

Rada ÚMČ Brno-Líšeň

Zápis z jednání Komise dopravy č. 1/2019 ze dne 14. ledna 2019

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Mgr. Adam Kučerovský,
Ing. Ondřej Peprla, Ing. Vladimír Zavřel

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň
Ivan Kús – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- volba místopředsedy Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- schválení termínů schůzí Komise dopravy

Pavel Mokrý, předseda Komise dopravy, navrhl za svého zástupce a místopředsedu Komise dopravy pana Matěje Chmela, který byl členem komise již v minulém volebním období a má tedy s problematikou volené komise zkušenosti. Pan Chmela s návrhem na funkci místopředsedy Komise dopravy souhlasil, a tak se přistoupilo k hlasování...

PRO 4
PROTI 0
ZDRŽEL SE 1

Na parkovišti u domu Kotlanova 3A není vyřešena kanalizace a odvodnění parkoviště. Problém je úředníkům z ÚMČ Brno-Líšeň známý, oprava by však musela být na náklady vlastníků pozemku, jelikož ten nespadá do vlastnické městské části.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Cesta k ordinaci pediatra Jiřího Dufka není zpevněná, v zimě klouže a při dešťovém počasí je zase samé bláto, jak sdělil ze své zkušenosti Matěj Chmela. Dle zjištění jde o cestu, která není uvedená jako komunikace, tudíž se neudržuje. Přístup k ordinaci lékaře je oficiálně z ulice Neklež.

KOMISE ZAUJALA K VĚCI NEUTRÁLNÍ STANOVISKO

V Drčkově ulici, poblíž křižovatky s ulicí Holzovou, je vyvrácená dopravní značka. Podobných případů vyvrácených či jinak poškozených značek je v Líšni více, většinou je ale v brzké době řeší správce, Brněnské komunikace.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Firma ROBKA Plus s.r.o. žádá ÚMČ Brno-Líšeň o umístění dopravní značky „Zákaz vjezdu“ na konec parkoviště v ulici Hochmanova, těsně před vjezdem do areálu firmy, aby se u ní mohla otáčet nákladní vozidla, případně tam parkovala vozidla zaměstnanců. Pozemek, o který se firmě jedná, je však na území městské části Brno-Líšeň. Firma si jej může pronajmout, jedno parkovací místo

příjde na cca 25.000 Kč/rok. Členové Komise dopravy proto hlasovali, zda firmě ROBKA Plus s.r.o. žádost o dopravní značení schválí...

PRO 0
PROTI 4
ZDRŽEL SE 1

Občané z ulice Josefy Faimonové si stěžují na parkování dodávek, především pak v nočních hodinách. Ivan Kús z ÚMC Brno-Líšeň oznámil, že do ulice sice zakazuje vjezd už umístěná dopravní značka B4, která zakazuje vjezd nákladním automobilům, tahacům přívěsu nebo návěsu a speciálním automobilům (neplatí pro obytné automobily), ale tu poruší řidiči především České pošty nebo i dopravci kurýrních zásilek. Podle Kúse je tedy nezbytné, aby zákaz vjezdu doplnila dodatková tabulka, která ohraničí možnost vjezdu dodávkám a dopravní obsluze. Členové Komise dopravy navrhli několik časových termínů, které by měla dodatková tabulka pod dopravní značkou obsahovat. Většinu hlasů pak získal v konečném hlasování termín od 21.00 do 7.00 hodin s tím, že ze strany radnice ÚMC Brno-Líšeň bude upozorněna Městská police Brno na to, aby se zaměřila na kontrolu v noci zaparkovaných dodávek v místech, kde dopravní značka zakazuje vjezd.

PRO 4
PROTI 1
ZDRŽEL SE 0

Ing. Vladimír Zavřel apeloval na zklidnění dopravy v Holzově ulici, kde někteří řidiči nedodržují předepsanou rychlosť. Navrhl, aby byla rychlosť snížena na 40 km/hod, nebo aby se na dodržování rychlosti zaměřila MP i PČR.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ing. Vladimír Zavřel se tázal, jak je daleko realizace volebního slibu, který se týkal cyklostezky mezi Slatinou a Líšní (od dálničního přivaděče v Ostravské ulici po Holzovu). Podle dostupných informací, které mají úředníci v Líšni, se však jedná o „běh na dlouhou trat“. Spojka mezi Líšní a Slatinou se bude zřejmě v rádu let rozširovat, ale zatím k tomu není schválený ani územní plán.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Komise dopravy na závěr zasedání schválila termíny schůzí na I. pololetí letošního roku. Zasedání Komise dopravy se tak bude konat 25. února, 25. března, 24. dubna, 20. května a 17. června vždy od 18.00 hodin v budově radnice ÚMC Brno-Líšeň.

PRO 4
PROTI 1
ZDRŽEL SE 0

Zapsal Pavel Mokrý
Ověřil Matěj Chmela