dynamické dopravy s důrazem na zajištění bezpečného pohybu všech účastníků silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci v návaznosti na platnou legislativu. Při její realizaci vycházel správní orgán ze stávajícího stavebně-technického stavu předmětné komunikace v ulici Podlesná v Brně ve vztahu k provedeným stavebním úpravám a vybudováním zklidňujícího prvku ve formě zpomalovacího polštáře před vjezdem do místní komunikace III. třídy z veřejně přístupné účelové komunikace NN 753. Doplnění místní úpravy provozu se ukázalo jako nezbytné opatření přinášející usměrnění dynamické dopravy v dotčeném úseku pozemní komunikace s ohledem na skutečnost, že na slepou pozemní

komunikaci Podlesná navazují veřejně přístupné účelové komunikace (NN 753), ze kterých do místní komunikace Podlesná vjíždějí vozidla rychlostí, která neodpovídá místní úpravě provozu na začátku místní komunikace Podlesná. Tímto opatřením se doplňuje stávající dopravní značení „IZ 8 a“ instalované na začátku místní komunikace III. třídy Podlesná za křižovatkou s místní komunikací III. třídy Obecká, která je označena jako slepá, a proto v minulosti nebylo instalováno zónové dopravní značení na konci dotčené místní komunikace. Doplněním dopravního značení (viz výše) se vytváří pozitivní vliv na celkovou organizaci provozu a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na předmětné pozemní komunikaci ve směru ke všem účastníkům silničního provozu.

Připomínky směřují zejména k provedené místní úpravě provozu, která byla stanovena pod č.j. MMB/0501848/2018/ZAV ze dne 11.12.2018 viz výše, kterou byla zřízena zóna 30, instalovány zpomalovací prvky a parkovací stání – viz výše. Absencí dopravního značení IZ 8b zóna 30 není ukončena a pokračuje dál. Tato místní úprava provozu se týká výhradně doplnění dopravního značení „IZ 8a“ a „IZ 8b“ a omezuje zónu 30 pouze na pozemní komunikaci Podlesná.

MMB se s písemnou připomínkou vypořádal tak, jak je uvedeno výše s tím, že popsal celou situaci komplexně, dopravní situaci rozebral v kontextu a nevyjadřoval se k jednotlivým bodům heslovitě.

V souvislosti s výše uvedeným MMB vydal v souladu s ustanovením § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – veřejně přístupné účelové komunikaci NN 753 – navazující na místní komunikaci III. třídy v ulici Podlesná Brně, provedeny příslušným dopravním značením, vzhledem k tomu, že dle názoru MMB jeho užití vyžaduje důležitý veřejný zájem spočívající v požadavku na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na předmětné pozemní komunikaci a zminimalizování vzniku nebezpečných kolizních situací způsobených rychlou jízdou vozidel v dotčeném úseku pozemní komunikace vjíždějících do místní komunikace III. třídy Podlesná z veřejně přístupné účelové komunikace NN 753.

Odbor dopravy postupoval v dané věci v souladu s ustanovením § 2 odst. 3 správního řádu s tím, že šetří práva nabytá v dobré víře, jakož i práva oprávněná zájmy osob, jichž se činnost správního orgánu v jednotlivém případě dotýká a může zasahovat do těch práv jen za podmínek stanovených zákonem a v nezbytném rozsahu. Podle ustanovení § 2 odst. 4 správního řádu správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a by odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly.

MMB nepostupoval v rozporu s výše uvedenými ustanoveními správního řádu. MMB jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu postupoval v duchu základních zásad činnosti správních orgánů, tj. uplatnil svoji pravomoc pouze k tomu účelu, k němuž mu byla zákonem o silničním provozu svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena, když v dané věci vedl řízení o návrhu opatření obecné povahy návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, místní komunikaci III. třídy v ulici Podlesná v Brně, které bude zakončeno vydáním tohoto opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu. MMB podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu tento návrh projednal s příslušným dotčeným orgánem, přičemž přihlížel k oprávněným zájmům dotčených osob a zasahoval do těch práv jen za podmínek stanovených zákonem o silničním provozu a v nezbytném rozsahu tak, aby jeho postup s přihlédnutím ke specifickým místním podmínkám daného dopravního prostoru nebyl v rozporu s ustanovením § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a aby rovněž vyhověl ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, podle kterého dopravní značky, světelné akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. V souvislosti s tím, lze konstatovat, že MMB šetřil oprávněné zájmy dotčených osob a dbal, aby přijatelné řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, když stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy a postupoval dle ustanovení § 77 a § 78 zákona o silničním provozu, včetně vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve spojení s ustanoveními § 171 – 174 správního řádu.

OD MMB konstatuje, že návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci místní komunikace III. třídy byl navržen dle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích, uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., příslušných normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy, proto není v rozporu s výše uvedenými ustanoveními zákona o silničním provozu. Předmětný návrh splňuje kritérium, dle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém a současně kritérium, dle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, což je v daném případě plně naplněno. Způsob změny organizace dopravy na předmětných pozemních komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti na pozemních komunikacích, a to právě z důvodu určení způsobu parkování a s důrazem na zajištění bezpečného pohybu všech účastníků silničního provozu.

Uspořádání a instalace příslušného dopravního značení akceptuje příslušné technické normy a zejména Technické podmínky TP 65 tj. „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, tzn., že při provádění instalace příslušného dopravního značení je nutno v konkrétních případech zohledňovat požadavky na užití tohoto dopravního značení dle těchto TP 65, které upravují podrobnosti o užití, umístění a případně provedení jednotlivých dopravních značek a vybraných dopravních zařízení. Realizace je v souladu s příslušnými zákonnými normami, ale také citlivě zasahuje do již zaběhlého způsobu života ve statutárním městě Brně.

Zákonným důvodem pro toto stanovení místní úpravy na místní komunikaci III. třídy Podlesná je regulace dopravy pro bezpečný provoz všech účastníků silničního provozu, a to podle místních specifických podmínek tak, aby dopravní značení v dané oblasti tvořilo celený systém a splnilo účel spočívající ve zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy ve vztahu k maximálnímu bezpečnému provozu.

Stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci se realizuje formou opatření obecné povahy dle části šesté správního řádu, dle výkresové dokumentace, tvořící nedílnou součást tohoto stanovení a je plně v souladu s požadavkem zvýšení úrovně bezpečnosti a plynulosti provozu, a to nejen z pohledu účastníků provozu na dotčené pozemní komunikaci, ale také z hlediska celkové dopravní situace na předmětném území Statutárního města Brna.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

POČET STRAN: 09

POČET PŘÍLOH: 1x výkres č. 04 pod názvem akce: „ULICE PODLESNÁ – ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ“ – „SO 101 Stavební úpravy“, s datem DUBEN 2020, ve formátu 2A4, v měřítku 1:1000 (archivní číslo 827).




V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno-Líšeň a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

- MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů**);
- Úřad městské části města Brna, Brno-Líšeň, Jírova 2, 628 00 Brno (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně **15 dnů** a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době);
- Statutární město Brno, Městská část města Brna, Brno-Líšeň, Jírova 2, 628 00 Brno (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a, 639 00 Brno, Středisko správy komunikací (realizace);
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., ÚDI (na vědomí);
- Spis.
- Brněnské komunikace a.s. (ing. Pokorný);
- Spis.



LEGENDA :

-  ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ
-  STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  NAVRHOVANÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ


6700/03/1113/050267/1000

MAGISTRA
Grafická úprava
Kvalitní grafika
MST 67 1000
400



D.

výškový systém: Bpv

VEDOUcí ÚDI ING. A. HAVLÍČEK	VEDOUcí PROJEKTU ING. P. KNEŠL	VYPRACOVAL ING. P. POKORNÝ	KONTROLOVAL ING. P. POKORNÝ	 Brněnské komunikace a.s. ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				
NÁZEV AKCE: ULICE PODLESNÁ - ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ SO 101 Stavební úpravy				FORMÁT 2A4
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE DZ				STUPEŇ PDPS
				MĚŘÍTKO 1:1000
				Č.ARCHIVNÍ 827
				ČÍSLO PARÉ 04
				ČÍSLO VÝKRESU 04